



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204267566 U

(45) 授权公告日 2015. 04. 15

(21) 申请号 201420695973. 7

(22) 申请日 2014. 11. 19

(73) 专利权人 杭州点铁汽车零部件有限公司

地址 311258 浙江省杭州市萧山区闻堰镇山河村

(72) 发明人 於兴友 於兴祥

(51) Int. Cl.

F16D 65/02(2006. 01)

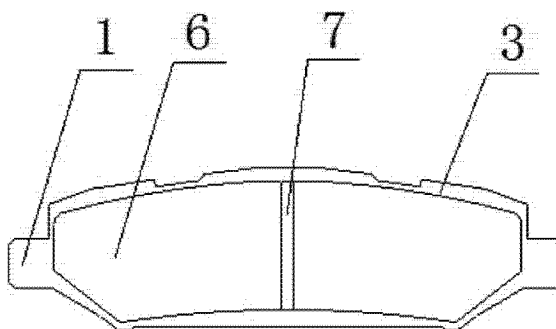
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

制动盘使用的连接件

(57) 摘要

本实用新型公开了一种制动盘使用的连接件,它包括制动盘、制动片、凹槽,制动片连接有制动盘,制动片通过连接件分别套入制动盘上的两个安装孔内连接在一起,制动片中间段设有凹槽,制动盘上设有两个螺栓和螺栓,分别与制动片连接在一起,制动盘两端设有凸出的连接块。制动盘使用的连接件在制动盘上设有两个安装孔,用于固定制动片,为了加固制动片与制动盘之间的受力,在制动盘上设有两个螺栓和两个螺栓,用于加固制动片,大大提高对制动片的受力,稳定性能高,非常安全,制动片表面中间设有凹槽,在踩踏制动片摩擦下来的粉末从凹槽排出,不需要清理,安全可靠,很准备的判断刹车距离,舒适性好,稳定性高。



1. 制动盘使用的连接件,包括制动盘(3)、制动片(6)、凹槽(7),其特征在于:所述的制动片(6)连接有制动盘(3),制动片(6)通过连接件分别套入制动盘上的安装孔(2)内连接在一起,所述的制动片(6)中间段设有横截面呈等腰梯形的凹槽(7),所述的制动盘(3)上设有螺栓,分别与制动片(6)连接在一起,所述的制动盘(3)两端设有凸出的连接块(1)。

制动盘使用的连接件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车制动盘,尤其涉及制动盘使用的连接件。

背景技术

[0002] 目前,国内传统的刹车片都采用胶水固定,因汽车刹车摩擦受力大,往往都会影响制动盘松动,或者导致刹车片掉落,这样使汽车在行驶过程中导致刹车失灵,这对人身造成很大的安全隐患,大多刹车片在踩踏刹车时摩擦下来的粉末长时间不清理,对汽车行驶存在很大的安全隐患,不能准确的判断,稳定性低,平面的刹车片在踩踏刹车时还会有很大的噪音,舒适性差。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构简单、稳定性好的制动盘使用的连接件。

[0004] 本实用新型的技术方案:制动盘使用的连接件,包括制动盘、制动片、凹槽,所述的制动片连接有制动盘,制动片通过连接件分别套入制动盘上的安装孔内连接在一起,所述的制动片中间段设有横截面呈等腰梯形的凹槽,所述的制动盘上设有两个螺栓和螺柱,分别与制动片连接在一起,所述的制动盘两端设有凸出的连接块。

[0005] 本实用新型的制动盘使用的连接件在制动盘上设有两个安装孔,用于固定制动片,为了加固制动片与制动盘之间的受力,在制动盘上设有螺柱,用于加固制动片,大大提高对制动片的受力,稳定性能高,非常安全,制动片表面中间设有凹槽,在踩踏制动片摩擦下来的粉末从凹槽排出,不需要清理,安全可靠,很准备的判断刹车距离,舒适性好,稳定性高。

附图说明

[0006] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作用进一步具体说明。

[0007] 图 1 为本实用新型制动盘使用的连接件的主视图。

[0008] 图 2 为本实用新型制动盘使用的连接件的后视图。

具体实施方式

[0009] 如图 1、2 所示,制动盘使用的连接件,包括制动盘 3、制动片 6、凹槽 7,所述的制动片 6 连接有制动盘 3,制动片 6 通过连接件分别套入制动盘上的两个安装孔 2 内连接在一起,所述的制动片 6 中间段设有横截面呈等腰梯形的凹槽 7。所述的制动盘 3 上设有两个螺栓 4 和两个螺柱 5,分别与制动片 6 连接在一起。所述的制动盘 3 两端设有凸出的连接块 1。本实用新型的制动盘使用的连接件在制动盘 3 上设有两个安装孔 2,用于固定制动片 6,为了加固制动片 6 与制动盘 3 之间的受力,在制动盘 3 上设有两个螺柱 4 和两个螺柱 5,用于加固制动片 6,大大提高对制动片 6 的受力,稳定性能高,非常安全,制动片 6 表面中间设有凹槽 7,在踩踏制动片 6 摩擦下来的粉末从凹槽 7 排出,不需要清理,安全可靠,很准备的

判断刹车距离,舒适性好,稳定性高。

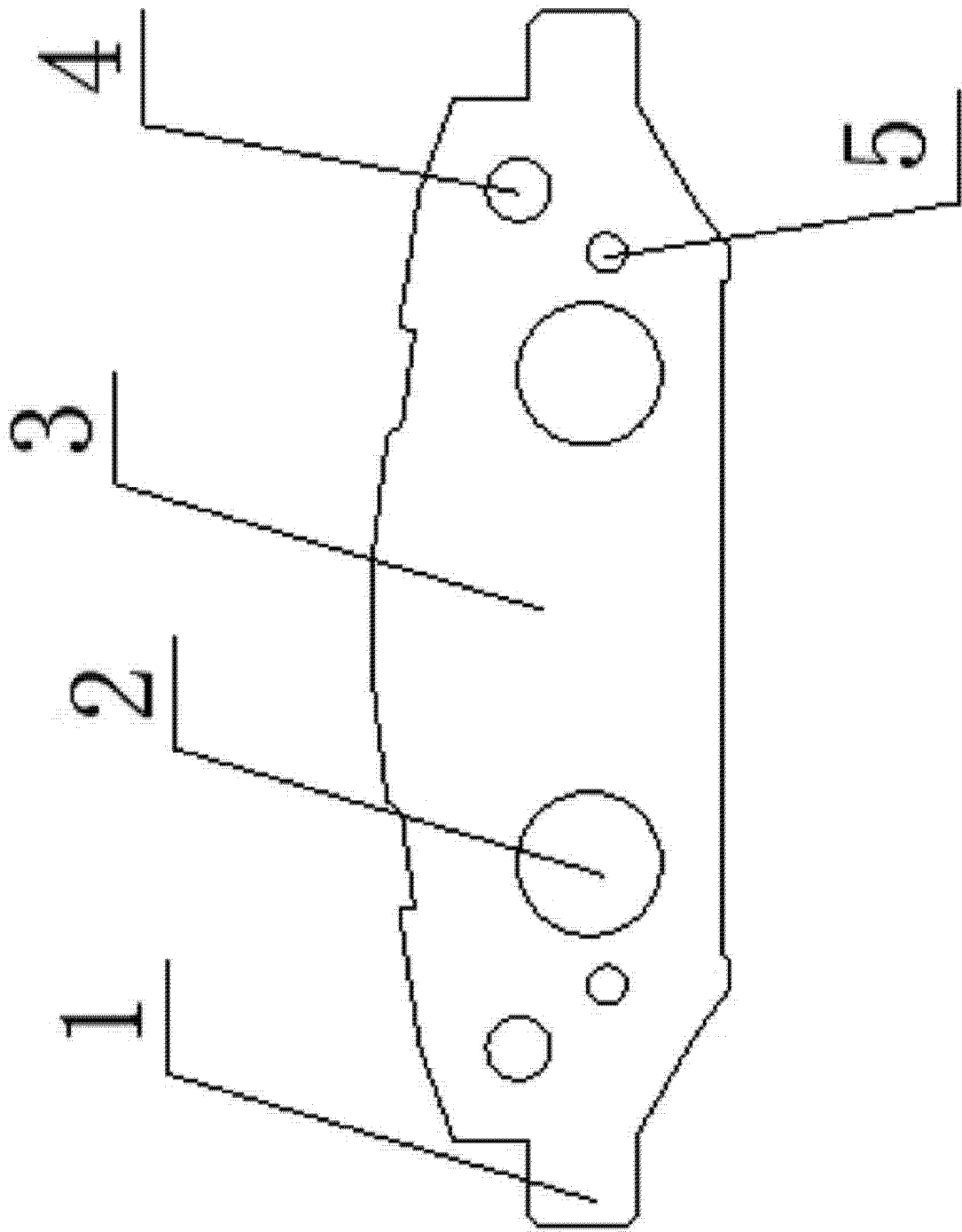


图 1

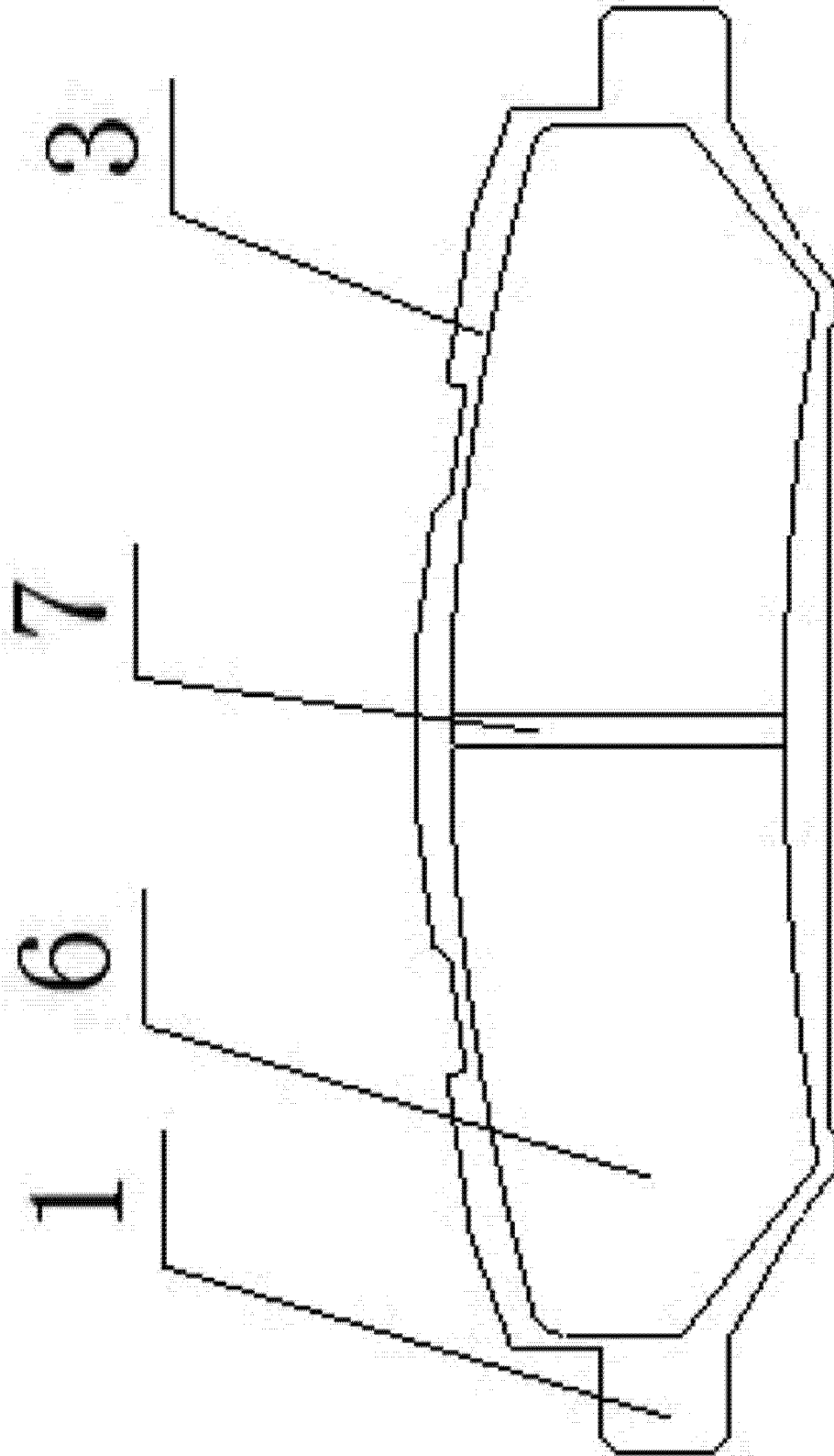


图 2