



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202966397 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 05

(21) 申请号 201220594435. X

(22) 申请日 2012. 11. 13

(73) 专利权人 福州中园塑胶有限公司

地址 350008 福建省福州市金山桔园洲工业  
区台江园 14 号

(72) 发明人 黄建华

(51) Int. Cl.

B62B 13/00 (2006. 01)

B62B 17/08 (2006. 01)

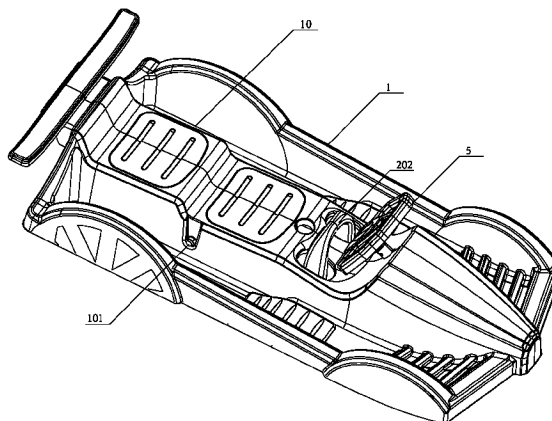
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

双人滑雪车

(57) 摘要

本实用新型涉及双人滑雪车,包括刹车装置和转向装置,其特征在于:所述车体及刹车装置均为一次成型而成。所述刹车拉杆中后部的圆柱孔穿过车体后安装于车体安装孔,刹车拉杆的上端连接有手柄,刹车拉杆的下端连接有刹车板。所述刹车板的末端呈锯齿状。所述车体前部穿设有传动杆,所述传动杆的上端与方向盘相连接,传动杆的下端经连杆与传动连接器相连接,所述传动连接器的两端分别与两导向板的前端部相铰接,所述两导向板的后端分别铰接与车体上。其中,所述传动杆穿设于车体下侧的转轴固定支架上;所述两导向板的后端分别经相应的导向板盖子与车体相铰接,所述导向板盖子穿过车体后与导向板上的立柱相扣合;所述两导向板的底侧沿板长方向设有多个凸楞。本实用新型滑雪车不仅为双人乘坐结构,而且结构简单、结实、牢固,使用安全。增加了人们驾驶的舒适性,并且本实用新型双人滑雪车外型美观、新颖。



1. 一种双人滑雪车,包括车身主体、刹车装置和转向装置,其特征在于:所述车体及刹车装置通过吹塑、注塑、滚塑或搪塑成一体。
2. 根据权利要求1所述的双人滑雪车,其特征在于:所述车体的中部穿设有刹车拉杆,所述刹车拉杆的尾部经安装孔安装于车体处。
3. 根据权利要求2所述的双人滑雪车,其特征在于:刹车拉杆上端连接有手柄,下端连接有刹车板;且手柄内侧为凸筋结构设计,刹车板末端呈锯齿状。
4. 根据权利要求1所述的双人滑雪车,其特征在于:所述传动杆的上端与方向盘相连接,传动杆的下端经连杆与传动连接器相连接,所述传动连接器的两端分别与两导向板的前端部相铰接,所述两导向板的后端分别与导向板盖子铰接于车体脚踏板下方处,导向板盖子穿过车体后与导向板上的立柱相扣合。
5. 根据权利要求4所述的双人滑雪车,其特征在于:所述两导向板的底侧沿板长方向设有多个凸楞,且两导向板前侧向上翘起。
6. 根据权利要求1所述的双人滑雪车,其特征在于:所述车身上表面固定连接有弹性坐垫和弹性脚踏板。
7. 根据权利要求1所述的双人滑雪车,其特征在于:所述车身上表面设有用以承放弹性坐垫的凹形槽和弹性卡扣。

## 双人滑雪车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种户外双人滑雪车。

### 背景技术

[0002] 目前滑雪车因其可操作性高、趣味性强且适用于不同年龄儿童,而受到人们的喜爱和推广使用。但是目前市面上的滑雪车只能一个人使用,而不能与他人同时享受滑雪带来的乐趣。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种双人滑雪车,该双人滑雪车不仅结构简单、设计合理,而且稳定性和缓冲性较好。

[0004] 本实用新型的特征在于:所述滑雪车车体通过吹塑、注塑、滚塑或搪塑成一体;且为双人乘坐结构。它包括刹车装置及转向装置。

[0005] 为了进一步方便刹车的生产加工,刹车装置通过吹塑、注塑、滚塑或搪塑成一体。

[0006] 上述车体中后部设有用于安装刹车装置的安装孔,车体脚踏板下方设有导向板安装孔。

[0007] 上述车体的中前部穿设有刹车拉杆,所述刹车拉杆尾部的圆柱孔穿过车体后安装于车体安装孔处。所述刹车拉杆的上端设计为手柄,所述刹车拉杆的尾部设计为刹车板。

[0008] 上述刹车拉杆位于车体座位前方。

[0009] 上述手柄内侧为凸筋结构设计。

[0010] 上述刹车板末端呈锯齿形,可增大摩擦力,增强刹车可靠。

[0011] 上述车体前部穿设有传动杆,传动杆经转轴固定架固定于车体下方。所述传动杆的上端与方向盘相连接,传动杆的下端经连杆与传动连接器相连接,所述传动连接器的两端分别与两导向板的前端部相铰接,所述两导向板的后端分别与导向板盖子铰接于车体脚踏板下方处,导向板盖子穿过车体后与导向板上的立柱相扣合。

[0012] 上述两导向板前侧向上翘起。

[0013] 上述两导向板的底侧沿板长方向设有多个凸楞。

[0014] 为了提高使用者乘坐的舒适性,上述车体乘坐位置固定连接有弹性坐垫;落脚位置通过弹性卡扣固定连接有弹性脚踏板。

[0015] 本实用新型滑雪车不仅为双人乘坐结构,而且结构简单、结实、牢固,使用安全。增加了人们驾驶的舒适性,并且本实用新型双人滑雪车外形美观、新颖。

### 附图说明

[0016] 图1是本实用新型立体构造示意图。

[0017] 图2是本实用新型爆炸图。

### 具体实施方式

[0018] 下面结合说明书附图和具体实施例对本实用新型进行详细说明：

[0019] 本实用新型的双人滑雪车,如图所示,包括车身主体 1、刹车拉杆 2 和传动杆 3。

[0020] 为了进一步方便车体的生产加工,车体 1 通过吹塑、注塑、滚塑或搪塑成一体,但不仅限于上述几种刹车装置的生产加工,刹车装置 2 通过吹塑、注塑、滚塑或搪塑成一体,但不仅限于上述几种铸造方式。

[0021] 上述车体 1 的中部穿设有刹车拉杆 2,所述刹车拉杆 2 的中后部圆柱孔 201 穿过车体 1 的下侧安装孔 101 并安装于车体 1 表面上。所述刹车拉杆 2 的上端设计为手柄 202,所述刹车拉杆 2 的下端设计为刹车板 203。

[0022] 所述刹车板的末端 203 呈锯齿状,可增大其与雪地的摩擦力,增强刹车性能。

[0023] 上述车体 1 前部穿设有传动杆 3,传动杆经转轴固定架 4 固定于车体 1 下方。所述传动杆 3 的上端与方向盘 5 相连接,所述传动杆 3 的下端经连杆 6 与传动连接器 7 相连接,所述传动连接器 7 的两端分别与两导向板 8 的前端部相铰接,所述导向板盖子 9 穿过车体 1 并分别与相应的两导向板 8 的后端立柱 801 扣合于脚踏板下方。

[0024] 所述两导向板 8 呈左右对称分布,两导向板 8 的底侧沿板长方向设有多个凸楞,在导向过程中两导向板 8 与地面紧密贴合,保持车体 1 平稳、不侧翻。两导向板 8 前侧向上翘起,保证滑雪的顺畅性。

[0025] 为了增强刹车手柄的防滑性,手柄内侧为凸筋结构设计。

[0026] 为了提高使用者乘坐的舒适性,上述车体乘坐位置固定连接有弹性坐垫 10;落脚位置固定连接有弹性脚踏板 11。

[0027] 为了增加弹性坐垫与底座连接的牢固性,底座上表面设有用以承放弹性坐垫的凹形槽 12。脚踏板 11 通过弹性卡扣 1101 与车体 1 连接。

[0028] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例,凡依本实用新型申请专利范围所做的均等变化与修饰,皆应属本实用新型的涵盖范围。

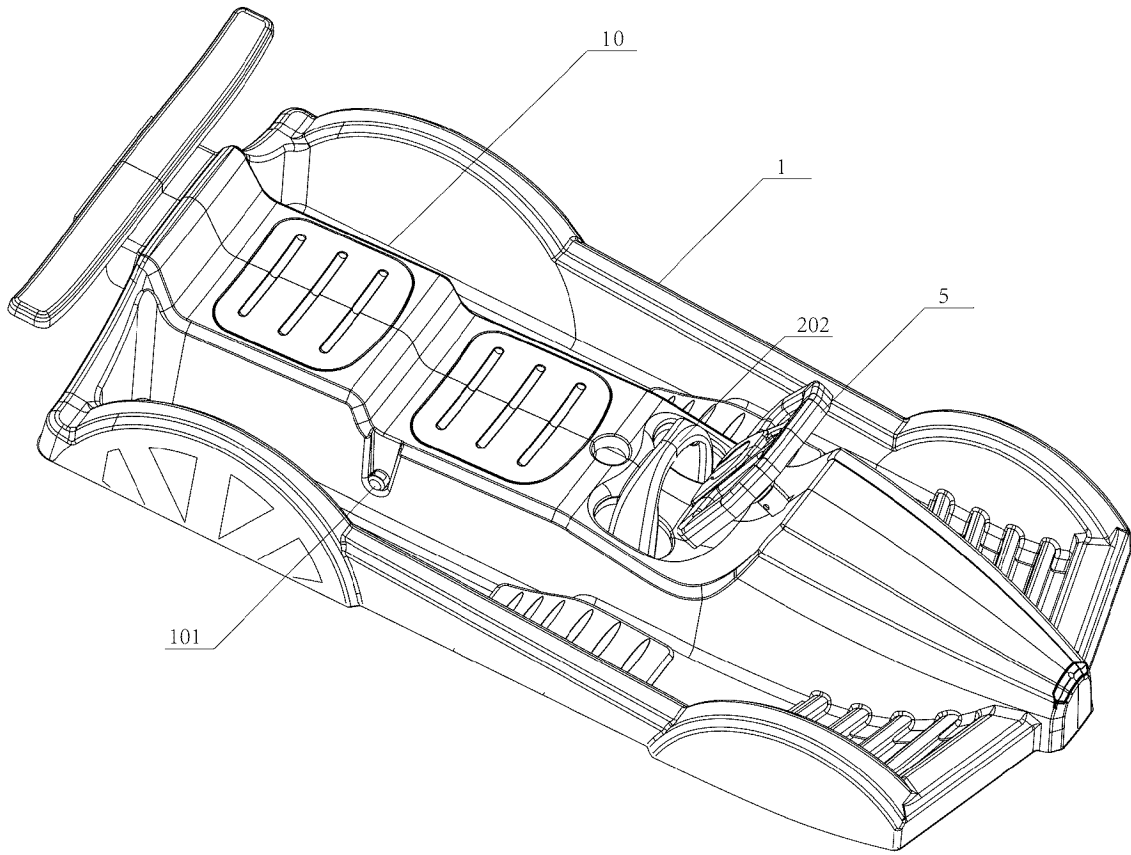


图 1

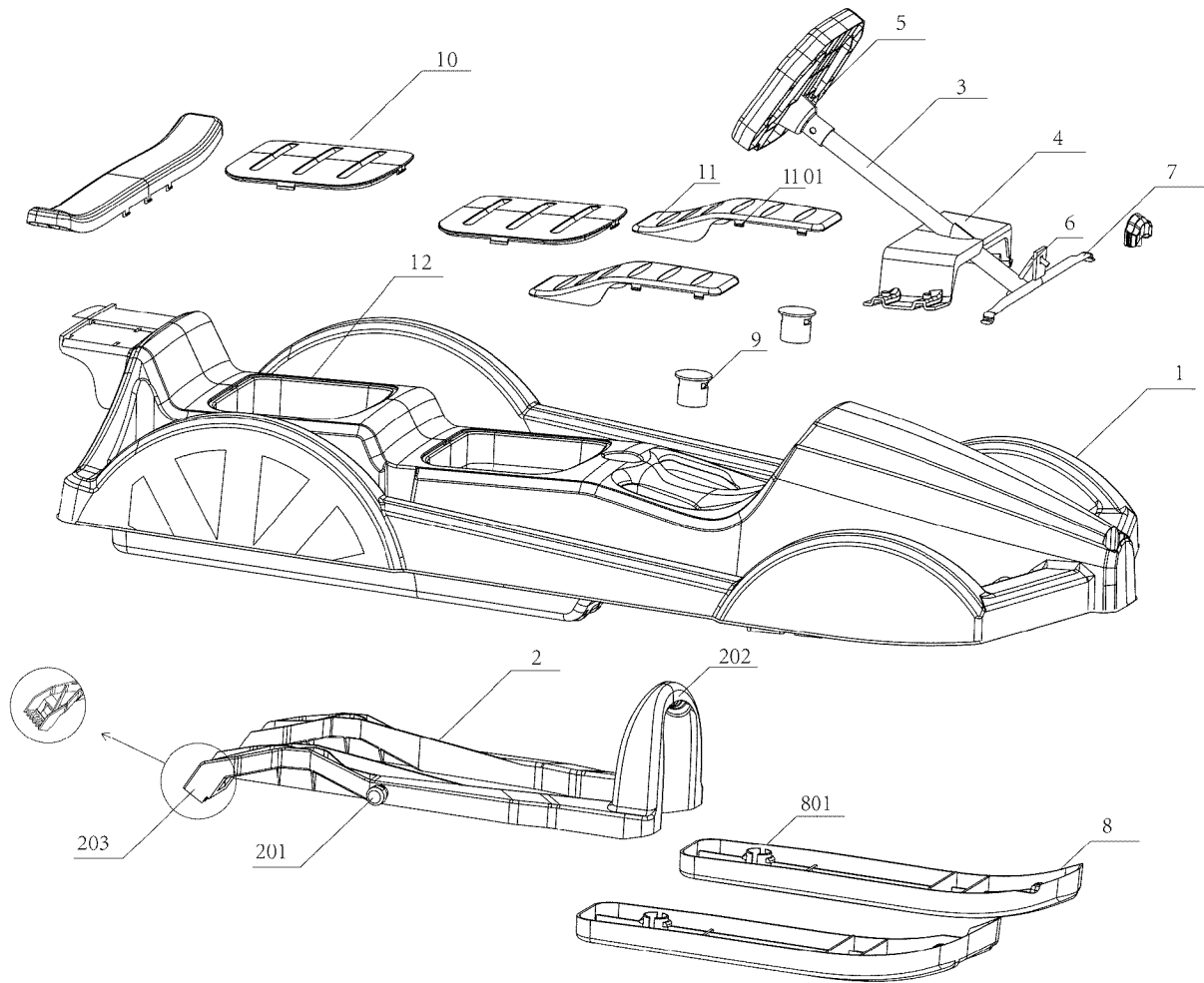


图 2