

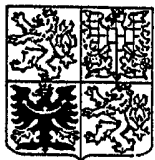
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

8287

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **8867-99**

(22) Přihlášeno: **05. 01. 99**

(47) Zapsáno: **15. 02. 99**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

F 17 C 5/00

F 17 C 6/00

(73) Majitel:

KOPŘIVA Petr, Luže, CZ;

RŮŽIČKA Jan Ing., Brno, CZ;

(72) Původce:

Kopřiva Petr, Luže, CZ;

Růžička Jan Ing., Brno, CZ;

(74) Zástupce:

Brykner Jan, Resslova 741, Hradec Králové,
50002;

(54) Název užitého vzoru:

Plnicí stanice

CZ 8287 U1

Plnicí stanice

Oblast techniky

- Technické řešení se týká plnicí stanice pro plnění zkapalněným nebo stlačeným plynem, zpravidla propan-butanem nebo zemním plynem, jak do speciálně k tomu určených nádob, tak i vozidel, tvořené zásobníkem zkapalněného nebo stlačeného plynu, napojeného na čerpadlo nebo kompresor a na plnicí stojan.

Dosavadní stav techniky

- Plnicí stanice pro plnění zkapalněným nebo stlačeným plynem, jak do speciálně k tomu určených nádob, tak i do vozidel, je tvořena vozíkem, na kterém je umístěn zásobník zkapalněného nebo stlačeného plynu, čerpadlo nebo kompresor a výdejní stojan. V případech, kdy je k dispozici pouze malý prostor k umístění plnicí stanice, nelze do tohoto prostoru plnicí stanici umístit.

Cílem technického řešení je proto provedení plnicí stanice, které bude možno umístit do prostoru s omezenými rozměrovými možnostmi.

Podstata technického řešení

- Vytyčeného cíle je dosaženo plnicí stanicí podle technického řešení, jehož podstata spočívá v tom, že plnicí stanice je opatřena dvěma vozíky, přičemž na jednom z těchto vozíků je umístěn zásobník zkapalněného plynu s čerpadlem nebo kompresorem a na druhém z těchto vozíků je umístěn výdejní stojan. Tím, že části plnicí stanice jsou umístěny na více vozících, je možno podle potřeby tyto vozíky vůči sobě umisťovat na místa, která by jinak byla nevyužita, a současně se ušetří další prostor, který by umístění na jednom vozíku vyžadovalo. V některých případech, kde jsou rozměrové možnosti umístění plnicí stanice silně omezeny, technické řešení umožní umístění plnicí stanice do takto omezeného prostoru. Pro zamezení vzniku jiskření, vozíky jsou opatřeny hliníkovou podlahou.

Přehled obrázků na výkresech

- Plnicí stanice podle technického řešení je schematicky znázorněna na přiloženém výkrese.

Příklady provedení technického řešení

- Jak je znázorněno na výkrese, plnicí stanice je opatřena dvěma vozíky 4 a 5, které je možno zavěsit za tažné vozidlo a přemísťovat z místa na místo. Na jednom z vozíků 4 a 5, zde na prvním vozíku 4, je umístěn zásobník 1 zkapalněného plynu, v daném případě propan-butanu, který je propojen izolovanou trubicí 6 s čerpadlem 2, na jehož výstupu je napojena tepelně izolovaná trubice 7, na konci opatřená spojkou 9, za kterou je napojena na výdejní stojan 3, umístěný na druhém vozíku 5. Pro zabránění vzniku jiskření jsou vozíky 4 a 5 opatřeny hliníkovou podlahou 8.

- Vozíky 4 a 5 je možno vůči sobě různě umisťovat a tak využít veškerou plochu, která je k dispozici pro umístění plnicí stanice na příslušném místě, kam jsou vozíky 4 a 5 převezeny. Propojení čerpadla 2 s výdejním stojanem 3 je provedeno tepelně izolovanou trubicí 7, kterou je možno rozpojovat prostřednictvím spojky 9. Zkapalněný plyn je odčerpáván čerpadlem 2 ze zásobníku 1 přes tepelně izolovanou trubicí 6 a dále tepelně izolovanou trubicí 7 k výdejnímu stojanu 3, ze kterého je čerpán do vozidel nebo speciálních tepelně izolovaných nádob.

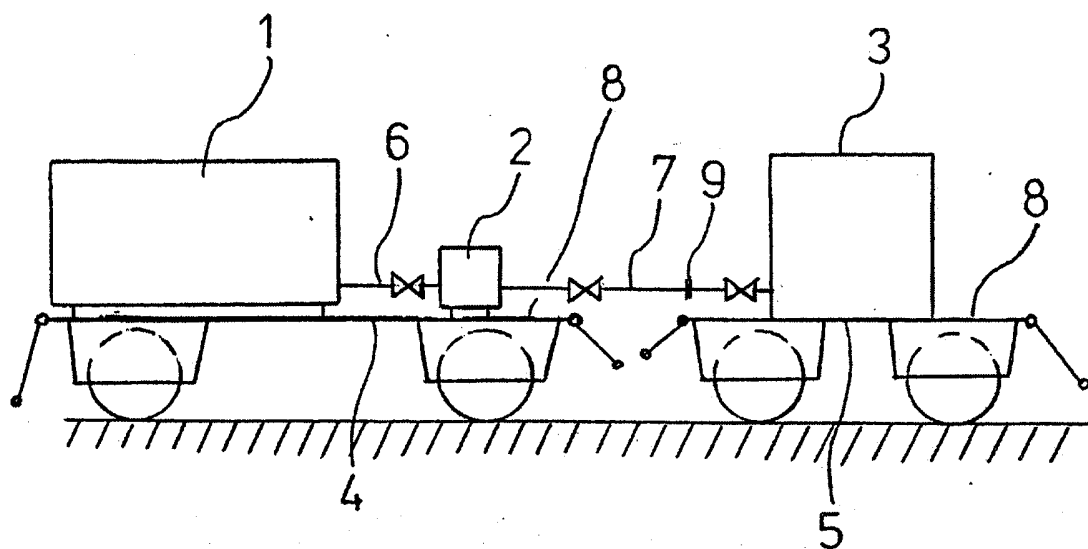
NÁROKY NA OCHRANU

1. Plnicí stanice, tvořená zásobníkem zkapalněného nebo stlačeného plynu, propojeným s čerpadlem, které je dále propojeno s výdejním stojanem, **vyznačující se tím**, že plnicí stanice je opatřena dvěma vozíky (4, 5), přičemž na jednom z těchto vozíků (4, 5) je umístěn zásobník (1) zkapalněného nebo stlačeného plynu s čerpadlem (2) nebo kompresorem a na druhém z těchto vozíků (4, 5) je umístěn výdejní stojan (3).
2. Plnicí stanice podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že vozíky (4, 5) jsou opatřeny hliníkovou podlahou (8).

10

1 výkres

obr. 1



Konec dokumentu