



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101996900523194
Data Deposito	05/06/1996
Data Pubblicazione	05/12/1997

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

DISPOSITIVO DI GUIDA PER UNA CINTURA DI SICUREZZA PER AUTOVEICOLO.
--

Descrizione a corredo di una domanda di Brevetto per
Invenzione dal titolo: Dispositivo di guida per una
cintura di sicurezza per autoveicolo.

a nome: Fiat Auto S.p.A.

con sede in Torino

di nazionalità italiana

Inventore designato: Attanasio Paolo

Depositato il 05.06.1996 N.

DESCRIZIONE

TO 96A000494

La presente invenzione si riferisce ad un dispositivo di guida per il corretto posizionamento di una cintura di sicurezza, del tipo definito a tre punti, per il sedile anteriore a schienale abbattibile di un autoveicolo.

Nelle cinture a tre punti, il punto di aggancio superiore è disposto sulla parete laterale dell'abitacolo in corrispondenza del montante della porta.

Nelle vetture a tre porte, una posteriore e due laterali, per facilitare l'ingresso dei passeggeri ai sedili posteriori, la porta laterale ha un'ampiezza maggiore e quindi il relativo montante risulta spostato maggiormente verso la parte posteriore del veicolo rispetto al montante di un veicolo a cinque porte. Di conseguenza, il passeggero e/o il conducente che siedono sui sedili anteriori, hanno maggiore dif-

ficoltà ad afferrare la cintura di sicurezza per indossarla.

Ciò porta alla necessità di favorire la manovra di presa della cintura, disponendo quest'ultima in una posizione più avanzata rispetto allo schienale del sedile anteriore, pur senza spostare il punto di attacco superiore, che deve necessariamente rimanere sul montante porta. Tuttavia l'eventuale guida della cintura che si potrebbe impiegare, non deve sporgere anteriormente nel vano porta, almeno nel momento in cui i passeggeri hanno accesso ai sedili posteriori, altrimenti risulta di impedimento alla salita.

Scopo della presente invenzione è quello di realizzare un dispositivo di guida per il posizionamento della cintura di sicurezza del tipo a tre punti di attacco per i sedili anteriori di un autoveicolo, che sia ritraibile quando è necessario accedere ai posti posteriori.

Detto scopo viene raggiunto da un dispositivo di guida secondo le caratteristiche della prima rivendicazione.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno chiari dalla descrizione che segue, fornita a titolo di esempio non limitativo e riferita ai disegni allegati, di cui:

la figura 1 è una vista schematica del dispositivo dell'invenzione applicato su di un veicolo, e

la figura 2 è una vista di un particolare della guida di cintura di figura 1.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicato un sedile anteriore di un autoveicolo, provvisto di uno schienale 2 reclinabile e collegato alla seduta del sedile tramite un'articolazione 3 ruotante su di un asse 4.

Sull'asse 4 è supportato con un'estremità un braccetto 5, atto a ruotare su di esso trascinato dall'articolazione 3 dello schienale 2. All'altra estremità del braccetto è collegato un cavo del tipo bowden 6, la cui guaina 7 fa reazione contro un fermo 8 collegato alla guida 9 del sedile 1.

Il cavo 6 è collegato all'altra estremità ad una leva 10 solidale ad una guida 12 della cintura di sicurezza 13, mentre la guaina 7 fa reazione su di un arresto 14. Detta guida 12, che può essere costituita da un troncone di piattina ripiegata all'estremità e provvista di un passaggio 15 per la cintura 13, è incernierata in corrispondenza del punto 16 di ancoraggio superiore della cintura sul montante della porta, in modo da poter oscillare tra una posizione aperta indicata con A in figura, in cui sporge verso l'in-

terno del vano porta per facilitare la presa dell'utilizzatore, ad una posizione chiusa, indicata con B in figura in cui la guida è mantenuta in posizione sostanzialmente allineata con il montante porta, in modo che non sporga dallo stesso. Nell'esempio illustrato, la guida 12 quando è a riposo, viene mantenuta in posizione aperta A dall'azione di una molla a spirale 17, sistemata attorno al punto di incernieramento 16.

Il dispositivo di guida funziona nel modo seguente.

Quando si vuole accedere ai posti posteriori, bisogna necessariamente ribaltare in avanti lo schienale 2. Questo ribaltamento porta in rotazione l'articolazione 3 attorno all'asse 4 secondo la freccia E e quindi trascina in rotazione la leva 5 che mette in trazione il cavo bowden 6.

La trazione sul cavo 6 viene riportata sulla leva collegata alla guida 12 di modo che, quest'ultima, viene spostata dalla posizione aperta A, nella posizione chiusa B contro l'azione della molla a spirale.

In questo modo il vano porta rimane completamente libero per l'accesso dei passeggeri.

Riportando lo schienale in posizione verticale, cessa l'azione di trazione sul cavo 6 e quindi la guida 12 ritorna in posizione aperta A, per facilitare la presa dell'occupante del sedile anteriore.

Naturalmente si potranno utilizzare altre forme di comando della guida 12, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione. Ad esempio si potranno impiegare due cavi bowden con azione contraria l'uno all'altro, eliminando in questo modo la molla di contrasto a spirale 17.

RIVENDICAZIONI

1) Dispositivo di guida per il corretto posizionamento di una cintura di sicurezza del tipo a tre punti di attacco per i sedili anteriori, con schienale articolato alla seduta in modo da essere abbattibile, di un autoveicolo provvisto di due sole portiere di accesso all'abitacolo, caratterizzato dal fatto che il punto di attacco superiore (16) della cintura (13), disposto sul montante della portiera, è provvisto di una guida (12) della cintura di sicurezza, oscillante tra due posizioni, una aperta (A), in cui detta guida sporge verso l'interno del vano porta, ed una chiusa (B) in cui detta guida è mantenuta in posizione sostanzialmente allineata con il montante porta, detta guida essendo collegata tramite mezzi di comando (5,6,10) all'articolazione del sedile, in modo tale da essere spostata da una posizione all'altra in funzione della condizione sollevata o ribaltata dello schienale del detto sedile.

2) Dispositivo di guida secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che quando lo schienale è sollevato, la guida (12) è nella posizione aperta (A), quando lo schienale è abbattuto detta guida è nella posizione chiusa (B).

3) Dispositivo di guida secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la guida(12) è mantenuta in posizione aperta dall'azione di un elemento elastico (17).

4) Dispositivo di guida secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che i mezzi di comando sono costituiti da due leve (5,10) solidali in rotazione l'una all'articolazione dello schienale e l'altra alla guida (12), dette leve essendo collegate tra di loro da un cavo metallico (6).

5) Dispositivo di guida secondo la rivendicazione 4 caratterizzato dal fatto che le leve (5,10) sono collegate da due cavi metallici agenti a trazione l'uno in senso opposto all'altro.

p.i. Fiat Auto S.p.A.

MANDATARI NOMINATI.

G. Zanardo - R. Coletti - G. Lotti - R. Appoloni
A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Fioravanti
M. Giuli - A. Zappella

(firma)

[Handwritten signature]
per delega

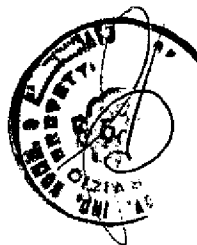


FIG.2

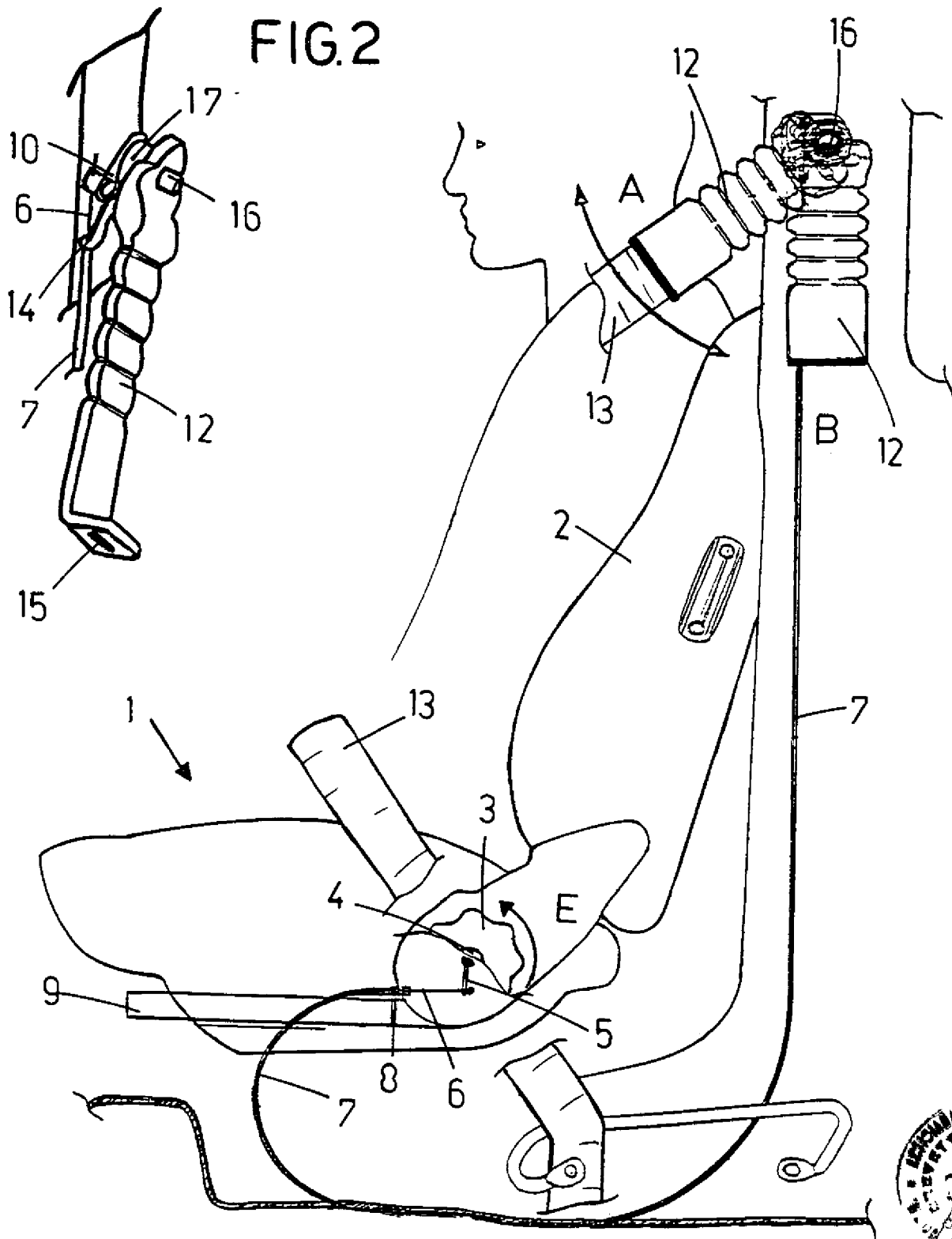


FIG.1

p.i. FIAT AUTO S.p.A.

MANDATARI NOMINATI:

G. Zanardo - R. Coletti - G. Lotti - R. Appoloni

A. De Gregori - G. Di Francesco - C. Fioravanti

M. Giuli - A. Zappella

(firma)

(per se e per gli altri)

