

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第3区分

【発行日】平成29年3月16日(2017.3.16)

【公開番号】特開2016-171486(P2016-171486A)

【公開日】平成28年9月23日(2016.9.23)

【年通号数】公開・登録公報2016-056

【出願番号】特願2015-50421(P2015-50421)

【国際特許分類】

H 04 Q	9/00	(2006.01)
E 05 B	49/00	(2006.01)
B 60 R	25/24	(2013.01)
H 04 W	4/04	(2009.01)
H 04 W	12/06	(2009.01)
H 04 W	84/10	(2009.01)

【F I】

H 04 Q	9/00	3 0 1 B
E 05 B	49/00	J
B 60 R	25/24	
H 04 W	4/04	1 1 0
H 04 W	12/06	
H 04 W	84/10	1 1 0

【手続補正書】

【提出日】平成29年2月7日(2017.2.7)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0003

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0003】

たとえば、パッシブエントリ方式の場合、携帯機を所持したユーザがドアノブに接近または接触すると、車両制御装置は、車両に設けられた複数のアンテナから、携帯機へ応答要求信号を送信する。携帯機は、この応答要求信号を受信して、IDコードを含んだ応答信号を返信する。車両制御装置は、この応答信号を受信すると、IDコードの照合を行い、該照合が成立すると、車両のドアの施解錠を許可したり、エンジンの始動を許可したりする。また、ポーリング方式の場合は、携帯機を所持したユーザが車両に近づくことで、携帯機が車両制御装置からの応答要求信号を受信し、以後、上記と同様の動作が行われる。