

20 kwietnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B60p 1/15

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 7270.

Kl. 63 c 39.

Ernst Wirz
(Uetikon, Szwajcaria).

Urządzenie hydrauliczne do przechylania nadwozi samochodów ciężarowych lub ich przyczepek.

Zgłoszono 19 lutego 1926 r.

Udzielono 29 marca 1927 r.

Pierwszeństwo: 3 kwietnia 1925 r. (Niemcy).

Do przechylania nadwozi (skrzyń) wozów ciężarowych najlepiej jest stosować zawsze hydrauliczny napęd, ponieważ wtedy urządzenie takie jest prostsze, osiąga się niezawodne działanie, a puszczanie w ruch lub zatrzymywanie hydraulicznego napędu odbywa się zapomocą jednej rączki.

Łączenie jednak i rozłączanie hydraulicznych przewodów wysokiego ciśnienia pomiędzy wozem silnikowym i przyczepkami zajmuje sporo czasu i grozi zanieczyszczeniem przewodów rurowych. Wady te potęgują się tem bardziej, im więcej przyczepek jest w takim zestawie wozów.

Rozłączalny hydrauliczny przewód wy-

sokiego ciśnienia wymaga dbałej obsługi wyszkolonych sił.

Łączenie przyczepek z urządzeniem upraszcza się według niniejszego wynalazku w ten sposób, że każda przyczepka otrzymuje oddzielną pompę hydrauliczną, obsługującą urządzenie hydrauliczne oraz silnik elektryczny, napędzający tę pompę. Energia elektryczna dopływa z wozu silnikowego, który w wielu wypadkach i bez tego posiada źródło energii elektrycznej (akumulator).

Rysunek przedstawia przykład wykonania urządzenia według wynalazku. Jak widać z rysunku, na przyczepce jest umie-

szczona pompa hydrauliczna 1, sprzężona z silnikiem elektrycznym 8 oraz zbiornik oliwy 2. Od zbiornika tego prowadzi do pompy przewód ssący 3. Pompa 1 łączy się przewodem tłocznym 4 ze znanym urządzeniem hydraulicznym 7. W przewód tłoczny 4 włączony jest zawór bezpieczeństwa 5, który zapomocą przewodu 6 połączony jest ze zbiornikiem oleju 2.

Przy takim urządzeniu wóz silnikowy i przyczepny połączone są tylko kablem 10 z zatyczkami 9, który włącza się między wóz silnikowy i pierwszą przyczepkę, względnie między pierwszą a następną. Zastosowanie kabla elektrycznego między dwoma wozami jest z tego względu dogodniejsze, że rozłączalne przewody hydrauliczne między dwoma wozami muszą wytrzymywać ciśnienie do 700 atm.

Również i przy czysto mechanicznych napędach do przechylania skrzyń nadwozia, np. zapomocą drążków pociągowych lub śrub obrotowych, wskazane jest zastosować na przyczepce silnik elektryczny do

wprowadzania w działanie mechanizmu uruchamiającego, który dotychczas był uruchamiany silnikiem wozu lub ręcznie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie hydrauliczne do przechylania nadwozi samochodów ciężarowych lub ich przyczepek, znamienne tem, że każda przyczepka posiada silnik elektryczny do napędu urządzeń do przechylania, przyczem prąd do silnika doprowadzany jest zapomocą kabla, włączanego między wóz silnikowy i przyczepkę zapomocą zatyczek.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że każda przyczepka zaopatrzona jest w zbiornik oliwy oraz pompę wysokiego ciśnienia, napędzaną silnikiem elektrycznym.

Ernst Wirz.

Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

