



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

251 344

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 17 09 85
(21) PV 6603-85

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 13/11

(40) Zveřejněno 14 08 86
(45) Vydáno 01 03 89

(75)

Autor vynálezu

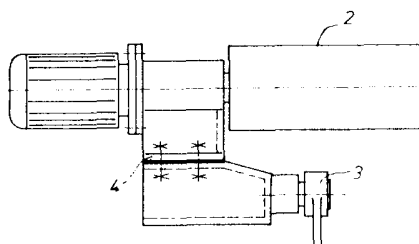
BIESOK JAN, ing.,
PEŠÁK JAROSLAV ing., OSTRAVA

(54)

Dopravník tyčového materiálu

Úkolem řešení je vytvořit dopravník tyčového materiálu, zejména válcovaného materiálu, sestávajícího z jednotlivých sekcí, kde každá sekce je tvořena rámem, na kterém jsou elektroválečky a pákový mechanismus brzdícího zařízení dopravovaného tyčového materiálu, u kterého by při opravě a výměně elektroválečku nebylo zapotřebí demontovat pákový mechanismus brzdícího zařízení a okolní díly elektroválečku.

Za tím účelem je rám každé sekce rozdělen v prostoru mezi elektroválečky a pákovým mechanismem brzdícího zařízení na dva díly a každý díl opatřen přírubou pro šroubový spoj.



251 344

Vynález se týká dopravníku tyčového, zejména válcovaného materiálu.

Pro dopravu tyčového válcovaného materiálu jsou známy dopravníky, které sestávají ze sekcí, kde každá sekce je tvořena rámem, na kterém jsou uloženy elektroválečky a pákové brzdící zařízení dopravovaného tyčového materiálu, zasahujícího do mezer mezi jednotlivými sekcemi, ze kterých je dopravník sestaven. Elektroválečky jsou upraveny na rámech sekcí nad pákovým mechanismem brzdícího zařízení.

Nevýhodou těchto dopravníků je to, že při výměně elektrováleček za účelem jejich opravy je nutno demontovat pákový mechanismus brzdícího zařízení, včetně okolních dílů elektrováleček, což je značně zdlouhavé a namáhavé a neekonomické při provádění opravy.

Tento nedostatek se odstraní dopravníkem tyčového materiálu podle vynálezu, sestávajícího ze sekcí, kde každá sekce je tvořena rámem, na kterém jsou elektroválečky a pákový mechanismus brzdícího zařízení, jehož podstata spočívá v tom, že rám každé sekce je v prostoru mezi pákovým mechanismem brzdícího zařízení a elektroválečkou rozdělen na dva samostatné díly a opatřen přírubami pro šroubový spoj.

Výhodou dopravníku tyčového materiálu podle vynálezu je to, že umožňuje snadnou a rychlou výměnu vadného elektroválečku

dopravníku bez nutnosti demontáže pákového brzdícího zařízení a jeho okolních dílů, což má značný ekonomický dopad při opravě dopravníku za chodu výroby.

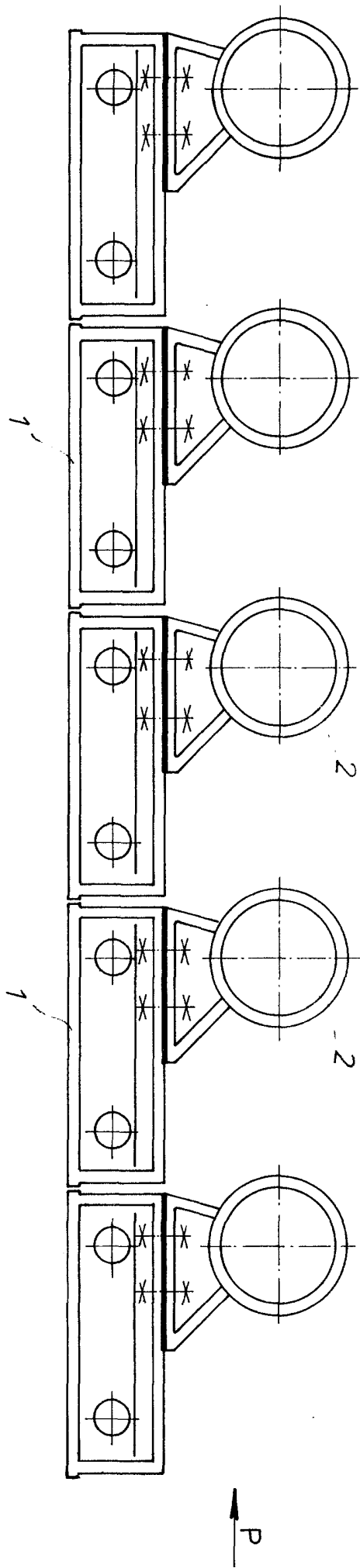
Dopravník tyčového materiálu podle vynálezu je jako příklad schematicky znázorněn na přiloženém výkresu, kde obr. 1 znázorňuje boční pohled na dopravník a obr. 2 čelní pohled ve směru šipky P na jednu sekci dopravníku.

Podle příkladného provedení sestává dopravník tyčového materiálu ze sekcí, kde každá sekce je tvořena rámem 1 na kterém jsou uloženy elektroválečky 2 a pod nimi pákový mechanismus 3 brzdícího zařízení přepravovaného tyčového materiálu. V prostoru mezi pákovým mechanismem 3 brzdícího zařízení a elektroválečky 2 je rám 1 každé sekce rozdělen na dva díly, kde každý díl je opatřen přírubou 4 pro šroubový spoj. Brzdící zařízení přepravovaného tyčového materiálu zasahuje do mezer mezi jednotlivými sekcemi.

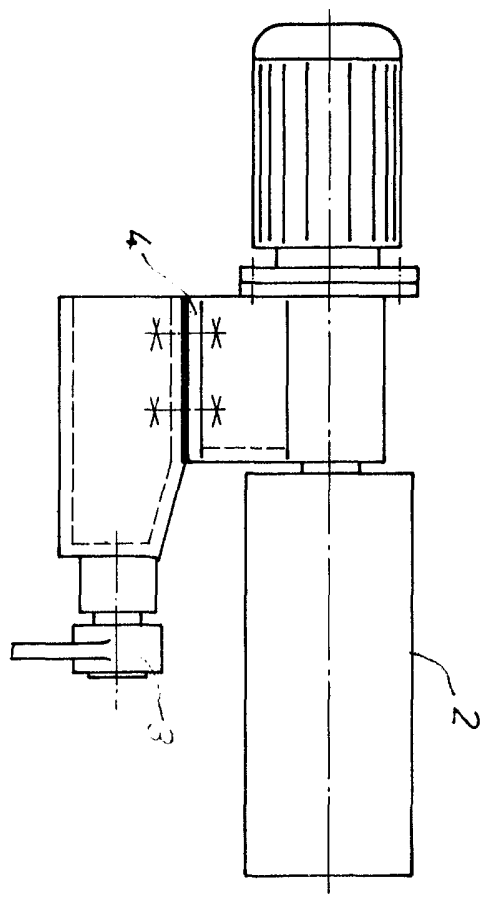
P ř e d m ě t v y n á l e z u

Dopravník tyčového materiálu, sestávající ze sekcí, kde každá sekce je tvořena rámem, na kterém jsou elektroválečky a pod nimi pákový mechanismus brzdícího zařízení, vyznačený tím, že rám /1/ každé sekce je v prostoru mezi pákovým mechanismem /3/ brzdícího zařízení a elektroválečkem /2/ rozdělen na dva díly a každý díl opatřen přírubou /4/ pro šroubový spoj.

1 výkres



Obor. 1



Obor. 2