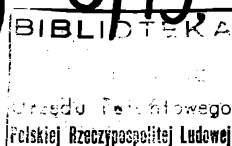


Opublikowano dnia 23 czerwca 1962 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 45831

Kl. 81 e, 108

MKP B65g 9/19

VEB Patentpapierfabrik Penig

Penig, Niemiecka Republika Demokratyczna

Pomocniczy element do ładowania, przeznaczony do jednorazowego zastosowania

Patent trwa od dnia 10 czerwca 1961 r.

Pierwszeństwo: 9 stycznia 1960 r. (Niemiecka Republika Demokratyczna).

Przedmiotem wynalazku jest pomocniczy element do ładowania, przeznaczony do jednorazowego zastosowania i składający się z płyty wykonanej z drewna, prasowanego materiału warstwowego itp. oraz z zamocowanych do niej od spodu nóżek, które tworzą przestrzeń pośrednią między podłogą ładowni i dolną powierzchnią pomocniczego elementu do ładowania, dzięki czemu pod ten pomocniczy element do ładowania można wsunąć odpowiednie urządzenie transportowe, np. podnośnikowy wózek widłowy.

Zgodnie z racjonalizacją transportu, w coraz większym stopniu stosuje się płyty do ładunków w stosach, zwane paletami, które załadowane towarem w miejscu jego wytwarzania są przewożone do miejsca przeróbki bez potrzeby przedstawiania w międzyczasie ułożonego ładunku. Po wyładunku, płyty te odsyłane są

znowu z powrotem. Niedogodnością tego sposobu jest to, że od załadunku do przeróbki towaru upływa stosunkowo dużo czasu, dlatego w obiegu musi znajdować się duża liczba tych płyt. To jest bardzo kosztowne i wpływa na zmniejszenie zalet wynikających ze stosowania płyt do transportu towarów w stosach. Dochodzi do tego, że nieuporządkowany transport powrotny tych płyt prowadzi do stosunkowo dużego ich zużycia. Nie powinna być pominięta również okoliczność, że zgodnie z wymaganiami odbiorcy często ładunek nie powinien zajmować całej powierzchni ładunkowej znormalizowanej płyty według DIN 15141, co zachodzi na przykład przy transporcie papierowych arkuszy. Należy wziąć pod uwagę to, że przy powrotnym transporcie puste płyty z przyłączonymi do nich trwale nóżkami zajmują przez to stosunkowo dużo miejsca, co oprócz na bieżąco

przeprowadzanych napraw powoduje znaczne koszty.

Starano się uniknąć tych niedogodności przez wytwarzanie tak zwanych palet do jednorazowego użytku, na przykład z odpowiednio obróblonej tektury falistej. Wytrzymałość i trwałość tych palet jest tak dobrana, że wytrzymują one dobrze bez zarzutu jeden transport, ale nie będą już nadawały się do transportu powrotnego i ponownego użycia. Po ich użyciu są one odprowadzane z reguły do handlu odpadami.

Tego rodzaju palety jednorazowego użycia wymagają zastosowania stosunkowo dobrego materiału i są odpowiednio drogie.

Celem wynalazku jest zatem stworzenie pomocniczego elementu do ładowania, który po użyciu nie nadawałby się do ponownego zastosowania i odpowiadałby zupełnie wymaganiom, jednak był dużo tańszy od znanych dotychczas palet do jednorazowego użycia.

Zadanie to zostało rozwiązane przez to, że nogi pomocniczego elementu do ładowania, przeznaczonego do jednorazowego zastosowania są wykonane w postaci tulei tekturowych, które nie są połączone trwale z płytą lecz są dociśnięte od spodu do płyty za pomocą wymaganych niezależnie od tego wiązań do przewożonego towaru. Te tuleje tekturowe, zwłaszcza tuleje na które nawija się zwykły papier i które po zużyciu papieru są z reguły niszczone lub przeznaczone na makulaturę są bardzo odporne na działanie zewnętrznych nacisków i służą wystarczająco swemu celowi również wówczas, gdy zostaną pod wpływem nacisku lekko spłaszczone.

Jako pomocniczy środek ładunkowy mogą być zastosowane różne płyty, np. płyty pilśniowe, twarde płyty z papieru i inne.

Okazało się jednak, że szczególnie korzystne jest zastosowanie tulei tekturowych z pełnym pominięciem płyt w przypadku przewożenia towaru, który sam może tworzyć stos na przykład skrzyń, pakietów blachy, bel różnego rodzaju itp. W tym przypadku wystarczy zastosować jedynie tuleje tekturowe i związać je bezpośrednio z towarem w celu umożliwienia jego przewożenia za pomocą odpowiedniego urządzenia transportowego.

Oczywiście napięcie wiązań musi posiadać określoną wielkość, aby tuleje tekturowe nie przesuwały się i były prawidłowo osadzone. W przypadku, gdy nie może być wywierane na towar tak duże napięcie wiązań, wówczas umieszczają się po obydwóch stronach tulei tekturowych listwy, które łączą się oddzielnie ze

spodem płyty względnie z samym towarem przez co unika się każdego niepożądanego przesunięcia się tulei.

Przykład wykonania wynalazku jest pokazany na rysunku, na którym jest uwidoczniony załadowany pomocniczy element do ładowania według wynalazku.

W przykładzie tym użyto do przesyłki płaskich paczek 1. Zostały one ułożone w stos na płycie 2 i w sposób przyjęty zabezpieczone przed uszkodzeniem za pomocą listew drewnianych 3, stanowiących osłonę obrzeża paczki lub płyty względnie innej pokryw. Nogi ułożone pod płytą 2 przed załadunkiem składają się z tulei tekturowych 4 przez które po ukończeniu załadunku przeprowadza się wiązadła 5 np. taśmę stalową i łączy się je trwale z towarem 1. Na ogół wystarcza tego rodzaju opakowanie.

Gdy na towar nie może być wywierane żadne napięcie wiązań, należy obok tulei tekturowych 4 zamocować trwale do płyty 2 po dwie listwy zabezpieczające 6. Po zużyciu tuleje tekturowe ulegają zniszczeniu lub są przeznaczone na makulaturę. Tuleje te mogą być znów tanio kupowane z przedsiębiorstw handlujących makulaturą przez przedsiębiorstwa trudniące się wysyłką towarów. Nieuszkodzone płyty są odsyłane z powrotem celowo jako towar luźny. Ponieważ nie posiadają one wystających części, przeto same płaskie płyty zabierają mało miejsca.

Aby tuleje 4 względnie płyta 2 nie obsunęły się podczas załadunku towaru może być zastosowane z korzyścią proste ramowe urządzenie podtrzymujące, w którym zostają osadzone tuleje tekturowe 4 i które posiada dwa wystające pionowo zderzaki dla płyty 2.

Przeprowadzone doświadczenia wykazują, że pomocnicze elementy do ładowania mogą być bezpiecznie obciążone do 600—800 kg. Mogą one poddać również większym wymaganiom. W wyniku niskich kosztów ich wytwarzania zaspokajają one pilną potrzebę w ramach racjonalizacji transportu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Pomocniczy element do ładowania, przeznaczony do jednorazowego zastosowania, znamieny tym, że jako nogi stosuje się tuleje tekturowe (4) np. zużyte tuleje nawojowe do zwojów papieru, które nie są połączone trwale z płytą (2), lecz są dociśnięte do spod-

niej powierzchni płyty (2) za pomocą wia-
zadeł (5) przenoszonego towaru (1).

2. Pomocniczy element do ładowania według
zastrz. 1, znamienny tym, że jego nogi skła-
dające się z tulei tekturowych (4) są zabez-
pieczone przed niepożądanym przesunięciem
za pomocą dwóch listew (6) przybitych, przy-
klejonych lub przymocowanych w inny spo-
sób od spodu do płyty (2).

3. Pomocniczy element do ładowania według
zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że transporto-
wane towary, które w istocie tworzą zdolną
do sterowania jednostkę zaopatrzone są tyl-
ko w tuleje tekturowe (4).

VEB Patentpapierfabrik Penig

Zastępca: mgr inż. Adolf Towpiak
rzecznik patentowy

