

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
9 février 2012 (09.02.2012)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2012/017148 A3

- (51) Classification internationale des brevets :
B60J 1/18 (2006.01) B60J 7/06 (2006.01)
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2011/051296
- (22) Date de dépôt international :
7 juin 2011 (07.06.2011)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
1056374 2 août 2010 (02.08.2010) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA [FR/FR];
Route de Gisy, F-78140 Vélizy-Villacoublay (FR).
- (72) Inventeur; et
- (75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : TIXIER,
Julien [FR/FR]; 6 Place des Douves, F-78960 Voisins Le
Bretonneux (FR).
- (74) Mandataire : FERNANDEZ, Francis; Peugeot Citroën
Automobiles SA, Propriété Industrielle - LG081, 18, rue
des Fauvelles, F-92250 La Garenne Colombes (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,

AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ,
CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ,
TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU,
LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Déclarations en vertu de la règle 4.17 :

— relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv))

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

[Suite sur la page suivante]

(54) Title : VEHICLE EQUIPPED WITH A RETRACTABLE ROOF COMPRISING A FLEXIBLE FRONT PART AND A REAR PART MADE UP OF TWO RIGID PANELS

(54) Titre : VEHICULE EQUIPE D'UN TOIT ESCAMOTABLE COMPORTANT UNE PARTIE AVANT SOUPLE ET UNE PARTIE ARRIERE CONSTITUEE PAR DEUX PANNEAUX RIGIDES

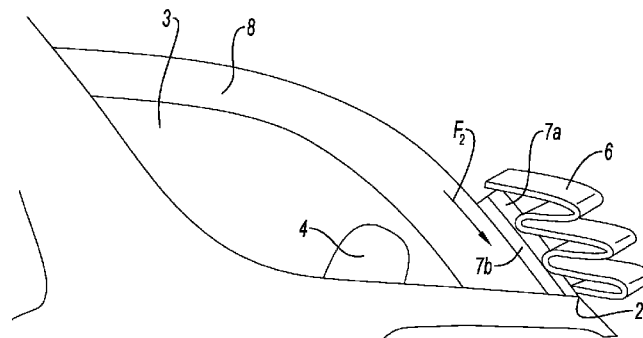
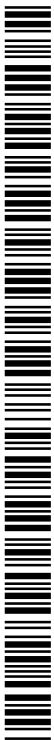


Fig. 5

(57) Abstract : A motor vehicle equipped with a retractable roof comprising a flexible front part (6) and a rear part (7) forming the rear window and made up of two rigid panels (7a, 7b), this retractable roof being able to move between a closed position in which the flexible front part (6), the first rigid panel (7a) and the second rigid panel (7b) are arranged as a continuous extension with respect to one another, and an open position in which the flexible front part (6) is folded in concertina fashion with respect to the two rigid panels (7a, 7b), characterized in that, in said open position, the flexible front panel (6) is folded on the first rigid panel (7a) and this first panel (7a) covers the second panel (7b).

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]



WO 2012/017148 A3



— avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2.h))

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale :

10 mai 2012

Véhicule automobile équipé d'un toit escamotable comportant une partie avant souple (6) et une partie arrière (7) formant la lunette arrière constituée par deux panneaux (7a, 7b) rigides, ce toit escamotable étant mobile entre une position fermée dans laquelle la partie avant souple (6), le premier panneau rigide (7a) et le second panneau rigide (7b) sont disposés dans le prolongement les uns par rapport aux autres et une position ouverte dans laquelle la partie avant souple (6) est repliée en accordéon par rapport aux deux panneaux rigides (7a, 7b), caractérisé en ce que dans ladite position ouverte, la partie avant souple (6) est repliée sur le premier panneau rigide (7a) et ce premier panneau (7a) recouvre le second panneau (7b).

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/FR2011/051296

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
INV. B60J1/18 B60J7/06
ADD.
According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED
Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
B60J

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)
EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	WO 2007/048403 A2 (WEBASTO AG [DE]; RIGHETTI CLAUDIO IVANO [IT]) 3 May 2007 (2007-05-03) page 5, line 21 - line 29 page 6, line 12 - page 7, line 6 page 8, line 29 - line 31 -----	1,6,9,10
X	DE 196 04 855 A1 (SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE] EDSCHA CABRIO DACHSYS GMBH [DE]) 14 August 1997 (1997-08-14) column 2, line 39 - line 66 column 2, line 20 - line 30 -----	1,6
A	DE 101 20 359 A1 (KARMANN GMBH W [DE]) 31 October 2002 (2002-10-31) paragraph [0015] - paragraph [0018] ----- -/--	1-3

Further documents are listed in the continuation of Box C.

See patent family annex.

* Special categories of cited documents :

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search 28 February 2012	Date of mailing of the international search report 07/03/2012
---	--

Name and mailing address of the ISA/ European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016	Authorized officer Standring, Michael
--	--

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/FR2011/051296

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	GB 444 907 A (WILLIAM HENRY BISHOP) 31 March 1936 (1936-03-31) cited in the application page 3, line 97 - line 111 page 4, line 47 - line 61 -----	1,9
A	WO 01/14158 A1 (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]) 1 March 2001 (2001-03-01) page 10, line 25 - page 11, line 17 -----	1,6
A	WO 2005/061253 A1 (FERRARI SPA [IT]; CIMATTI FRANCO [IT]; DE PAOLI ALESSANDRO [IT]) 7 July 2005 (2005-07-07) page 7, line 9 - page 8, line 6 -----	1

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No

PCT/FR2011/051296

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
WO 2007048403	A2	03-05-2007	DE 102005051768 B3
			EP 1940639 A2
			JP 2009513426 A
			US 2008315632 A1
			WO 2007048403 A2

DE 19604855	A1	14-08-1997	NONE

DE 10120359	A1	31-10-2002	NONE

GB 444907	A	31-03-1936	NONE

WO 0114158	A1	01-03-2001	AT 374127 T
			DE 60036533 T2
			EP 1121258 A1
			ES 2292464 T3
			JP 2003507245 A
			WO 0114158 A1

WO 2005061253	A1	07-07-2005	EP 1699655 A1
			JP 2007514605 A
			US 2008116712 A1
			WO 2005061253 A1

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°

PCT/FR2011/051296

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE INV. B60J1/18 B60J7/06 ADD.				
Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB				
B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE				
Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement) B60J				
Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche				
Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés) EPO-Internal				
C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS				
Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées		
X	WO 2007/048403 A2 (WEBASTO AG [DE]; RIGHETTI CLAUDIO IVANO [IT]) 3 mai 2007 (2007-05-03) page 5, ligne 21 - ligne 29 page 6, ligne 12 - page 7, ligne 6 page 8, ligne 29 - ligne 31 -----	1,6,9,10		
X	DE 196 04 855 A1 (SCHARWAECHTER GMBH CO KG [DE] EDSCHA CABRIO DACHSYS GMBH [DE]) 14 août 1997 (1997-08-14) colonne 2, ligne 39 - ligne 66 colonne 2, ligne 20 - ligne 30 -----	1,6		
A	DE 101 20 359 A1 (KARMANN GMBH W [DE]) 31 octobre 2002 (2002-10-31) alinéa [0015] - alinéa [0018] ----- -/--	1-3		
<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <input checked="" type="checkbox"/> Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <input checked="" type="checkbox"/> Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe </td> </tr> </table>			<input checked="" type="checkbox"/> Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents	<input checked="" type="checkbox"/> Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe
<input checked="" type="checkbox"/> Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents	<input checked="" type="checkbox"/> Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe			
* Catégories spéciales de documents cités:				
"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent "E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date "L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée) "O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens "P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée	"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention "X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément "Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier "&" document qui fait partie de la même famille de brevets			
Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée 28 février 2012		Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale 07/03/2012		
Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016		Fonctionnaire autorisé Standring, Michael		

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°

PCT/FR2011/051296

C(suite). DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	<p>GB 444 907 A (WILLIAM HENRY BISHOP) 31 mars 1936 (1936-03-31) cité dans la demande page 3, ligne 97 - ligne 111 page 4, ligne 47 - ligne 61 -----</p>	1,9
A	<p>WO 01/14158 A1 (PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES SA [FR]) 1 mars 2001 (2001-03-01) page 10, ligne 25 - page 11, ligne 17 -----</p>	1,6
A	<p>WO 2005/061253 A1 (FERRARI SPA [IT]; CIMATTI FRANCO [IT]; DE PAOLI ALESSANDRO [IT]) 7 juillet 2005 (2005-07-07) page 7, ligne 9 - page 8, ligne 6 -----</p>	1

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale n°

PCT/FR2011/051296

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication	
WO 2007048403	A2	03-05-2007	DE 102005051768 B3	15-03-2007
			EP 1940639 A2	09-07-2008
			JP 2009513426 A	02-04-2009
			US 2008315632 A1	25-12-2008
			WO 2007048403 A2	03-05-2007

DE 19604855	A1	14-08-1997	AUCUN	

DE 10120359	A1	31-10-2002	AUCUN	

GB 444907	A	31-03-1936	AUCUN	

WO 0114158	A1	01-03-2001	AT 374127 T	15-10-2007
			DE 60036533 T2	26-06-2008
			EP 1121258 A1	08-08-2001
			ES 2292464 T3	16-03-2008
			JP 2003507245 A	25-02-2003
			WO 0114158 A1	01-03-2001

WO 2005061253	A1	07-07-2005	EP 1699655 A1	13-09-2006
			JP 2007514605 A	07-06-2007
			US 2008116712 A1	22-05-2008
			WO 2005061253 A1	07-07-2005
