

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **3748**

(51) Klasyfikacja:
12-08

(21) Numer zgłoszenia: **780**

(22) Data zgłoszenia: **01.03.2002**

(54)

Autobus

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.01.2004 WUP 01/2004

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Allgemeine Verkehrsmittel Displaywerbung
Deutschland GmbH, St. Augustin, (DE)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Lemmerz Jurgen, Bonn, (DE)

PL 3748

Rp 3748

12-08

Allgemeine Verkehrsmittel Displaywerbung
Deutschland GmbH

St. Augustin, Niemcy

Twórca wzoru przemysłowego jest:

Jürgen Lemmerz

Autobus

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego

trwa od dnia: 01 marca 2002 r.

Pierwszeństwo: -

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest autobus do przewozu osób.

Autobusy malowane są często na zewnętrznych powierzchniach ścian w różnobarwne wzory, które poprawiają ich wygląd estetyczny i pozwalają odróżniać je między sobą. Powierzchnia zewnętrzna dekorowana jest rysunkami rozmaitych przedmiotów, osób, zwierząt lub figur geometrycznych w różnych kolorach.

Istotę niniejszego wzoru przemysłowego stanowi nowa postać autobusu przejawiająca się w ubarwieniu powierzchni zewnętrznej jego dwóch ścian bocznych i tylnej.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok pierwszej ściany bocznej autobusu, fig. 2 widok drugiej ściany bocznej autobusu a fig. 3 widok tylnej ściany autobusu. Widok z przodu autobusu jest standardowy i pozostaje taki jaki dostarcza wytwórca.

Autobus według wzoru ma nadwozie w postaci wydłużonego prostopadłościanu, który na jednej ze ścian bocznych ma dwoje drzwi dla pasażerów oraz okna na wszystkich ścianach. Cała powierzchnia ścian bocznych autobusu i jego tył, poza oknami i dzwiami jest ubarwiona w barwne obszary w kolorach tęczy, przechodzące jedne w drugie, od frontu autobusu w kierunku jego tyłu, w uporządkowaniu w jakim występują one w tęczy.

Jeden bok autobusu (fig. 2), poczynając od krawędzi czołowej, ma na początku ciepłe kolory, przechodzące od czerwieni 1 w przedniej części poprzez pomarańczowy, żółty 2, zielony, niebieski 3 do fioletu 4 w części tylnej a drugi (fig.1) odwrotnie z przodu ma kolory zimne, układające się od fioletu 4 poprzez niebieski 3, zielony, żółty 2, pomarańczowy do czerwieni 1. Na obydwu bocznych ścianach powierzchnia autobusu w górnej części nad oknami ma zabarwienie nieco bardziej intensywne niż w dolnej, znajdującej się poniżej okien. Okna i drzwi są obramowane pasami w kolorze czarnym. Drzwi są ponadto obwiedzione szaro-srebrzystymi pasami 5. Nadkola otoczone są od góry półpierścieniami 6 w kolorze szaro-srebrzystym, przy czym dolna powierzchnia ścian bocznych, poniżej okien ma na sobie czarny pas w postaci

pasma usytuowanego nieco niżej niż górne szczyty nadkoli, jak to uwidoczniło na załączonych fig. 1 i 2.

Z tyłu powierzchnia autobusu przechodzi od pola koloru czerwonego 1 na krawędzi, na której z przodu występowała czerwień do fioletowego 4 na drugiej krawędzi przy pionowym ułożeniu pasm barw, przy czym w części dolnej znajduje się wydłużone w poziomie pole o przewadze koloru różowego, obramowane u góry (nad oknem) i u dołu nad kołami pasami o intensywniejszym zabarwieniu w łagodnie zmieniających się odcieniach od fioletu do czerwieni poprzez ciemny róż. Poniżej okna tylnego znajduje się wąski pas o intensywnym zabarwieniu takim jak pasy szerokie, jak to uwidoczniło na załączonej fig. 3.

Istotną cechą wzoru przemysłowego jest ubarwienie jego ścian bocznych i ściany tylnej, polegające na pokryciu powierzchni barwnymi obszary w kolorach tęczy, przechodzącymi jedno w drugie, od frontu autobusu w kierunku jego tyłu, w uporządkowaniu w jakim występują one w tęczy oraz ubarwieniu ściany tylnej, na której kolory przechodzą stopniowo od czerwieni 1 do fioletu 4 wychodząc od skrajnych barw ścian bocznych, przy czym jedna ściana boczna autobusu, poczynając od krawędzi czołowej, ma na początku ciepłe kolory, przechodzące od czerwieni 1 w przedniej części, poprzez pomarańczowy, żółty 2, zielony, niebieski 3 do fioletu 4 w części tylnej a druga odwrotnie z przodu ma kolory zimne, układające się od fioletu 4 poprzez niebieski 3, zielony, żółty 2, pomarańczowy do czerwieni 1. Na obydwu ścianach bocznych powierzchnia autobusu w górnej części nad oknami ma zabarwienie nieco bardziej intensywne niż w dolnej, znajdującej się poniżej okien. Okna i drzwi są obramowane pasami w kolorze czarnym. Drzwi są ponadto obwiedzione szaro-

srebrzystymi pasami 5. Nadkola otoczone są od góry półpierzścieniami 6 w kolorze szaro-srebrzystym, przy czym dolna powierzchnia ścian bocznych, poniżej okien ma na sobie czarny pas w postaci pasma usytuowanego nieco niżej niż górne szczyty nadkoli, jak to uwidoczniono na załączonych fig. 1 i 2. Z tyłu powierzchnia autobusu przechodzi od pola koloru czerwonego 1 na krawędzi, na której z przodu występowała czerwień 1 do fioletowego 4 na drugiej krawędzi przy pionowym ułożeniu pasm barw, przy czym w części dolnej znajduje się wydłużone w poziomie pole w łagodnie zmieniających się odcieniach koloru różowego, obramowane u góry (nad oknem) i u dołu nad kołami pasami o intensywniejszym zabarwieniu w łagodnie zmieniających się odcieniach od fioletu 4 do czerwieni 1 poprzez ciemny róż. Poniżej okna tylnego znajduje się wąski pas o intensywnym zabarwieniu takim jak pasy szerokie, jak to uwidoczniono na załączonej fig. 3.

Allgemeine Verkehrsmittel

Displaywerbung Deutschland GmbH

Pełnomocnik:


mgr inż. Monika Dziarnowska
Rzecznik Patentowy

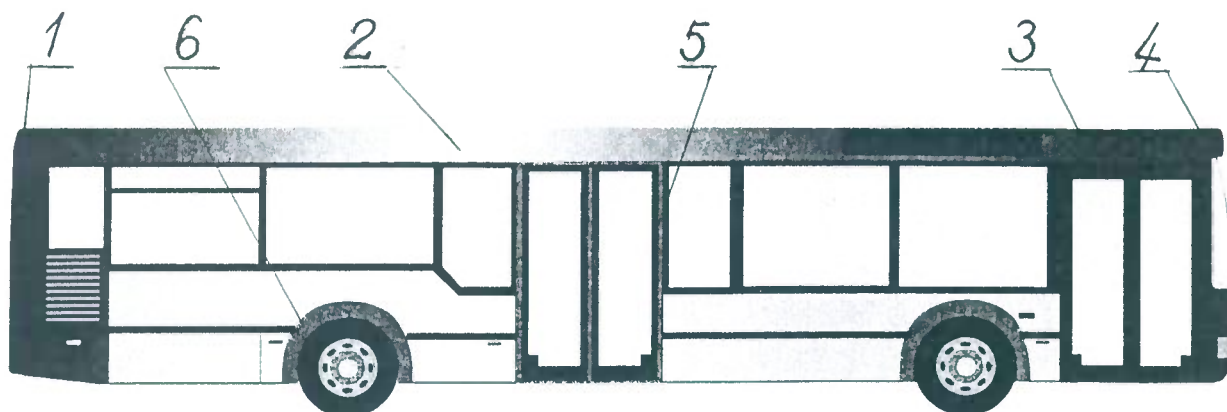


Fig. 1

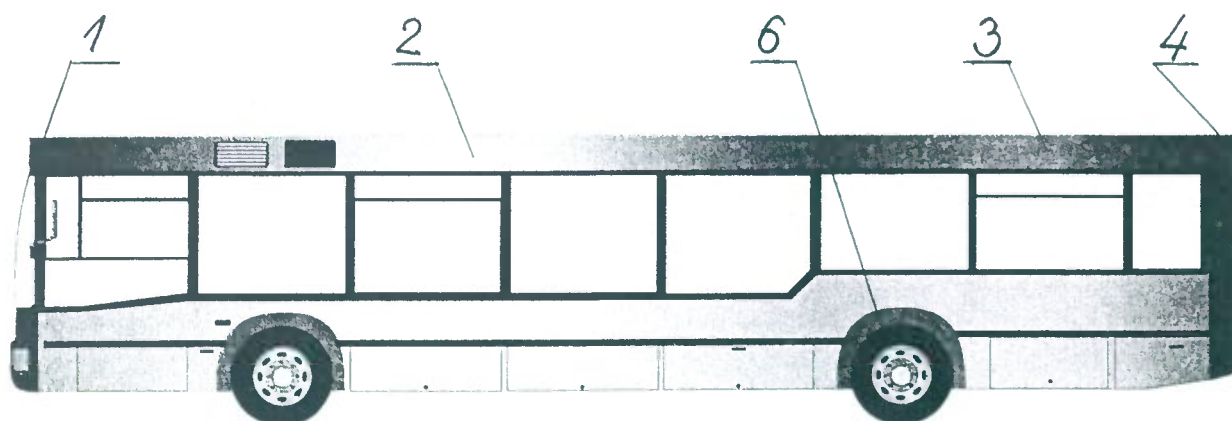


Fig. 2

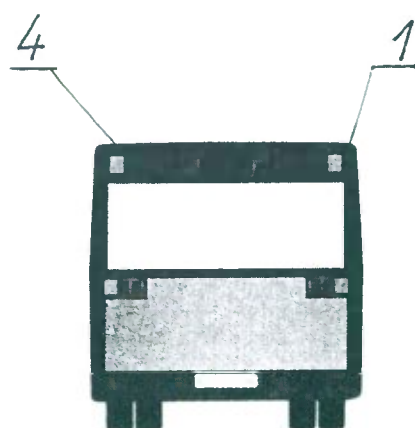


Fig. 3

Allgemeine Verkehrsmittel
 Displaywerbung Deutschland GmbH
 Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
 ul. W. Reymonta 11, 01-644 Warszawa
 tel. 22 626 11 11, 22 626 11 12

W. K.
 mgr inż. Monika Jasińska
 Rzecznik Patentowy



Fig. 1

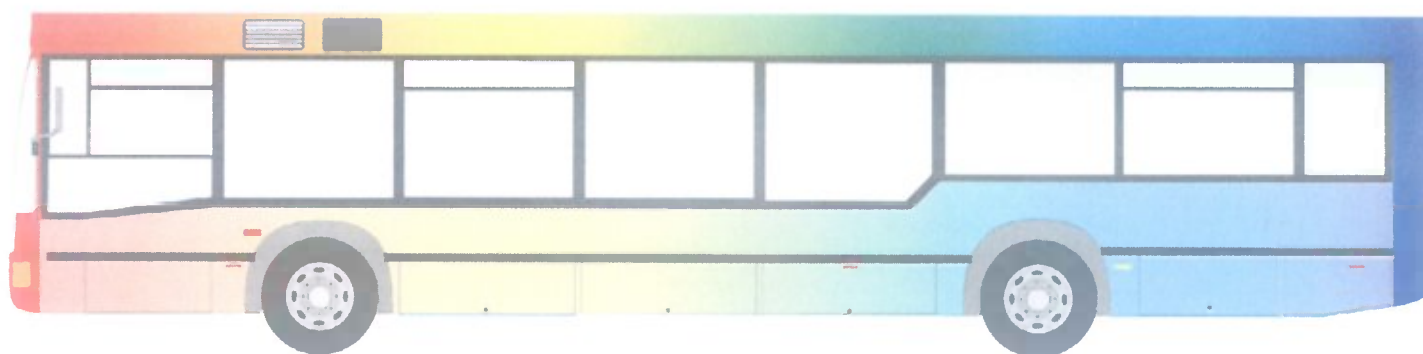


Fig. 2



Fig. 3

Allgemeine Verkehrsmittel
Displaywerbung Deutschland GmbH
Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-611 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 141891370

mgr inż. Monika Piskunowska
Rzecznik Patentowy