



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 106458145 B

(45)授权公告日 2018.12.18

(21)申请号 201580026707.2

(22)申请日 2015.05.21

(65)同一申请的已公布的文献号  
申请公布号 CN 106458145 A

(43)申请公布日 2017.02.22

(30)优先权数据  
2014901928 2014.05.22 AU

(85)PCT国际申请进入国家阶段日  
2016.11.22

(86)PCT国际申请的申请数据  
PCT/AU2015/000296 2015.05.21

(87)PCT国际申请的公布数据  
W02015/176109 EN 2015.11.26

(73)专利权人 安全带私人有限公司  
地址 澳大利亚南澳大利亚州

(72)发明人 路易吉·皮萨内洛

马塞尔·斯蒂芬 马塞尔·贾德利诺·弗斯科

(74)专利代理机构 北京德崇智捷知识产权代理有限公司 11467

代理人 俞江

(51)Int.Cl.  
B60R 22/195(2006.01)  
B60R 22/12(2006.01)  
B60R 22/10(2006.01)

(56)对比文件  
WO 2012048363 A1, 2012.04.19,  
CN 101421136 A, 2009.04.29,  
CN 101580050 A, 2009.11.18,  
US 6508500 B2, 2003.01.21,  
US 5076608 A, 1991.12.31,  
US 2004070191 A1, 2004.04.15,

审查员 孙勤英

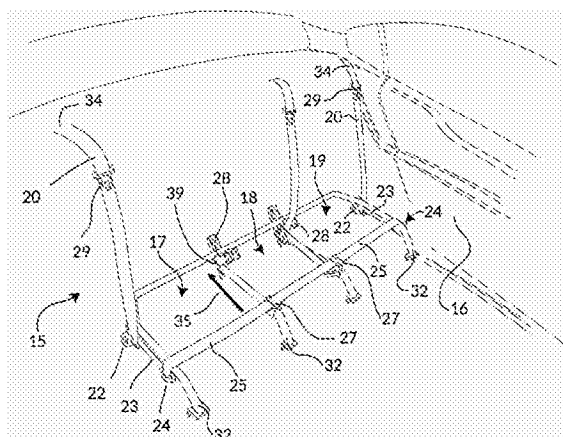
权利要求书2页 说明书6页 附图10页

(54)发明名称

机动车辆安全带约束装置

(57)摘要

本发明公开了一种包括连续安全带的机动车辆安全带约束装置。当乘客就座时,安全带扣舌拉过身体以与带扣结合,提供了:首先特征为腰带部分搁置在乘客的臀部或大腿上的安全带碰撞前结构,其中腰带部分相对于越过座椅的座位表面的连续安全带下侧带部分向后垂直偏移,其次安全带碰撞结构,特征为腰带部分和下侧带部分较少地向后垂直偏移并基本上彼此垂直对齐,以在碰撞过程中提供围绕乘客的臀部或大腿的更垂直对准的连续安全带的环,以防止碰撞过程中乘客从机动车辆座椅上滑脱。



1. 一种机动车辆安全带约束装置,所述装置包括:

连续的安全带,所述连续安全带在上端固定在机动车辆座椅的背部、后部和/或顶部,乘客将被限制在所述机动车辆座椅内;

所述连续安全带可纵向地向下延伸至机动车辆座椅的第一侧,以在机动车辆座椅的基部处或朝向机动车辆座椅的基部与第一固定引导件结合,所述第一固定引导件进行布置以使连续安全带可在机动车辆座椅的座位表面上方定位或下方定位,以提供下侧带部分,其中在下侧带部分端部处,连续安全带终止并在第一固定点处固定到机动车辆座椅的第二侧;

可安装到机动车辆座椅第二侧上的安全带带扣,其中安全带带扣固定安装在第二固定点,且第二固定点在第一固定点的后部;

安全带扣舌,所述安全带扣舌滑动地与连续安全带结合,使得当乘客在机动车辆座椅上就座时,安全带扣舌拉过乘客身体,紧固到安全带带扣内,从而提供了:

首先,安全带约束装置的碰撞前结构,该碰撞前结构提供连续安全带的环装置,其中碰撞前结构的环装置包括连续安全带的腰带部分,其相对于下侧带部分向后垂直偏移地搁置在乘客的臀部或大腿上;

其次,安全带约束装置的碰撞结构,其中碰撞结构中连续安全带的环装置的特征在于连续安全带的腰带部分和下侧带部分之间的向后垂直偏移的减少,以在碰撞时为绕乘客臀部或大腿的环装置提供基本垂直对齐的腰带部分和下侧带部分,从而在碰撞过程中防止乘客从机动车辆座椅上滑脱;和

第二带,所述第二带固定在机动车辆座椅的第一侧上并进行构造以延伸通过机动车辆座椅的座位表面以提供第二下侧带部分。

2. 根据权利要求1的机动车辆安全带约束装置,其中第一固定引导件还适合于将连续安全带横向延伸到向前安装在机动车辆座椅的第一侧上的第二固定引导件,其中所述第二固定引导件允许连续安全带从机动车辆座椅的座位表面上方或下方穿过接近那里,以为乘客提供下侧带部分,其中下侧带部分端部处的连续安全带在连续安全带的固定点处固定在机动车辆座椅的第二侧上。

3. 根据权利要求1的机动车辆安全带约束装置,还包括能够紧固到所述下侧带部分的夹子,所述夹子对于机动车辆座椅的乘客是可用的。

4. 根据权利要求3的机动车辆安全带约束装置,其中当连续安全带的腰带部分通过将安全带扣舌拉过乘客身体并固定到安全带带扣中使得连续安全带的腰带部分搁置在乘客的臀部或大腿上而构造时,所述腰带部分固定到夹子上以提供围绕乘客每个大腿的一对环。

5. 根据权利要求1的机动车辆安全带约束装置,其中第二下侧带部分构造成与连续安全带的下侧带部分基本平行并在连续安全带的下侧带部分后部。

6. 根据权利要求1的机动车辆安全带约束装置,其中第二下侧带部分安装到机动车辆座椅第一侧上的固定的固定件和机动车辆第二侧上的引导固定件上。

7. 根据权利要求6的机动车辆安全带约束装置,其中引导固定件进行构造以引导第二带与可安装在机动车辆座椅第二侧上的安全带带扣固定结合。

8. 根据权利要求1的机动车辆安全带约束装置,其中第二下侧带部分基本上对角线地

延伸越过机动车辆座椅的座位表面,并且其中连续安全带的下侧带部分基本上对角线地延伸穿过机动车辆座椅的座位表面。

9.根据权利要求8的机动车辆安全带约束装置,其中第二下侧带部分在一端固定到机动车辆座椅第二侧上的安全带带扣,并且其中第二下侧带部分由机动车辆座椅第一侧上固定的固定引导件进行引导以向后延伸通过固定在所述第二下侧带部分另一端的机动车辆座椅的座位表面以提供第三下侧带部分。

10.根据权利要求1的机动车辆安全带约束装置,其中乘客的身体结构包括10岁儿童身体结构。

11.根据权利要求1的机动车辆安全带约束装置,其中连续安全带经由惯性卷筒机构固定到车辆。

## 机动车辆安全带约束装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种改进的机动车辆安全带约束装置,且更具体地涉及这样一种可调节的安全带约束装置,使得在机动车辆碰撞或撞击过程中可基本上防止受带约束的乘客从机动车辆的座椅滑脱。

### 背景技术

[0002] 申请人先前在美国专利US7850205中提供了一种考虑机动车辆碰撞和冲击背景下滑脱相关问题的独特机动车辆安全带约束装置,其中滑脱的特征在于当车辆乘客在冲击和/或相关碰撞期间从其安全带下方滑出时的动作。

[0003] 传统的三点式安全带适合于将乘客约束在其座位上而将碰撞的能量传递到例如胸部、骨盆和肩部的一些身体的坚硬部分。如申请人在先前授权的美国专利US7850205中所讨论的,已发现,在冲击和/或车辆碰撞期间的某些情况下,佩戴这些种类的三点式安全带的人有可能滑脱出皮带外。

[0004] 乘客从皮带的约束下滑脱,如果不危及生命,会对腿、脊柱和内部器官造成伤害。

[0005] 现在众所周知的是,儿童和体型小的成人在冲击和/或车辆撞击中特别容易滑脱出他们的安全带。

[0006] 虽然现有技术提供了五点式和六点式安全带系统,以分别通过使用一个和两个档带来防止滑脱,但是这些类型的布置对于日常使用既不舒适也不方便。

[0007] 考虑到这个问题,申请人针对常规三点式安全带和更麻烦的五点式和六点式安全带系统提供了看起来更合适的解决方案。申请人的早期美国专利US7850205中公开的发明被期望不仅防止滑脱,而且提供一种佩戴舒适并且容易作为机动车辆座椅装置一部分安装的安全带约束装置。

[0008] 在大多数情况下,如美国专利US7850205中公开的申请人的早期发明涉及连续带的使用,连续带经由常规类型的惯性卷筒机构固定在座椅一侧的上角,其中带子通常向外朝向乘客座椅的基部延伸,以在座位表面正下方延伸以延伸出座椅的另一侧,其中带扣将位于带的端部处,使得扣舌在拉动到适当位置与带扣结合和固定时,导致肩带首先绕座位内乘客的肩膀和主要上身部分延伸,腰带通常在环形结构内与放置在座椅中座位表面正下方的带子部分对齐。

[0009] 可以预期的是,当带约束件初始紧固时,与底带正好对准的腰带之间的环形装置将提供一种安全带约束件的适当结构,使得一旦发生碰撞,因为乘客在碰撞过程中施加向下的力,座位表面下方的安全带部分与带的腰带部分连续,这将导致围绕约束在座位中的乘客大腿的带子的环形构造收紧,从而防止滑脱。

[0010] 迄今为止,申请人已经认识到,尽管能够产生环形构造,其中大多数情况下,横跨上部的腿和/或大腿的腰带部分应当与位于座位表面正下方的座椅基部内的带部分对齐,问题在于如果当乘客本身位于座位中,即碰撞前位置时,腰带部分和下侧安全带部分之间对齐的环形结构在初始紧固安全带约束装置时进行配置,在碰撞时,乘客瞬间立即重新定

位,导致对齐的环不再具有相对于彼此垂直对齐的腰带部分和下带部分,以便碰撞时形成将张紧和环绕乘客大腿的所需要的环。

[0011] 因此,仍然需要提供改进的安全带约束装置,该装置在碰撞时将进行调节以在腰带部分和座椅的座位表面下方的下带部分之间提供环的适当结构。

[0012] 此外,如将要简要描述和限定的,本发明解决了与常规机动车辆安全带装置相关的其它问题,包括为车辆中体型小的乘客处理的安全问题和危险的那些问题。

[0013] 因此,本发明的目的是提供机动车辆安全带约束装置,其在无论是男性还是女性的成年人乘客的整个尺寸范围内有效,并且防止身体结构尺寸在10岁范围内的那些个人滑脱。

[0014] 通过完整阅读本说明书,本发明的其它目的和优点将变得显而易见。

### 发明内容

[0015] 在本发明的一种形式中,提供了一种机动车辆安全带约束装置,所述装置包括:连续安全带,所述连续安全带在上端固定到所述机动车辆座椅的背部、后部和/或顶部,乘客被限制在所述机动车辆座椅内;所述连续安全带可纵向地向下延伸至机动车辆座椅的第一侧,以与位于机动车辆座椅的基部或朝向机动车辆座椅的基部的第一固定引导件结合,所述第一固定引导件进行布置以使连续安全带可在机动车辆座椅的座位表面上方或下方定位,从而提供一个下侧带部分,其中所述下侧带部分端部处的连续安全带在连续安全带固定点处固定到机动车辆座椅的第二侧;可安装在机动车辆座椅的第二侧上的安全带带扣,其中安全带带扣安装在机动车辆座椅的第二侧上的连续安全带固定点的后部;安全带扣舌,所述安全带扣舌与连续带滑动地结合,使得当乘客在机动车辆座椅上就座时,安全带扣舌拉过乘客身体,紧固到安全带带扣内,提供了:首先,安全带约束装置的碰撞前结构,该碰撞前结构具有连续安全带的环装置,其中碰撞前结构的环装置包括连续安全带的腰带部分,其相对于下侧带部分向后垂直偏移地搁置在乘客的臀部或大腿上;其次,安全带约束装置的碰撞结构,其中碰撞结构中连续安全带的环装置的特征在于连续安全带的腰带部分和下侧带部分之间的向后垂直偏移的减少,以在碰撞时为围绕乘客臀部或大腿的环装置提供基本垂直对齐的腰带部分和下侧带部分,从而在碰撞过程中防止乘客从机动车辆座椅上滑脱。

[0016] 优选地,第一固定引导件还适合于将连续安全带横向延伸到向前安装于机动车辆座椅的第一侧上的第二固定引导件,其中第二固定引导件使得连续安全带从机动车辆座椅的座位表面上方或下方穿过接近那里,以为乘客提供下侧带部分,其中下侧带部分端部处的连续安全带在连续安全带固定点处固定在机动车辆座椅的第二侧上。

[0017] 优选地,装置还包括能够紧固到所述下侧带部分的夹子,所述夹子对于机动车辆座椅的乘客是可用的。

[0018] 优选地,当连续安全带的腰带部分通过将安全带扣舌拉过乘客身体并固定到安全带带扣中而构造,从而使得连续安全带的腰带部分搁置在乘客的臀部或大腿上时,所述腰带部分可固定到夹子上,以提供围绕乘客每个大腿的一对环。

[0019] 优选地,装置还包括第二带。

[0020] 优选地,第二带固定在机动车辆座椅的第一侧上并进行构造以延伸通过机动车辆

座椅的座位表面以提供第二下侧带部分。

[0021] 优选地,第二下侧带部分构造成与连续带的下侧带部分基本平行且在其后部。

[0022] 优选地,第二下侧带部分安装到机动车辆座椅第一侧上的固定的固定件和机动车辆第二侧上的引导固定件上。

[0023] 优选地,引导固定件进行构造以引导第二带与安装在机动车辆座椅第二侧上的安全带带扣固定结合。

[0024] 优选地,第二下侧带部分基本上对角线地延伸越过机动车辆座椅的座位表面,并且其中连续安全带的下侧带部分基本上对角线地延伸穿过机动车辆座椅的座位表面。

[0025] 优选地,第二下侧带部分一端固定到机动车辆座椅第二侧上的安全带带扣上,并且其中第二下侧带部分由机动车辆座椅第一侧上一个固定的固定引导件进行引导,以向后延伸通过固定在所述第二下侧带部分另一端的机动车辆座椅的座位表面,以提供第三下侧带部分。

[0026] 优选地,乘客的身体结构包括10岁儿童身体结构。

[0027] 有利地,通过认识到为了使腰带部分在碰撞前位置时相对于座位表面正下方的带部分总体上稍微向后,这通过将带扣稍微向后地安装在从座椅的座位表面下方通过的带部分来实现,这为所有身体结构尺寸的乘客提供更好的滑脱预防。

[0028] 参考如下面简要描述的附图图示的优选实施方案,讨论本发明该部分的进一步优选方面。

[0029] 在本发明的替代形式中,提出了一种机动车辆安全带约束装置,所述装置包括在所述带约束装置约束下在座椅座位表面下方延伸的柔性带,可紧固到所述座椅座位表面下方的所述带的夹子,所述夹子对于座椅的乘客是可用的,使得当带扣的舌部拉动带子越过乘客身体以与固定的带扣结合,以形成通过乘客臀部的带的腰带部分时,所述腰带部分可紧固到夹子上,以提供围绕乘客每个大腿的一对环,从而防止包括具有10岁或其附近的那些身体结构的人员滑脱。

[0030] 优选地,连续安全带经由惯性卷筒机构固定到车辆上。

[0031] 本发明进一步优选的实施方案将参照附图图解进行讨论。

[0032] 虽然下面描述和附图中引用的优选实施方案示出了车辆座椅的座位表面下方连续安全带的的一个或多个下侧带部分,但是下侧带部分也可以在车辆座椅的座位表面上和/或在车辆座椅的座位表面上方定位。

## 附图说明

[0033] 图1是现有技术的车辆安全带约束装置的前视图。

[0034] 图2是本发明的优选实施方案中车辆安全带约束装置的透视图。

[0035] 图3是类似图2所示的透视图,进一步包括底座支撑件和衬垫以及车辆座椅的上背支撑件和衬垫。

[0036] 图4a、4b、4c和4d是本发明优选实施方案中的车辆安全带约束装置的初始安全带紧固和碰撞前结构的示意图。

[0037] 图5是本发明优选实施方案中车辆安全带约束装置的碰撞结构示意图。

[0038] 图6是在本发明进一步优选实施方案中车辆安全带约束装置的透视图。

- [0039] 图7是在本发明又一优选实施方案中车辆安全带约束装置的透视图。
- [0040] 图8是在本发明另一优选实施方案中车辆安全带约束装置的透视图。
- [0041] 图9是类似图8所示的透视图,进一步包括碰撞前位置的安全带中约束的乘客。
- [0042] 图10是在本发明另一优选实施方案中车辆安全带约束装置的透视图。

### 具体实施方式

[0043] 图1示出了通常如(1)所示的现有技术的安全带约束装置,其中安全带(2)在座椅(4)一侧上固定(8),并且其中安全带(2)的腰带部分(3a)稍微向下和向外延伸,以使安全带(2)在座位表面(6)下方移动,座位表面(6)下方的安全带(2)下侧部分示为(3b)。安全带在带有带扣(10)的座椅(4)的另一侧终止,该带扣适合于接收扣舌(14)。

[0044] 当乘客(未示出)位于座椅(4)中时,乘客能够拉动扣舌(14)以与带扣部分(10)结合,使得大部分情况下,安全带(2)进行构造以使得腰带部分(3a)和下侧部分(3b)对齐和重叠,以提供围绕乘客大腿的环。

[0045] 如上所述,已经发现,一旦发生碰撞,这些种类的现有技术中安全带约束装置会看到安全带(2)的腰带部分(3a)不再与下侧(3b)部分适当重叠地垂直对齐,以提供防止滑脱的必要环,尽管从碰撞前位置看,当乘客首次扣紧安全带(2)时,安全带(2)的腰带部分(3a)和下侧部分(3b)对齐。

[0046] 图2和图3示出了本发明优选的安装在车辆(16)内的整体显示为(15)的一个优选的车辆安全带约束装置。

[0047] 图3示出了用于成型为车辆(16)座椅框架(32)一部分的相应座椅(17)、(18)和(19)的基部支撑件和衬垫(30)和上背支撑件和衬垫(31)。为了清楚起见,图2中未示出用于相应座椅(17)、(18)和(19)的基座支撑件和衬垫(30)以及上背支撑件和衬垫(31)。

[0048] 参照座椅(17)和(19),其中,尽管没有提及,但相同的特征和功能适用于座椅(18)。

[0049] 座椅(17)和(19)每个都包括一个安装到车辆(16)上的连续安全带(20),安全带(20)的上端(34)在每个座椅(17)和(19)后面或背部。

[0050] 座椅(17)、(19)一侧上的安全带(20)通常向下垂直延伸通过一个固定的D环(22),其沿座椅(23)基底侧横向延伸以结合另一D环(24),其中带(25)的部分在座位表面正下方的座椅内定位,在图3中示为(38),其中安全带(20)然后通过固定点(27)安装到座椅(17)、(19)的相对侧上。

[0051] 在图2和图3中所示的优选的实施方案中,带扣(28)通过图2中的箭头(35)所示向后固定到车辆安装件(39)上。因此,通过座椅(17)、(19)的衬垫(30)的座位表面(38)正下方的下侧带部分(25)不同于上面讨论的现有技术,本发明的实施方案没有以带扣(28)结束的安全带(20)。

[0052] 重要的是,如本发明此优选实施方案的图2和图3所示,安全带(20)具有下侧带部分(25),其穿过座椅(17)、(19)的衬垫(30)的座位表面(38)的正下方,在固定点(27)处结束,带扣(28)现在固定于明显位于固定点(27)后部的(39)。

[0053] 最好如图4a、4b、4c和4d中所示,当乘客(37)在座椅(19)中时,乘客(37)能够拉动扣舌(29)跨过身体,以与带扣(28)结合,从而提供最好如图4c和4d中所示的座椅安全带约

束装置的初始碰撞前构造,其中当带扣(28)和扣舌(29)结合时安全带具有腰带部分(40)。

[0054] 在车辆碰撞前位置构造的该腰带部分(40)相对下侧带部分(25)靠后。

[0055] 与上述现有技术不同,在此优选实施方案的安全带约束装置的碰撞前位置,当安全带(20)由乘客初始地紧固时,在安全带(20)的腰带部分(40)和下侧(25)带部分之间不存在垂直对齐的重叠部分。因此,对于“碰撞前位置”,没有形成环,其中安全带的腰带部分和下侧部分在围绕乘客大腿的环中基本上垂直重叠。

[0056] 最好如图5中所示,在碰撞期间,乘客将垂直地向下推入座椅中并且因为带(25)的下侧仍然与相同腰带部分(40)连续接触,所以存在安全带(20)的腰带部分(40)的整体调整运动,使得在碰撞期间,形成了带的腰带部分(40)和下侧带部分(25)之间更垂直对准的环形构造,从而防止滑脱。

[0057] 由于图4c和4d所示的碰撞前结构具有相对于下侧带部分(25)向后垂直偏移的腰带部分(40),所以碰撞期间的环装置具有垂直地重新对齐的机会,使得在碰撞时,腰带部分(40)和下侧带部分(25)之间的垂直偏移基本上减小和/或消除,使得碰撞时,环形结构在碰撞的时刻具有围绕乘客臀部或大腿更垂直对准的的腰带部分(40)和下侧带部分(25),从而防止乘客在碰撞期间从机动车辆座椅滑脱。

[0058] 图6示出了本发明的另一实施方案,其中包括作为装置(15)部件的第二下侧带(41)。

[0059] 第二下侧带(41)安装到座椅(17)一侧上示为(42)的一个固定的固定件上。第二下侧带(41)正像座位表面正下方的安全带(20)的下侧带部分(25)一样延伸,然而在图6所示的实施方案中,第二下侧带(41)使座椅(17)相对侧上一个单独的滑环(43)结合到示为(42)的固定的固定件上,使得连续长度的第二下侧带(41)然后可以与安装的带扣(28)结合。

[0060] 在图6所示的此实施方案中,安装的带扣(28)仍然具有如图2-5所示的功能,其中连续安全带(20)的扣舌(29)可以拉伸跨过乘客并在带扣(28)内紧固,以形成构造在车辆碰撞前位置的相对于下侧带部分(25)靠后的腰带部分(40)。

[0061] 图7提供了具有第一带(60)和第二带(61)的另一实施方案,其中每个带(60)和(61)在座椅(59)一侧上共享相同的固定的固定件(62)。

[0062] 第一带(60)在座椅(59)的座位表面(未示出)下方延伸,连续地围绕滑环(65)对角地向后延伸到固定或安装端带扣(71)。优选地,第一带(60)在带扣(71)中结束,并且带扣安装到滑环固定件上(未示出)。

[0063] 第二带(61)从固定的固定安装件(62)对角线地向后穿过座椅(59)以结合滑环固定件(68),以基本垂直向上地沿着座椅(59)持续延伸,其中它在通常示为(69)的上端处安装到机动车辆(72)上。

[0064] 扣舌(70)沿着带(61)可滑动地结合并用于穿过与带扣(71)结合。

[0065] 图8示出了涉及增强小体型乘客安全特征的另一优选实施方案,其中下侧带(80)在固定点(81)和(82)处安装在座椅(79)的相对侧上,其中夹子(83)可固定在下侧带(80)上。

[0066] 最好如图9所示,夹子(83)可从座椅基部(85)被乘客(90)使用,当带子(86)已与带扣(87)结合时,安全带(86)的腰带部分(84)由于与夹子(83)的额外接合而提供了围绕乘客(90)的大腿定位的两个环(88)和(89),同样最好地如图9所示。

[0067] 应当理解的是,图1-7和图10中所示其它提及的实施方案也能包括夹子,该夹子紧固到座位表面正下方的带子下侧部分,其中该夹子对乘客也是可用的,例如所述乘客可以是一个儿童,其具有的身体结构相当于10岁或其附近。

[0068] 夹子的引入及其对位于座椅上乘客的可用性意味着当带子拉过使用者的身体并且扣舌接合并紧固到带扣中时,带子的腰带部分然后紧固到夹子上,以便提供两个有意分开的环,每个环围绕乘客的大腿以增强碰撞期间滑脱的预防。

[0069] 通常对于使用夹子特征的优选实施方案,带限制装置的初始结合将包括首先将扣舌压入带扣中,然后带子的腰带部分与夹子结合以形成围绕乘客大腿的两个环,在优选实施方案中,夹子将与带扣配合,使得当扣舌从带扣中释放时,这然后同时导致带子腰带部分的释放,也使夹子脱离,使得带约束装置从乘客的脱离和/或释放在单个动作中完成。

[0070] 图10示出了本发明的另一优选实施方案,此时存在通过连续带(91)的安装形成的两个底带(99)和(100),在固定件(97)处,初始地将带子(91)穿过D环(95),稍微横向延伸带子(91),向后到D环(96),然后将带子(99)返回穿过来安装在(104)处,从而形成两个底带(99)和(100)。

[0071] 带子(101)在其上端(112)安装到车辆上,且通过固定点(114)大体朝向座椅(89)的底部。

[0072] 扣舌(115)可沿着带子(101)滑动。

[0073] 带子(101)适用于被拉过乘客(未示出),使得扣舌(115)能够结合在接收带扣(102)中,该接收带扣在固定点(117)处安装到座椅(89)相对侧。

[0074] 侧带部分(116)也可以经由两个D环(95)和(96)将下侧带(99)和(100)连接组合在一起,并经由固定点(117)与带扣(102)组合在一起。

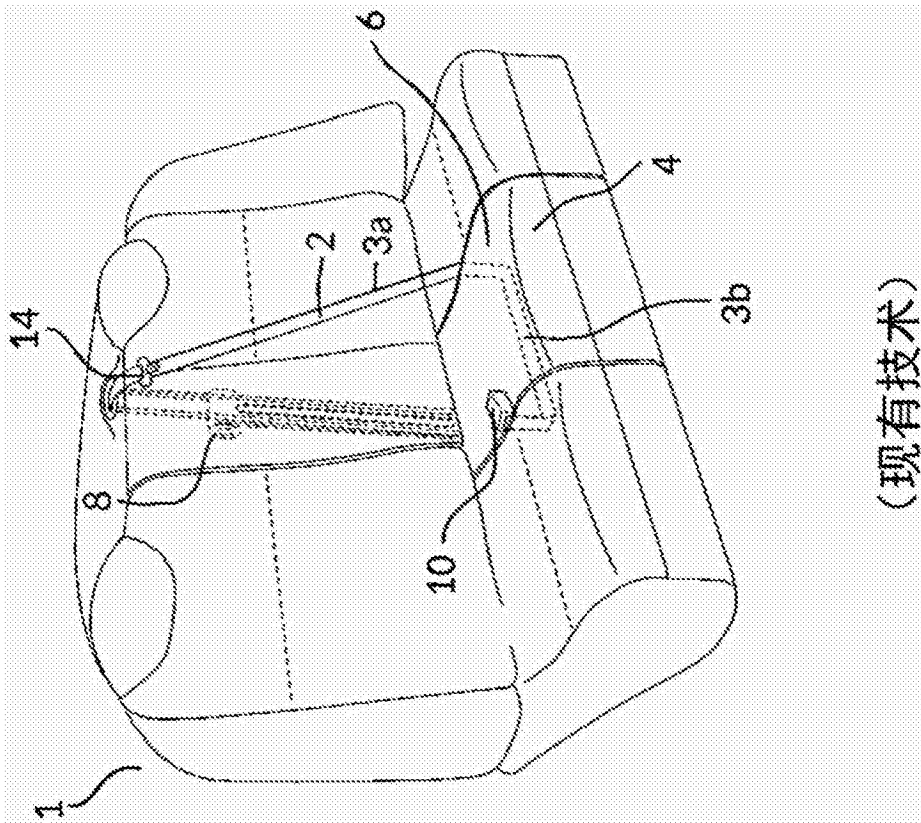


图1

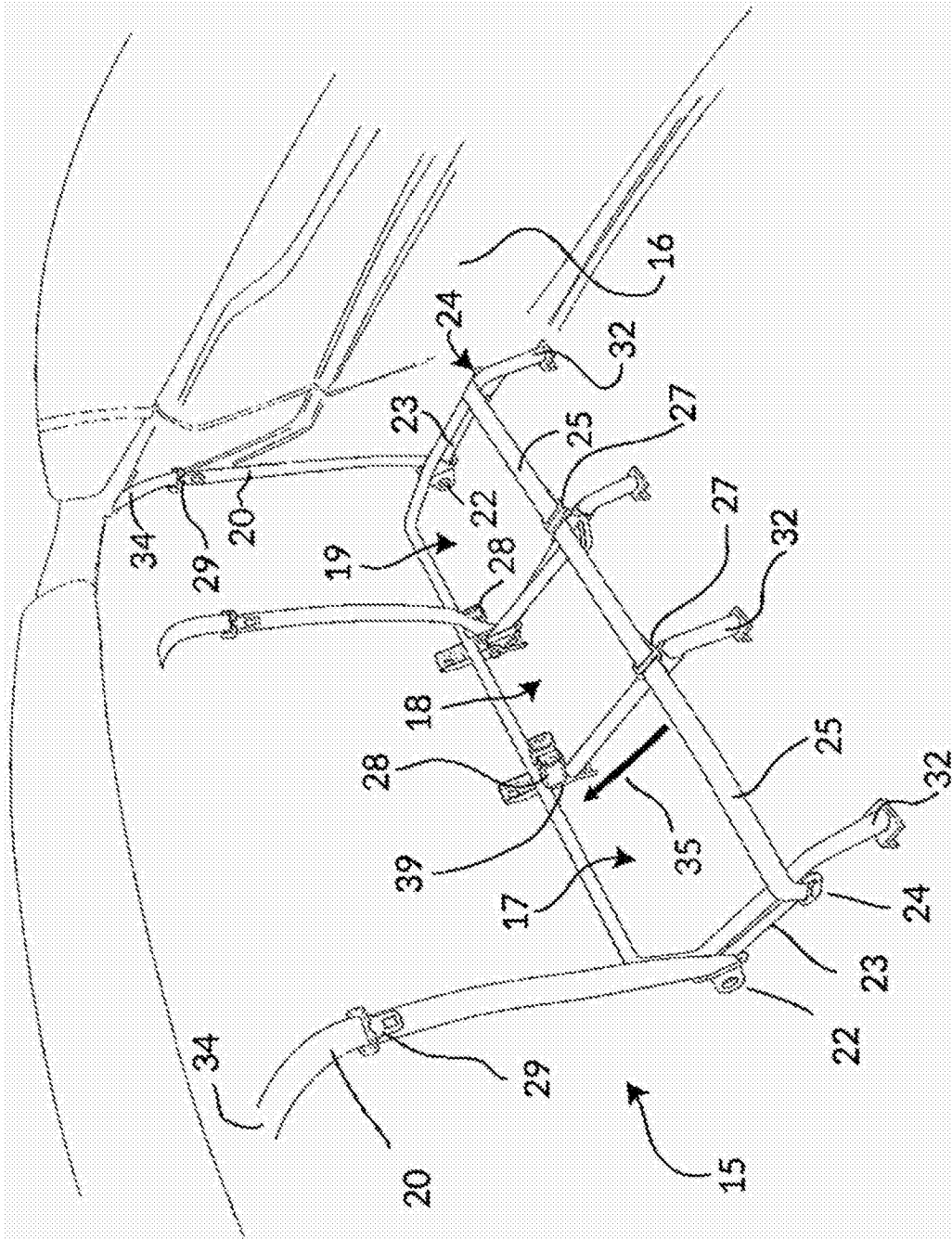


图2

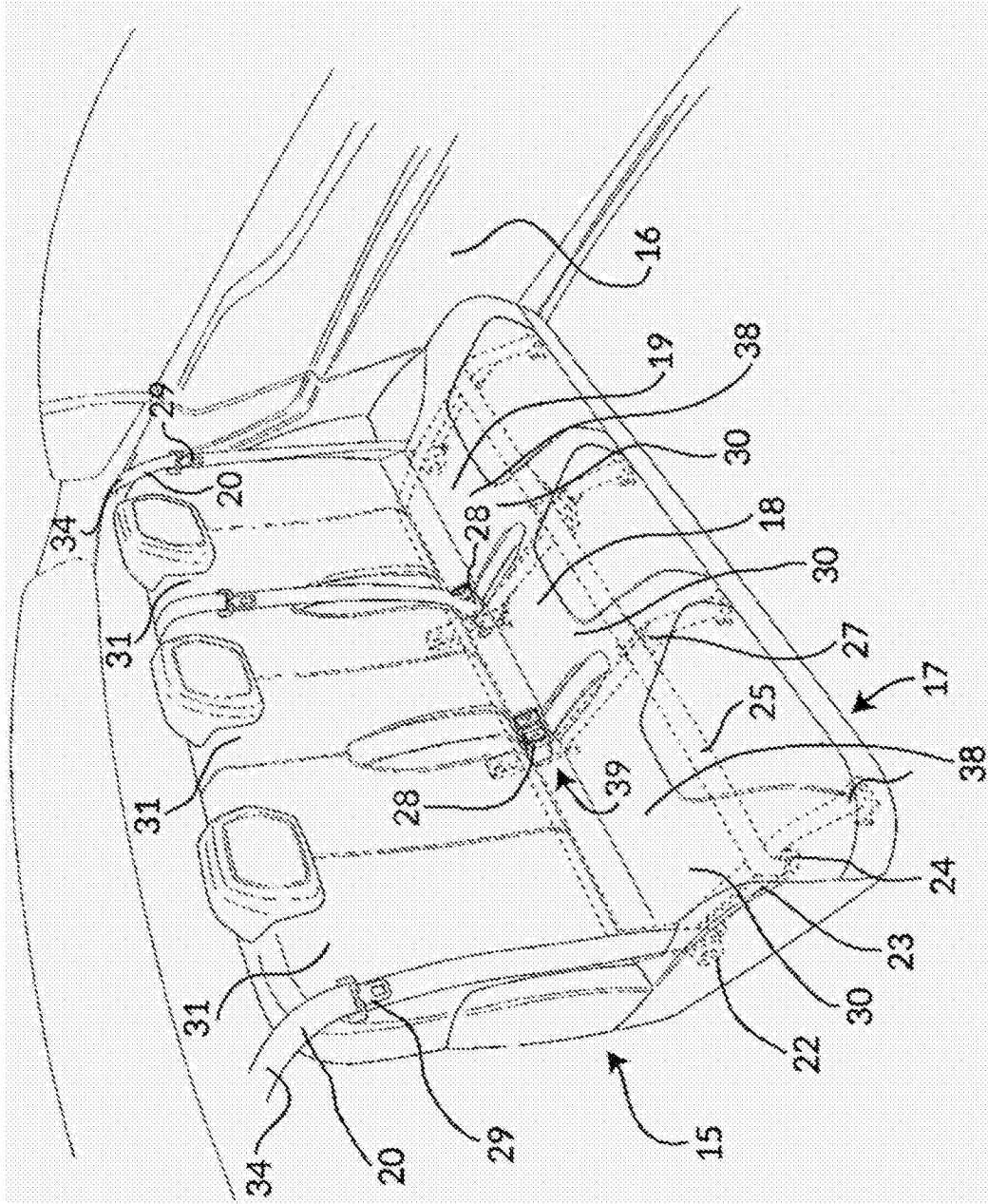


图3

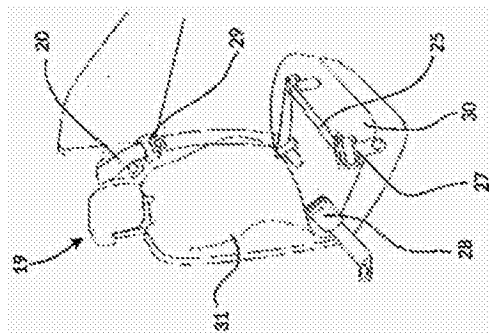


图4(a)

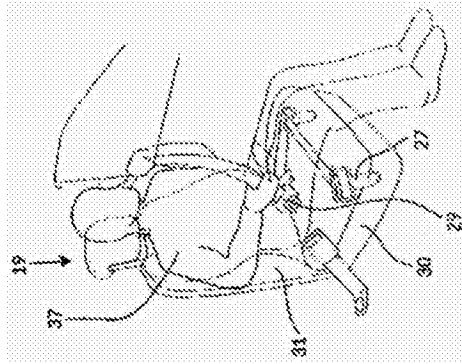


图4 (b)

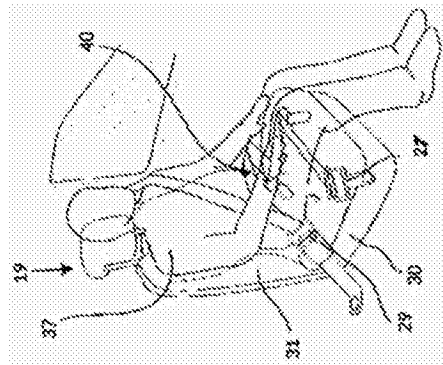


图4 (c)

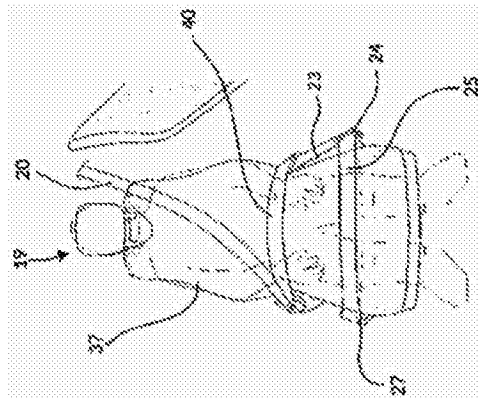


图4 (d)

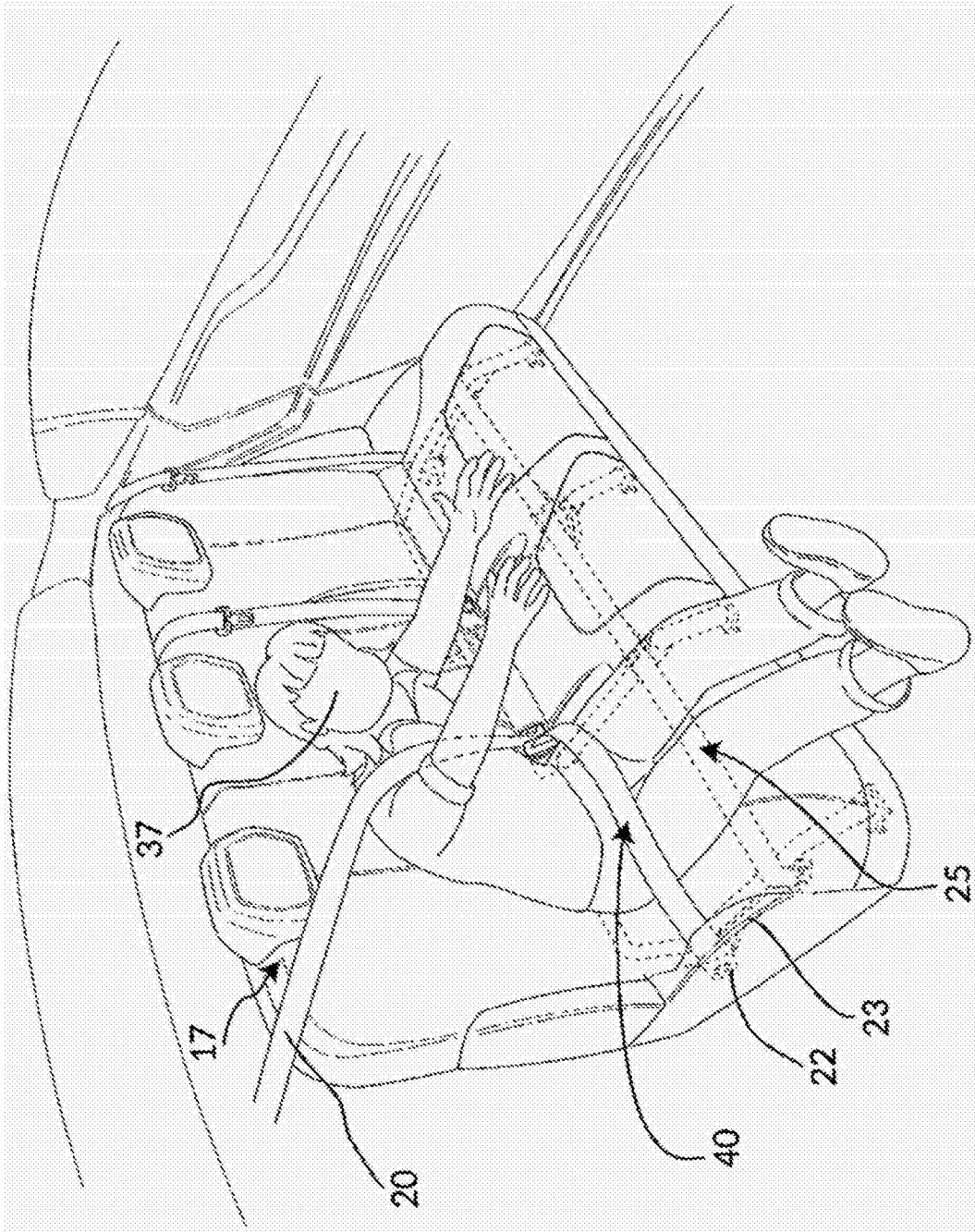


图5

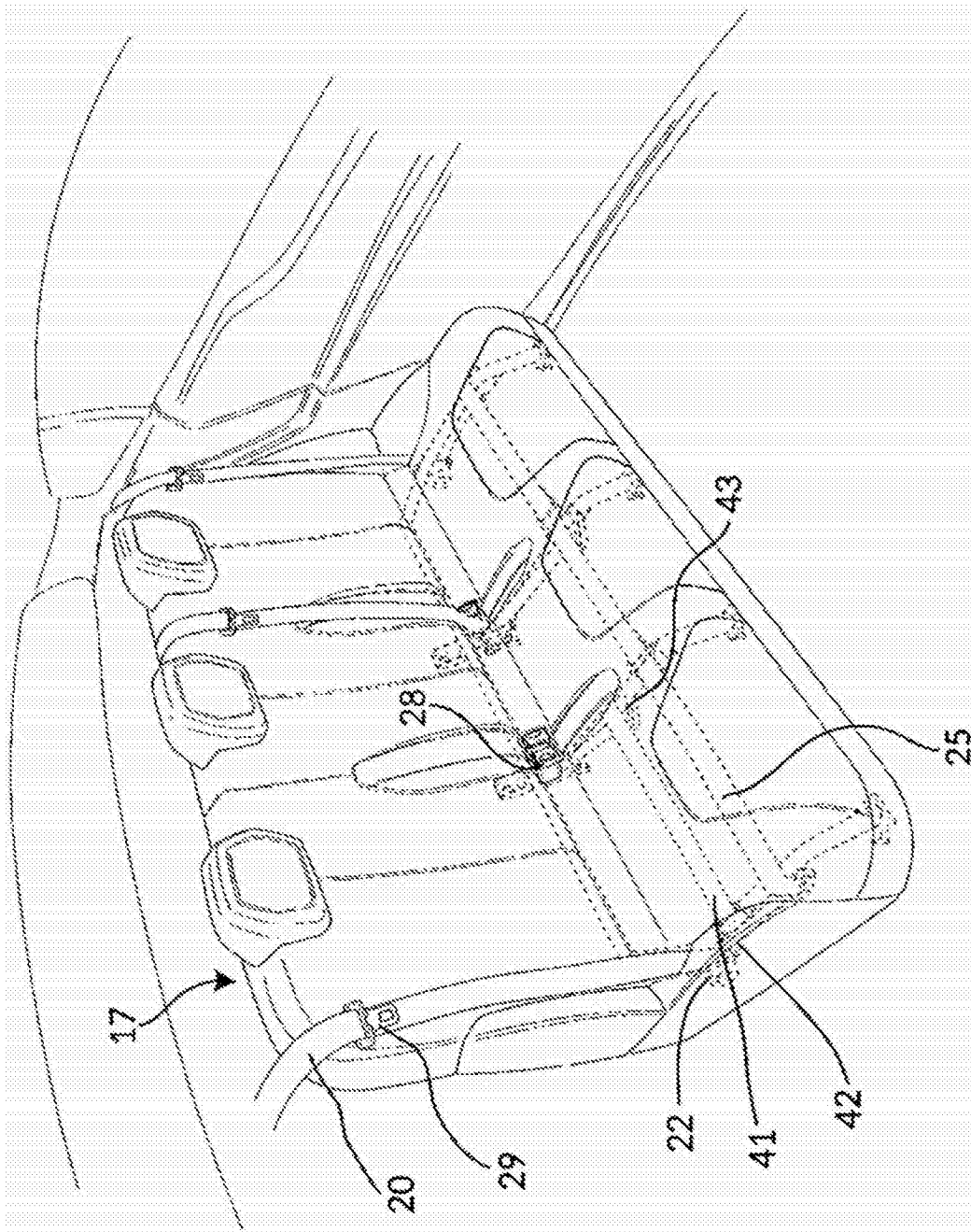


图6

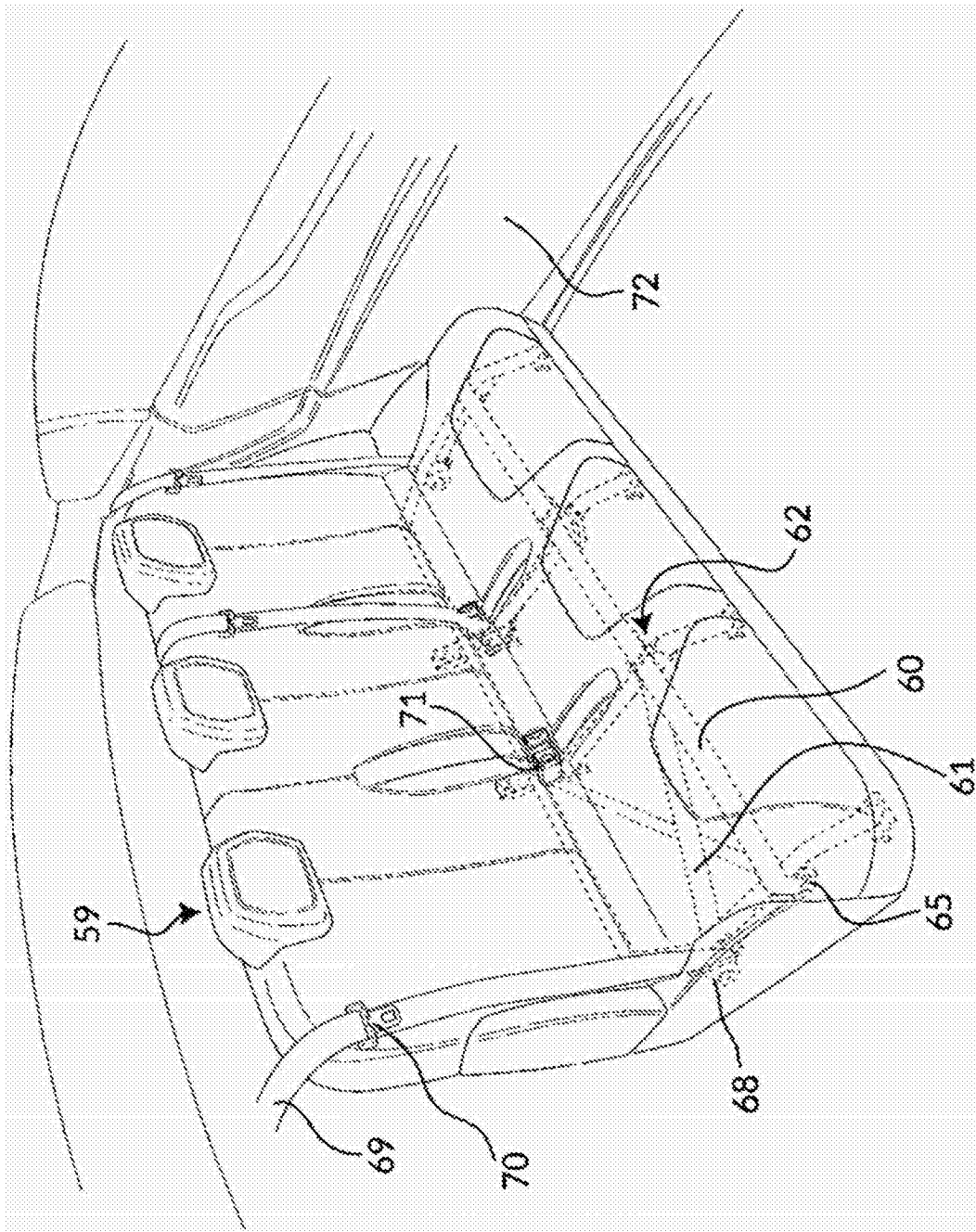


图7

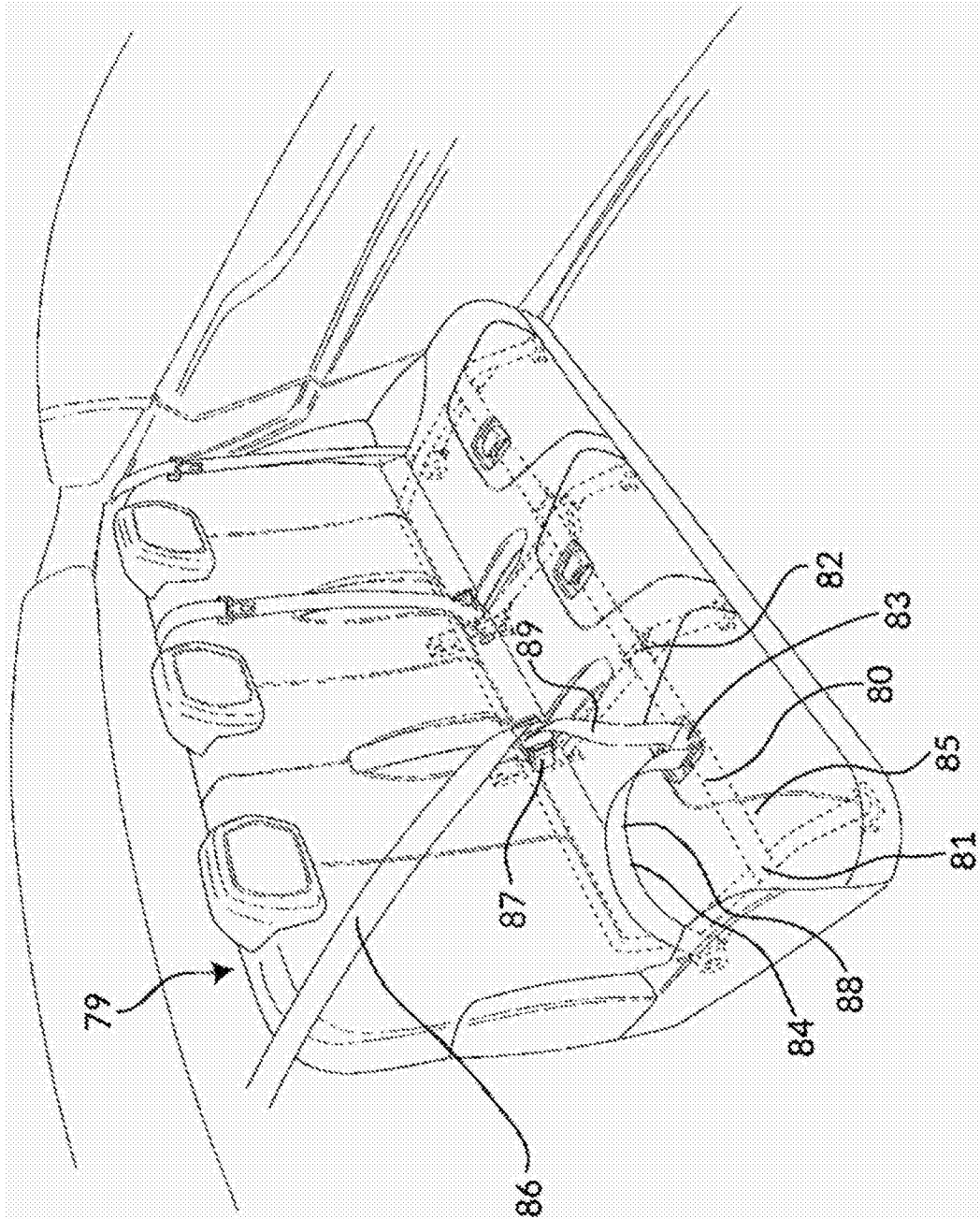


图8

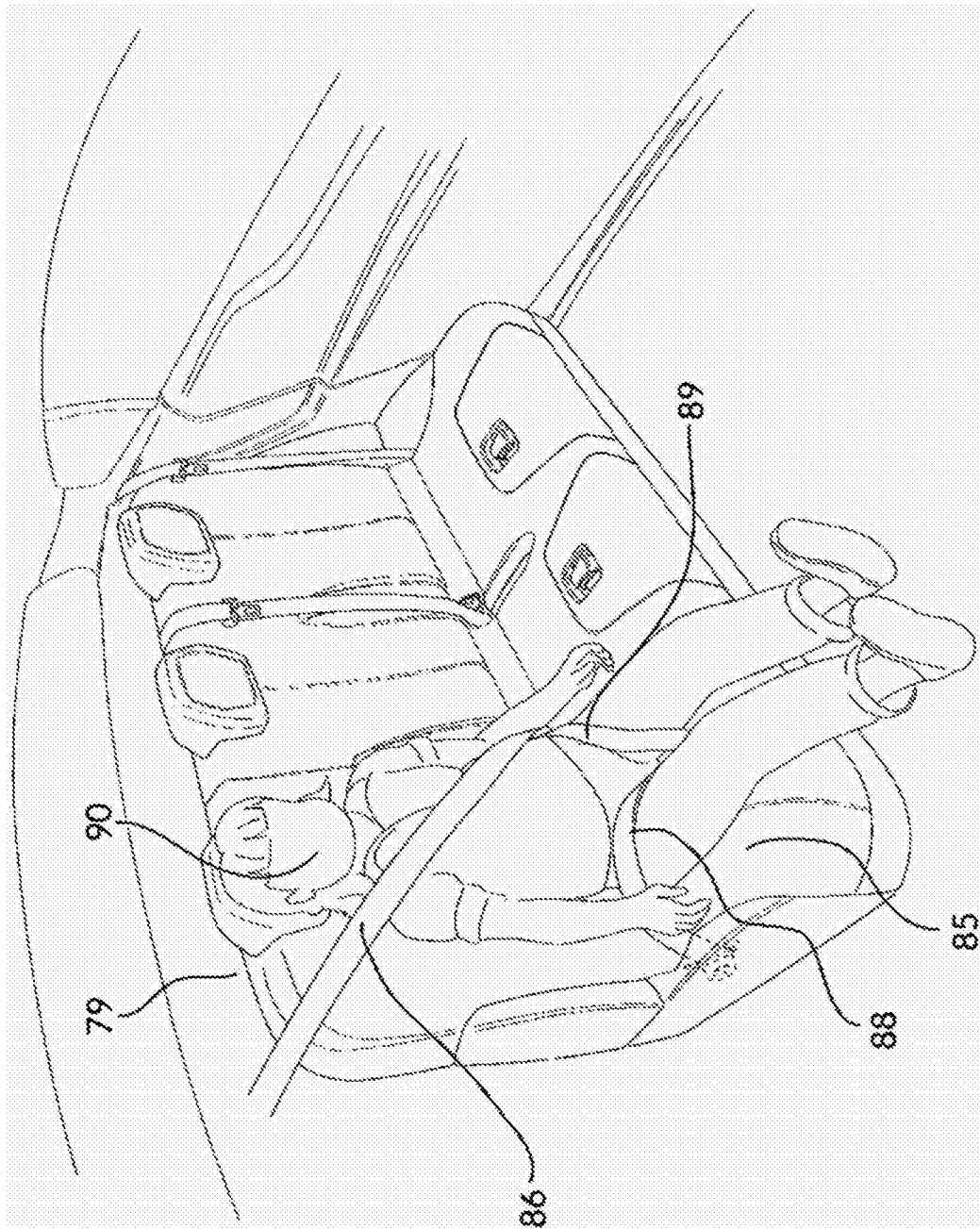


图9

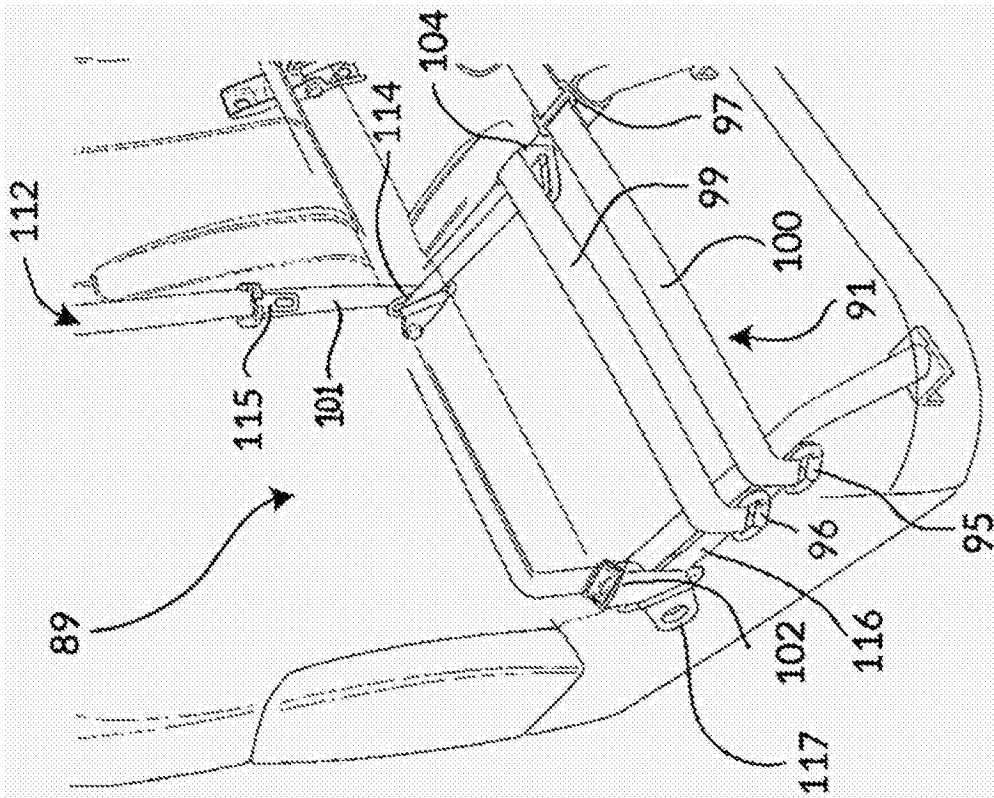


图10