[19]中华人民共和国国家知识产权局

[51]Int. Cl[7]
B62D 21/18

[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01217148.4

[45]授权公告日 2001 年 11 月 21 日

[11]授权公告号 CN 2460410Y

[22]申请日 2001.1.11

[21]申请号 01217148.4

[73]专利权人 江苏理工大学

地址 212013 江苏省镇江市丹徒路

[72]设计人 王国林

[74]专利代理机构 南京知识律师事务所

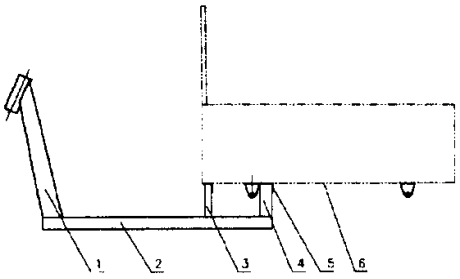
代理人 汪旭东 何新峰

权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 一种三轮运输车车架

[57]摘要

本实用新型属于三轮运输车，特指一种三轮运输车车架。其由马头管 1、框架式下车架 2、撑杆 3、4 和车厢底板框架 6 组成。其特征在于撑杆 3、4 上 端焊装上横梁 5，上横梁 5 直接与车厢底板框架 6 相连，使车厢底板框架 6 起 上车架的作用，从而充分地利用车厢底板框架 6 的富裕强度，减轻了重量，节 约了材料。



ISSN1008-4274

知识产权出版社出版

权利要求书

1．一种三轮运输车车架，其由马头管（1），框架式下车架（2），撑杆（3）、（4）和车厢底板框架（6）组成，其特征在于撑杆（3）、（4）上端焊装上横梁（5），上横梁（5）直接与车厢底板框架（6）相连，使车厢底板框架（6）充当上车架。

说 明 书

一种三轮运输车车架

本实用新型属于三轮运输车，特指一种三轮运输车车架。

目前三轮运输车的车架型式分两类，一类是上下框架式，这类车架是由上车架和下车架组成，上车架上安装车厢和钢板弹簧；另一类是车架弯曲纵梁式，这类车架只有两根纵梁，前端支撑发动机，后端安装车厢和钢板弹簧。上述两类车架型式的共同之处是车架后端安装车厢处，车架的纵梁直接与车厢的纵梁重叠连接。这样的车架结构的不足之处在于车厢底板框架的强度得不到充分发挥，造成材料浪费，且加工工艺复杂。

本实用新型的目的是要提供一种可以充分地利用车厢底板框架的富裕强度、结构简单的三轮运输车车架。

本实用新型的目的是这样实现的：其由马头管、框架式下车架、撑杆和车厢底板框架组成。其特征在于撑杆上端焊装横梁，横梁直接与车厢底板框架相连，使车厢底板框架充当上车架。

本实用新型的优点在于去掉上车架，使车厢底板框架起上车架的作用，从而充分地利用车厢底板框架的富裕强度，减轻了重量，节约了材料。

本实用新型的具体结构由以下的实施例及其附图给出。

图 1 为本实用新型的结构主视图。

图 2 为本实用新型的结构俯视图。

图 3 为本实用新型的结构主视图的 A—A 剖视图。

由图可见，本实用新型由马头管 1，框架式下车架 2 撑杆 3 和 4，上横梁 5，车厢底板框架 6 等组成。框架式下车架 2 上焊装马头管 1 和撑杆 3、4，撑杆 3、4 上端焊装上横梁 5，上横梁 5 直接与车厢底板框架 6 相连，车厢底板框架起上车架的作用，后桥和后轮通过钢板弹簧安装在车厢底板框架上；马头管上安装前轮，构成了三轮运输车。

说明书附图

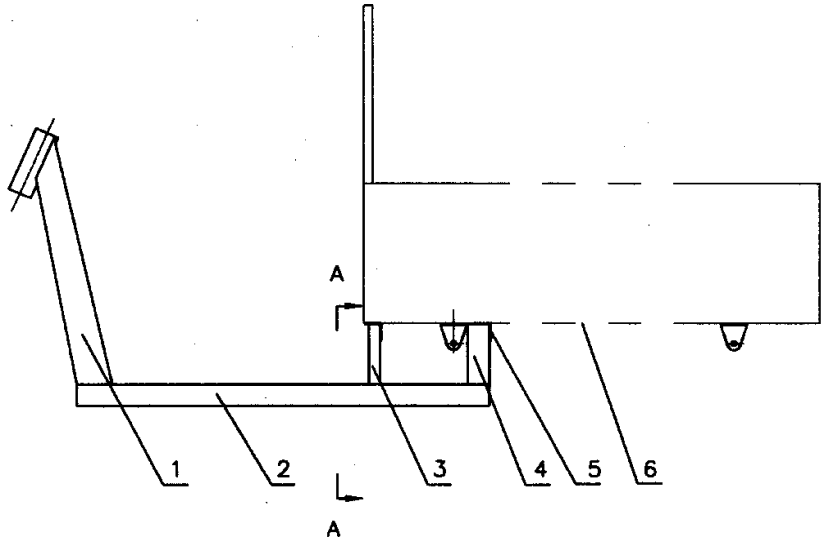


图1

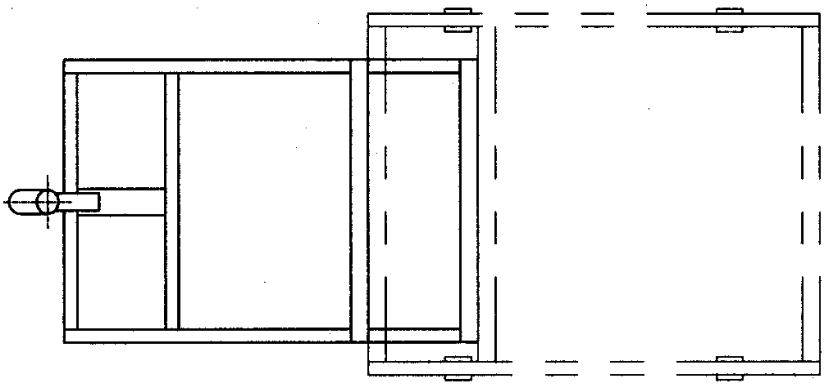


图2

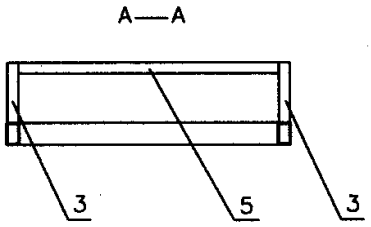


图3