



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209038828 U

(45)授权公告日 2019.06.28

(21)申请号 201821752052.4

(22)申请日 2018.10.26

(73)专利权人 森赫电梯股份有限公司

地址 313013 浙江省湖州市南浔区练市工
业园区森赫大道1号

(72)发明人 曹永祥 费权钱 顾佳金 胡勤惠
沈培华 朱亮 沈佳伟 杜思杰

(74)专利代理机构 杭州新源专利事务所(普通
合伙) 33234

代理人 郑双根

(51)Int.Cl.

B66B 11/02(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

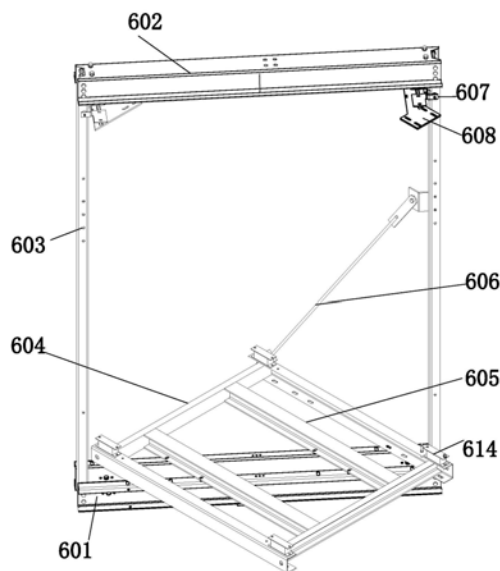
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

三开门乘客电梯的轿架结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种三开门乘客电梯的轿架结构,包括上梁和下梁,上梁和下梁之间的两端设有直梁,下梁上方还设有轿厢托架,轿厢托架内设有多根横梁,轿厢托架上方还设有减震座,轿厢托架后侧和直梁之间设有拉杆;所述轿厢托架和下梁之间呈斜交叉布置,且交错的角度为30-60°。本实用新型具有结构紧凑、结构稳定和安装方便的特点。



1. 三开门乘客电梯的轿架结构,其特征在于:包括上梁(601)和下梁(602),上梁(601)和下梁(602)之间的两端设有直梁(603),下梁(602)上方还设有轿厢托架(604),轿厢托架(604)内设有多根横梁(605),轿厢托架(604)上方还设有减震座(614),轿厢托架(604)后侧和直梁(603)之间设有拉杆(606);所述轿厢托架(604)和下梁(602)之间呈斜交叉布置,且交叉的角度为 $30-60^{\circ}$ 。

2. 根据权利要求1所述的三开门乘客电梯的轿架结构,其特征在于:所述上梁(601)下方设有固定于直梁(603)上的固定组件(607),固定组件(607)下方设有轿顶卡板固定座(608)。

3. 根据权利要求2所述的三开门乘客电梯的轿架结构,其特征在于:所述固定组件(607)包括与直梁相固定的折弯板(609),折弯板(609)下方设有连接板(610)。

4. 根据权利要求2所述的三开门乘客电梯的轿架结构,其特征在于:所述轿顶卡板固定座(608)包括相互连接的直线板(611)和方型连接板(612),直线板(611)上方设有C型件(613),C型件(613)经螺栓与连接板(610)相连。

三开门乘客电梯的轿架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种乘客电梯轿架,特别是一种三开门乘客电梯的轿架结构。

背景技术

[0002] 现有的乘客电梯通常为单开门或贯通门,但在一些人流量大的公共场合,特别是商场或旅游景点等需要像三开门这样的电梯,更加方便乘客出入,减少等待时间。但是,现有的三开门电梯轿架的体积较大,结构稳定性较差,而且在将轿厢安装至轿架的装配过程中也较为复杂。因此,现有的技术存在着体积较大、结构稳定性差和安装复杂的问题。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于,提供一种三开门乘客电梯的轿架结构。本实用新型具有结构紧凑、结构稳定和安装方便的特点。

[0004] 本实用新型的技术方案:三开门乘客电梯的轿架结构,包括上梁和下梁,上梁和下梁之间的两端设有直梁,下梁上方还设有轿厢托架,轿厢托架内设有多根横梁,轿厢托架上方还设有减震座,轿厢托架后侧和直梁之间设有拉杆;所述轿厢托架和下梁之间呈斜交叉布置,且交叉的角度为 30° – 60° 。

[0005] 前述的三开门乘客电梯的轿架结构中,所述上梁下方设有固定于直梁上的固定组件,固定组件下方设有轿顶卡板固定座。

[0006] 前述的三开门乘客电梯的轿架结构中,所述固定组件包括与直梁相固定的折弯板,折弯板下方设有连接板。

[0007] 前述的三开门乘客电梯的轿架结构中,所述轿顶卡板固定座包括相互连接的直线板和方型连接板,直线板上方设有C型件,C型件经螺栓与连接板相连。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的轿架通过将托架与下梁之间设置成交错布置,从而可以有效避免了直梁与三开门或垂直两开门形式的电梯其中一侧门的干涉,通过在直梁和轿厢托架之间设置拉杆以及在托架上增加横梁,从而能够有效加强托架与整个梁架的连接强度,保证了轿厢的稳定。而且,还在直梁的上端设置固定组件和轿顶卡板固定座,既便于轿厢的安装固定,提高轿厢安装的牢固度;又能够通过调节轿顶卡板固定座的位置来适应不同的安装要求,提高安装的方便性。综上所述,本实用新型具有结构紧凑、结构稳定和安装方便的特点。

附图说明

[0009] 图1是本实用新型的俯视图;

[0010] 图2是图1的局部放大图。

[0011] 附图中的标记为:601-上梁,602-下梁,603-直梁,604-轿厢托架,605-横梁,606-拉杆,607-固定组件,608-轿顶卡板固定座,609-折弯板,610-连接板,611-直线板,612-方型连接板,613-C型件,614-减震座。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明,但并不作为对本实用新型限制的依据。

[0013] 实施例。三开门乘客电梯的轿架结构,构成如图1至图2所示,包括上梁601和下梁602,上梁601和下梁602之间的两端设有直梁603,下梁602上方还设有轿厢托架604,轿厢托架604内设有多根横梁605,轿厢托架604上方还设有减震座614,轿厢托架604后侧和直梁603之间设有拉杆606;所述轿厢托架604和下梁602之间呈斜交叉布置,且交叉的角度为30-60°。

[0014] 所述上梁601下方设有固定于直梁603上的固定组件607,固定组件607下方设有轿顶卡板固定座608。

[0015] 所述轿顶卡板固定座608包括相互连接的直线板611和方型连接板612,直线板611上方设有C型件613,C型件613经螺栓与连接板610相连。

[0016] 所述固定组件607包括与直梁相固定的折弯板609,折弯板609下方设有连接板610。折弯板经螺栓与直梁固定。

[0017] 横梁是由H钢构成,并在其上开有腰型孔,通过螺栓与下梁连接;拉杆设置在轿厢无开门侧,即拉杆设置在轿厢托架的后侧。

[0018] 轿厢托架上方的4个端角处均设有减震座。

[0019] 所述方型连接板上设有螺丝孔,用于与轿顶相连。而且,通过C型件的设置,可以对方型连接板的位置进行微调,以此来满足尺寸误差,提高安装精度。

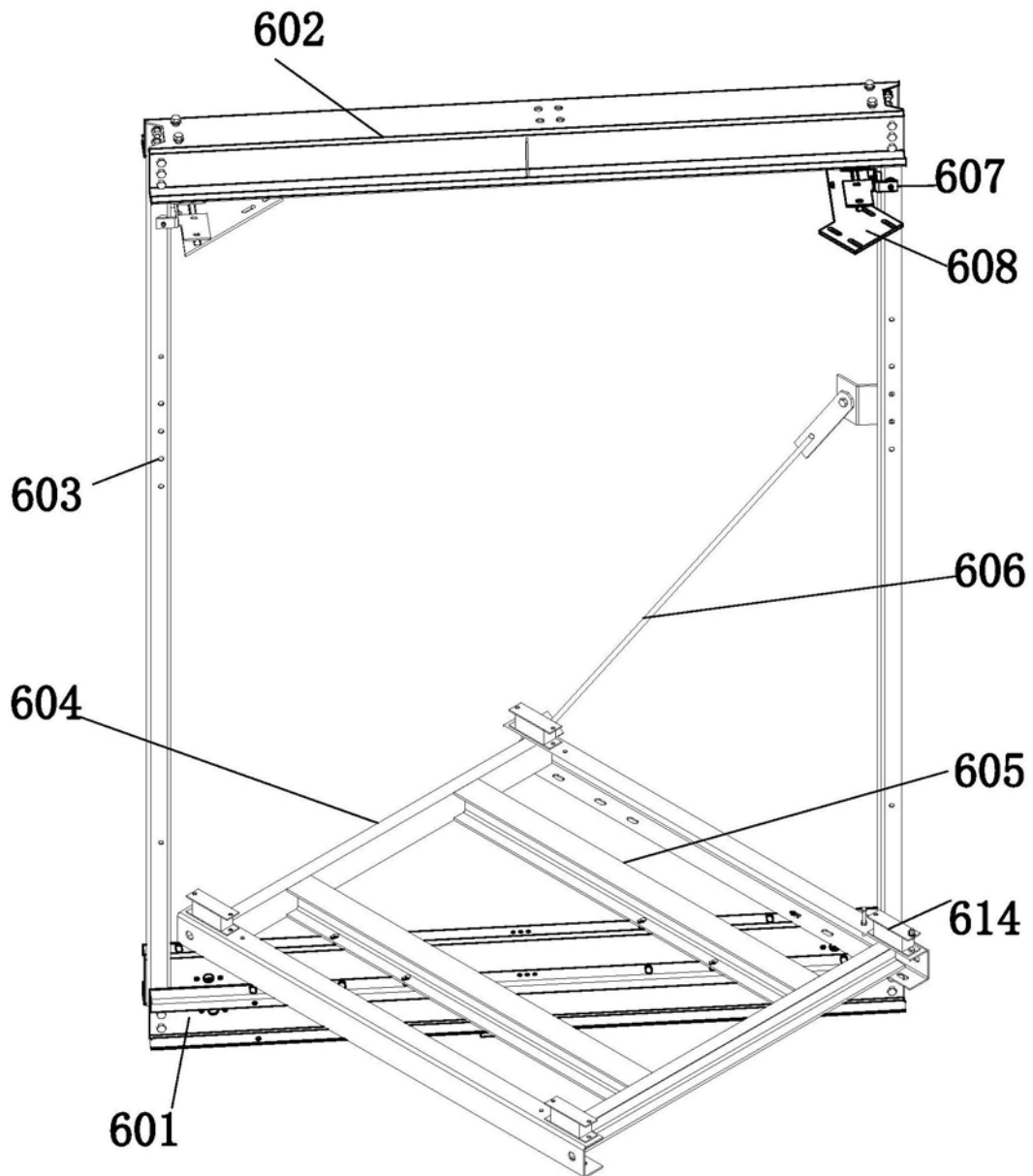


图1

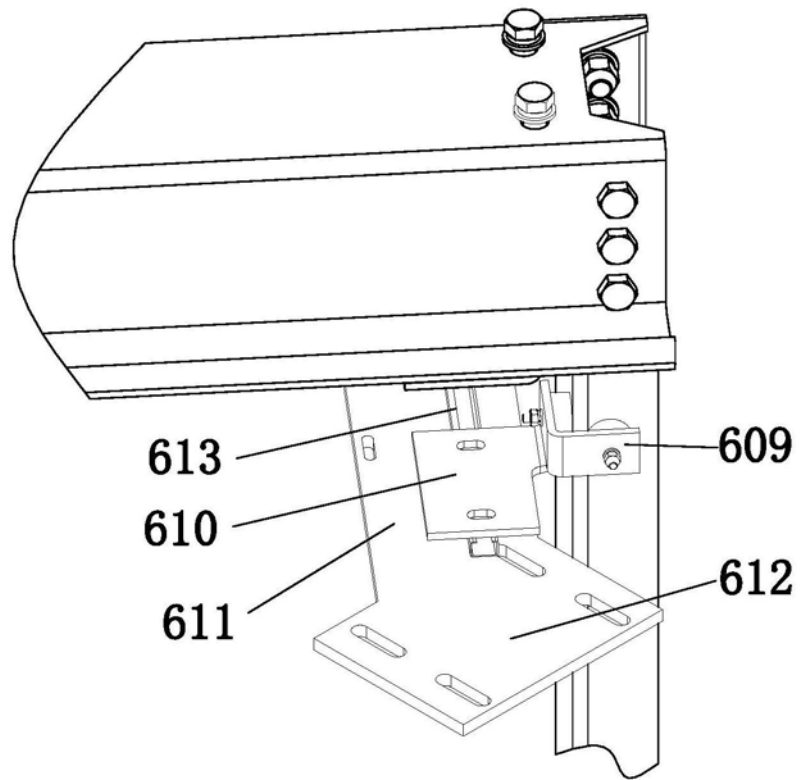


图2