

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 3 区分

【発行日】平成 29 年 3 月 16 日 (2017.3.16)

【公開番号】特開 2016-171486 (P2016-171486A)

【公開日】平成 28 年 9 月 23 日 (2016.9.23)

【年通号数】公開・登録公報 2016-056

【出願番号】特願 2015-50421 (P2015-50421)

【国際特許分類】

H 0 4 Q 9/00 (2006.01)

E 0 5 B 49/00 (2006.01)

B 6 0 R 25/24 (2013.01)

H 0 4 W 4/04 (2009.01)

H 0 4 W 12/06 (2009.01)

H 0 4 W 84/10 (2009.01)

【 F I 】

H 0 4 Q 9/00 3 0 1 B

E 0 5 B 49/00 J

B 6 0 R 25/24

H 0 4 W 4/04 1 1 0

H 0 4 W 12/06

H 0 4 W 84/10 1 1 0

【手続補正書】

【提出日】平成 29 年 2 月 7 日 (2017.2.7)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【 0 0 0 3 】

たとえば、パッシブエントリ方式の場合、携帯機を所持したユーザがドアノブに接近または接触すると、車両制御装置は、車両に設けられた複数のアンテナから、携帯機へ応答要求信号を送信する。携帯機は、この応答要求信号を受信して、IDコードを含んだ応答信号を返信する。車両制御装置は、この応答信号を受信すると、IDコードの照合を行い、該照合が成立すると、車両のドアの施解錠を許可したり、エンジンの始動を許可したりする。また、ポーリング方式の場合は、携帯機を所持したユーザが車両に近づくことで、携帯機が車両制御装置からの応答要求信号を受信し、以後、上記と同様の動作が行われる。