



B65g 67/02

## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 37840

Kl. 81 e, 108

### Rejon Eksploatacji Dróg Publicznych\*)

Wrocław, Polska

#### Ładowarka

Udzielono patentu z mocą od dnia 23 lipca 1954 r.

Ładowarka według wynalazku służy do załadunku materiałów sypkich, np. kamienia, na samochody ciężarowe lub na inne pojazdy mechaniczne.

Do przenośnika taśmowego domontowano w przedniej części łyżkę stalową z nasadzonym wirnikiem o ośmiu łopatkach do nagarniania materiałów na taśmę przenośnika. Łopatki wystają nieco poza płytę łyżki. W górnej płycie stalowej łyżki nad taśmą przenośnika znajduje się otwór, przez który wysypuje się ładowany materiał na taśmę.

Na rysunku uwidoczniiono ładowarkę według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny ładowarki, a fig. 2 — jej widok z góry, litera A oznacza łyżkę stalową, litera B — wirnik, litera C łopatki, litera D — dziób łyżki, litera E — górną płytę łyżki, litera F — otwór w płycie, litera G — taśmę przenośnika, litera H — silnik spalinowy, litera K — skrzynkę biegów.

Wirnik B jest napędzany z szybkością 30 — 50 obr/minutę, a ładowarka jest przesuwana z szybkością 100 — 200 m na godzinę, zależnie od włączenia biegu pierwszego lub drugiego, włączona na bieg wsteczny, porusza się z szybkością 5 km/godz. Ładowarka jest zaopatrzona w przyrząd kierowniczy. Całość mechanizmu porusza jeden silnik spalinowy o mocy 10 KM. Wydajność średnia wynosi 60 ton na godzinę.

#### Zastrzeżenie patentowe

Ładowarka, znamienne tym, że posiada postać przenośnika taśmowego, zaopatrzonego przy przednim końcu w łyżkę stalową (A), na której jest zamontowany wirnik (B), posiadający łopatki (C), wystające poza płytę górną (E) i służące do wygarniania ładowanego materiału na taśmę (G) przenośnika przez otwór (F) w płycie (E) łyżki.

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Stefan Patuszyński.

Rejon Eksploatacji Dróg  
Publicznych

