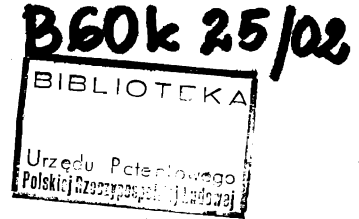


Opublikowano dnia 20 września 1954 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36190

Kl. 63 c, 12

Tatra, národní podnik

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

i Josef Heske

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

Napęd dmuchawy posiadający pionową oś obrotu i umieszczonej nad płaskim silnikiem, chłodzonym powietrzem

Udzielono patentu z mocą od dnia 12 października 1948 r.

Pierwszeństwo: 14 października 1947 r. (Czechosłowacja)

W silnikach, chłodzonych powietrzem i posiadających cylindry, leżące naprzeciw siebie w płaszczyźnie poziomej, stosuje się dmuchawę osiową o osi pionowej, napędzaną za pomocą kół zębatach stożkowych lub śrubowych, przy czym napęd ten jest wyłącznie napędem dmuchawy.

Przedmiotem wynalazku jest napęd poziomo umieszczonej dmuchawy, będący równocześnie napędem prądnicy i dokonywany za pomocą pasa o przekroju kołowym zamiast kół zębatach. Jako zasadę przyjmuje się w tym przypadku, że prądnica jest umieszczona prostopadle do osi silnika.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest przedstawiony schematycznie na rysunku, na którym fig. 1 uwidacznia prowadzenie pasa w krążkach prowadniczych, a fig. 2 — prowadze-

nie pasa za pomocą krążka prowadniczego, zaklinowanego na końcu wału prądnicy oraz koła pasowego prądnicy.

Według fig. 1 i 2 na wale korbowym 1 zaklinowane jest koło pasowe 2, które za pomocą pasa 3 o przekroju kołowym, napędza poprzez krążki prowadnicze 5 drugie koło pasowe 4. Koło pasowe 4 jest zaklinowane na wale 6 prądnicy, na którego drugim końcu umocowany jest wirnik dmuchawy 7.

Według fig. 3 i 4 koło pasowe 2, zaklinowane na wale korbowym 1, napędza za pomocą pasa 3 o przekroju kołowym koło pasowe 4, zamocowane na wale 5' prądnicy, przy czym na drugim końcu wału 5 jest umieszczony ruchomo krążek prowadniczy 6'. Pas biegnie na koło pasowe 7', za-

klinowane na pionowym wale 8, na którego drugim końcu umocowany jest wirnik dmuchawy 9.

Zastrzeżenia patentowe

1. Napęd osiowy dmuchawy, posiadający pionową oś obrotu i umieszczonej nad płaskim silnikiem, chłodzonym powietrzem, dokonywany za pomocą pasa o przekroju kołowym, znamienne tym, że pas od silnika do dmuchawy biegnie w dwóch płaszczyznach, tworzących pewien kąt.
2. Napęd według zastrz. 1, znamienne tym, że przeprowadzanie pasa z jednej płaszczyzny do

drugiej odbywa się za pomocą krążków przewodniczych.

3. Napęd według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że jeden z krążków przewodniczych jest zaklinowany na wale prądnicy.
4. Napęd według zastrz. 1—3, znamienne tym, że naprężenie pasa o przekroju kołowym osiąga się przy użyciu krążka przewodniczego (5) lub przez przesunięcie pionowego wału dmuchawy (6, 8).

Tatra, národní podnik

Josef Heske

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

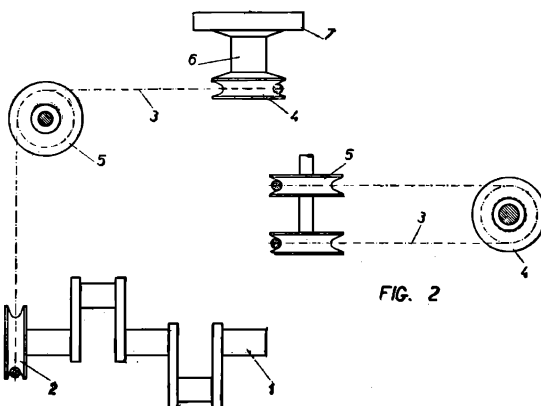


FIG. 1

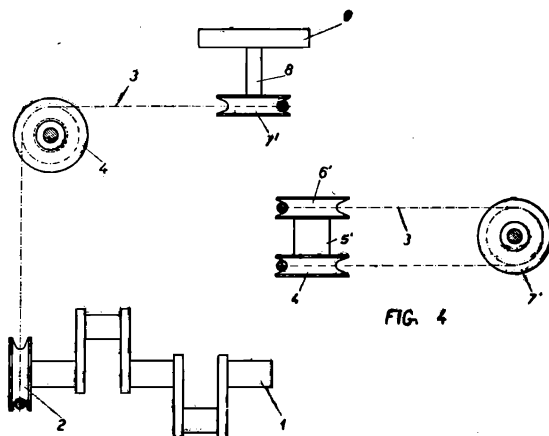


FIG. 3

FIG. 4