



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 07.07.77 (P. 199451)

Pierwszeństwo: 09.07.76 Republika
Federalna
Niemiec

Zgłoszenie ogłoszono: 13.02.78

Opis patentowy opublikowano: 15.01.1982

Int. Cl.² A63H 33/08

Twórca wynalazku: Artur Fischer

Uprawniony z patentu: Dr. Artur Fischer, Waldachtal (Republika Federalna Niemiec)

Element sprzęgający dla zestawu wydrążonych klocków

1

Przedmiotem wynalazku jest element sprzęgający dla zestawu wydrążonych klocków z podciętymi rowkami i/lub podciętymi listwami łączącymi.

Zestaw do wykonywania modeli pojazdów zawierający osie i koła, ma odpowiednie występy na klockach, służące do łożyskowania osi. Znany jest zestaw klocków z podciętymi rowkami, w których mogą być łożyskowane osie. Wadą tej korzystnej postaci przy prostych klockach z jednym lub najwyżej dwoma podciętymi rowkami, jest fakt ograniczenia możliwości zastosowania tego klocka po wykorzystaniu jednego rowka jako łożyskowania osi.

Celem wynalazku jest wykonanie elementu sprzęgającego, umożliwiającego wyposażenie klocka w oś, przy możliwości połączenia go z innymi klockami. Cel ten osiągnięto według wynalazku dzięki temu, że odcinek elementu sprzęgającego ma osie wystające z obu stron elementu sprzęgającego, wykonane podczas tego samego wtrysku jako jedna całość, które pasują do podciętego rowka klocka, a inny fragment elementu sprzęgającego ma łącznik sprzęgający przeznaczony do sztywnego i/lub przegubowego połączenia z innymi klockami.

W celu wyposażenia wydrążonego klocka w kształcie miseczki służącego do budowy pojazdów w oś pojazdu, należy wykonaną wspólnie z ele-

2

mentem sprzęgającym oś wsunąć w podcięty rowek klocka. Na wystające z obu stron elementu sprzęgającego, a więc również wystające poza kłosek czopy osi należy założyć koła w celu odwzorowania pojazdu. Do zabezpieczenia kół na czopach osi służą występy na końcach czopów osi, które mogą być ściskane dzięki istnieniu szczelin czopów na średnicę otworu opon pojazdów przy zakładaniu i zdejmowaniu kół.

Po połączeniu jednej części elementu sprzęgającego z klockiem, wystająca poza ten klocek druga część może być wykorzystana do połączenia z innymi klockami zestawu. W tym celu, w innym przykładzie wykonania łącznik sprzęgający jest łącznikiem sprzęgającym dostosowanym do łączników sprzęgających klocków. Dzięki takiemu wykonaniu dwa klocki o kształcie miseczki posiadające podcięte rowki po stronie dolnej mogą być połączone przez element sprzęgający, a jednocześnie zaopatrzone w oś pojazdu. W ten sposób można budować dłuższe pojazdy przez ustawienie obok siebie wielu wydrążonych klocków w kształcie miseczki, przy czym oś umieszczona może być w dowolnym miejscu pojazdu.

W następnym przykładzie wykonania łącznik sprzęgający może także tworzyć zaczep przyczepy.

Element sprzęgający według wynalazku może mieć dwa ramiona, w którym oś umieszczona jest po stronie wewnętrznej jednego ramienia, a łącz-

nik sprzęgający po stronie zewnętrznej drugiego ramienia. Ta postać elementu sprzęgającego umożliwia zabudowę klocków po stronach niezaopatrzonych w łączniki, innymi klockami.

Przedmiot wyhalazku uwidoczniiony jest w przykładach wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia element sprzęgający w kształcie płytki z możliwością zabudowy innym klockiem, fig. 2 — kątowy element sprzęgający, również z możliwością zabudowy innym klockiem, fig. 3 — element sprzęgający z zaczepem przyczepy.

Element sprzęgający 1a przedstawiony na fig. 1 posiada kształt płytki, w której po nasunięciu klocka na oś pojazdu 2 istnieje swobodna część z podciętą listwą łączącą 3. Ten element sprzęgający nadaje się najlepiej do budowy długich pojazdów z wielu klocków wydrążonych w kształcie miseczki.

Na figurze 2 przedstawiony jest kątowy element sprzęgający 1b, w którym wewnętrzna strona jednego z ramion zaopatrzona jest w oś pojazdu 2, a zewnętrzna strona drugiego ramienia w dwie podcięte listwy łączące 3. Na obie listwy łączące włożony jest wydrążony klocek 5 z odpowiednimi podciętymi rowkami łączącymi 4.

Przedstawiony na fig. 3 model zabawki przedstawia jednoosiową przyczepkę o nadbudowie złożonej z wydrążonego klocka 5 w kształcie miseczki. Na dolnej stronie tego klocka wykonane są dwa podcięte rowki łączące 4. W jeden z tych rowków wsunięty jest wykonany razem z osią 2 element sprzęgający 1c przy wykorzystaniu osi 2 jako łącznika sprzęgającego. Na czopy osi 6 wystające poza klocek 5 i element sprzęgający 1c

założone są opony pojazdu 10, które zamocowane są osiowo, za pomocą występów 7 na końcach czopów osi, które mogą być wciskane na średnicę otworu w oponach pojazdów, dzięki szczelnym 8. Po założeniu opon, końce czopów osi ponownie rozchylają się sprężyste, przy czym występ stanowi zderzak zabezpieczający przed spadaniem opon. W części elementu sprzęgającego, wystającej przed wydrążony klocek 5 istnieje kołek stanowiący zaczep przyczepy 9.

Zastrzeżenia patentowe

1. Element sprzęgający dla zestawu wydrążonych klocków, z podciętymi rowkami i/lub listwami łączącymi, **znamienny tym**, że odcinek elementu sprzęgającego ma osie wystające z obu stron elementu sprzęgającego, wykonane podczas tego samego wtrysku jako jedna całość, które pasują do podciętego rowka klocka, a inny fragment elementu sprzęgającego ma łącznik sprzęgający przeznaczony do sztywnego i/lub przegubowego połączenia z innymi klockami.

2. Element sprzęgający według zastrz. 1, **znamienny tym**, że łącznik sprzęgający jest łącznikiem sprzęgającym odpowiadającym łącznikom sprzęgającym umieszczonym na klockach.

3. Element sprzęgający według zastrz. 1, **znamienny tym**, że tworzy zaczep przyczepy.

4. Element sprzęgający według zastrz. 1, **znamienny tym**, że posiada dwa ramiona, przy czym oś umieszczona jest na wewnętrznej stronie jednego ramienia, a łącznik sprzęgający na zewnętrznej stronie drugiego ramienia.

FIG. 1

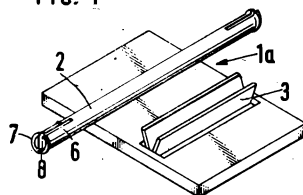


FIG. 2

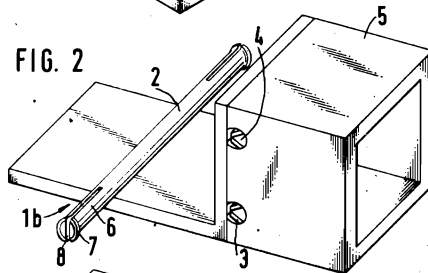


FIG. 3

