



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2015153139, 26.12.2013

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:

05.09.2013 CN 201310398407.X

(43) Дата публикации заявки: 16.06.2017 Бюл. № 17

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на национальной фазе: 10.12.2015

(86) Заявка РСТ:

CN 2013/090503 (26.12.2013)

(87) Публикация заявки РСТ:

WO 2015/032163 (12.03.2015)

Адрес для переписки:

109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

**ГУДБЭЙБИ ЧАЙЛД ПРОДАКТС КО.,
ЛТД (CN)**

(72) Автор(ы):

**ХЭ Синьцзюнь (CN),
МА Фушэн (CN)**(54) **ДЕТСКАЯ КОЛЯСКА**(57) **Формула изобретения**

1. Детская коляска, содержащая складную раму (1), левый передний колесный узел (5), правый передний колесный узел (7), левый задний колесный узел (6), правый задний колесный узел (8), фиксирующий механизм рамы для ее блокировки в разложенном положении, и расположенное на раме (1) сиденье, причем рама (1) с левой стороны содержит левую несущую конструкцию (2), с правой стороны - правую несущую конструкцию (3) и закрепленную между левой и правой несущими конструкциями (2, 3) соединительную конструкцию (4); при этом левая несущая конструкция (2) включает в себя:

левый передний стержень (21) с верхней и нижней частями, при этом на указанной нижней части установлен левый передний колесный узел (5);

левый задний стержень (22) с верхней и нижней частями, при этом на указанной нижней части установлен задний колесный узел (6);

левый стержень (23) с верхней и нижней частями, при этом две части из тех, к которым относятся верхняя часть левого переднего стержня (21), верхняя часть левого заднего стержня (22) и нижняя часть левого стержня (23), шарнирно соединены между собой, а оставшаяся часть шарнирно соединена с по меньшей мере одной из двух указанных частей;

левый соединительный стержень (24) с передней и задней частями, причем указанная передняя часть соединена с левым передним стержнем (21) посредством третьей левой

оси (213);

левый тяговый стержень (25) с верхней и нижней частями, шарнирно соединенный с левым задним стержнем (22) посредством четвертой левой оси (214) и с задней частью левого соединительного стержня (24) посредством пятой левой оси (215);

левый толкательный стержень (26) с верхней и нижней частями, шарнирно соединенный с верхней частью левого стержня (23) посредством шестой левой оси (216), и своей нижней частью шарнирно соединенный с верхней частью левого тягового стержня (25) посредством седьмой левой оси (217);

правая несущая конструкция (3) включает в себя:

правый передний стержень (31) с верхней и нижней частями, при этом на указанной нижней части установлен правый передний колесный узел (7);

правый задний стержень (32) с верхней и нижней частями, при этом на указанной нижней части установлен правый задний колесный узел (8);

правый стержень (33) с верхней и нижней частями, при этом две части из тех, к которым относятся верхняя часть правого переднего стержня (31), верхняя часть правого заднего стержня (32) и нижняя часть правого стержня (33), шарнирно соединены между собой, а оставшаяся часть шарнирно соединена с по меньшей мере одной из двух указанных частей;

правый соединительный стержень (34) с передней и задней частями, причем указанная передняя часть соединена с правым передним стержнем (31) посредством третьей правой оси (313);

правый тяговый стержень (35) с верхней и нижней частями, шарнирно соединенный с правым задним стержнем (32) посредством четвертой правой оси (314) и с задней частью правого соединительного стержня (34) посредством пятой правой оси (315);

правый толкательный стержень (36) с верхней и нижней частями, шарнирно соединенный с верхней частью правого стержня (33) посредством шестой правой оси (316), и своей нижней частью шарнирно соединенный с верхней частью правого тягового стержня (35) посредством седьмой правой оси (317);

а соединительная конструкция (4) включает в себя:

передний поперечный стержень (41), один конец которого шарнирно соединен с левым передним стержнем (21) посредством девятой левой оси (411), а другой конец шарнирно соединен с правым передним стержнем (31) посредством девятой правой оси (421);

задний поперечный стержень (42), один конец которого шарнирно соединен с левым задним стержнем (22) посредством десятой левой оси (412), а другой конец шарнирно соединен с правым задним стержнем (32) посредством десятой правой оси (422);

верхний поперечный стержень (43), один конец которого (43) шарнирно соединен с левым толкательным стержнем (26) посредством одиннадцатой левой оси (413), а другой конец шарнирно соединен с правым толкательным стержнем (36) посредством одиннадцатой правой оси (423);

при этом в разложенном положении рамы (1) соединенные между собой части левого переднего стержня (21) и левого стержня (23) по существу проходят вдоль одной оси, и соединенные между собой части правого переднего стержня (31) и правого стержня (33) по существу проходят вдоль одной оси, так что угол α между осью левого переднего стержня (21) и осью левого стержня (23), так же, как и угол α' между осью правого переднего стержня (31) и осью правого стержня (33) части, составляет 165-195°.

2. Детская коляска по п. 1, в которой в сложенном положении рамы (1), девятая левая ось (411) и десятая левая ось (412) параллельны одиннадцатой левой оси (413), а девятая правая ось (421) и десятая правая ось (422) параллельны одиннадцатой правой оси (423), или девятая левая ось (411) и десятая левая ось (412) лежат на одной прямой

с одиннадцатой левой осью (413), а девятая правая ось (421) и десятая правая ось (422) лежат на одной прямой с одиннадцатой правой осью (423).

3. Детская коляска по п. 1, в которой на соответствующих концах левого переднего стержня (21) и/или переднего поперечного стержня (41) расположен первый передний ограничительный механизм для ограничения в разложенном положении рамы (1) поворота в одном направлении левого переднего стержня (21) относительно переднего поперечного стержня (41), а на соответствующих концах правого переднего стержня (31) и/или переднего поперечного стержня (41) расположен второй передний ограничительный механизм для ограничения в разложенном положении рамы (1) поворота в одном направлении правого переднего стержня (31) относительно переднего поперечного стержня (41).

4. Детская коляска по п. 1, в которой на соответствующих концах левого заднего стержня (22) и/или заднего поперечного стержня (42) расположен первый задний ограничительный механизм для ограничения в разложенном положении рамы (1) поворота в одном направлении левого заднего стержня (22) относительно заднего поперечного стержня (42), а на соответствующих концах правого заднего стержня (32) и/или заднего поперечного стержня (42) расположен второй задний ограничительный механизм для ограничения в разложенном положении рамы (1) поворота в одном направлении правого заднего стержня (32) относительно заднего поперечного стержня (42).

5. Детская коляска по п. 1, в которой на соответствующих концах левого толкательного стержня (26) и/или верхнего поперечного стержня (43) расположен первый верхний ограничительный механизм для ограничения в разложенном положении рамы (1) поворота в одном направлении левого толкательного стержня (26) относительно верхнего поперечного стержня (43), а на соответствующих концах правого толкательного стержня (36) и/или верхнего поперечного стержня (43) расположен второй верхний ограничительный механизм для ограничения в разложенном положении рамы (1) поворота в одном направлении правого толкательного стержня (36) относительно верхнего поперечного стержня (43).

6. Детская коляска по п. 1, в которой соединительная конструкция (4) содержит соединительный поперечный стержень (44), один конец которого шарнирно соединен с левым соединительным стержнем (24) посредством двенадцатой левой оси (414), а другой конец шарнирно соединен с правым соединительным стержнем (34) посредством двенадцатой правой оси (424), при этом девятая левая ось (411), десятая левая ось (412) и одиннадцатая левая ось (413) параллельны или лежат на одной прямой с двенадцатой левой осью (414), а девятая правая ось (421), десятая правая ось (422) и одиннадцатая правая ось (423) параллельны или лежат на одной прямой с двенадцатой правой осью (424).

7. Детская коляска по п. 4, в которой соответствующие концы левого соединительного стержня (24), правого соединительного стержня (34) и/или соединительного поперечного стержня (44), соответственно, снабжены ограничительным механизмом соединительного стержня.

8. Детская коляска по п. 1, в которой левый передний колесный узел (5) содержит левое переднее колесо, а левый задний колесный узел (6) включает в себя:

соединительное звено (61) левого заднего колеса, шарнирно связанное с нижней частью левого заднего стержня (22) посредством восьмой левой оси (218), при этом на соединительном звене (61) левого заднего колеса и/или на левом заднем стержне (22) расположен левый механизм позиционирования для фиксации их взаимного расположения, когда они разложены друг относительно друга;

левое заднее колесо (62), установленное с возможностью вращения на соединительном

звене (61) левого заднего колеса;

при этом правый передний колесный узел (7) содержит правое переднее колесо, а правый задний колесный узел (8) включает в себя:

соединительное звено (81) правого заднего колеса, шарнирно связанное с нижней частью правого заднего стержня (32) посредством восьмой правой оси (318), при этом на соединительном звене (81) правого заднего колеса и/или на правом заднем стержне (32) расположен правый механизм позиционирования для фиксации их взаимного расположения, когда они разложены друг относительно друга;

правое заднее колесо (82) установленное с возможностью вращения на соединительном звене (81) правого заднего колеса;

так что, в сложенном положении рамы (1), ось левого заднего колеса (62) расположена между левым передним стержнем (21) и левым задним стержнем (22), левое заднее колесо (62) расположено над левым передним колесом, ось правого заднего колеса (82) расположена между правым передним стержнем (31) и правым задним стержнем (32), а правое заднее колесо (82) расположено над правым передним колесом.

9. Детская коляска по п. 1, в которой левый толкательный стержень (26) содержит: левый толкательный стержневой элемент (261), расположенный на нижней части левого толкательного стержня и шарнирно соединенный с левым стержнем (23) и левым тяговым стержнем (25); и

левую толкательную ручку (262), установленную в левом толкательном стержневом элементе (261) с возможностью скольжения вдоль него, при этом на левом толкательном стержневом элементе (261) и/или левой толкательной ручке (262) расположен механизм позиционирования левого толкательного стержня;

а правый толкательный стержень (36) содержит:

правый толкательный стержневой элемент (361), расположенный на нижней части правого толкательного стержня и шарнирно соединенный с правым стержнем (33) и правым тяговым стержнем (35);

правую толкательную ручку (362), установленную в правом толкательном стержневом элементе (361) с возможностью скольжения вдоль него, при этом на правом толкательном стержневом элементе (361) и/или правой толкательной ручке (362) расположен механизм позиционирования правого толкательного стержня;

при этом между левой и правой толкательными ручками (262, 362) шарнирно установлен верхний поперечный стержень (43).

10. Детская коляска по п. 1, в которой верхняя часть левого переднего стержня (21) шарнирно соединена с верхней частью левого заднего стержня (22) посредством первой левой оси (211), а нижняя часть левого стержня (23) шарнирно соединена с верхней частью левого заднего стержня (22) посредством второй левой оси (212), так что первая левая ось (211) расположена ниже и перед второй левой осью (212); при этом верхняя часть правого переднего стержня (31) шарнирно соединена с верхней частью правого заднего стержня (32) посредством первой правой оси (311), а нижняя часть правого стержня (33) шарнирно соединена с верхней частью правого заднего стержня (32) посредством второй правой оси (312), так что первая правая ось (311) расположена ниже и перед второй правой осью (312).

11. Детская коляска по п. 1, которая в сложенном положении рамы (1) имеет длину 250-290 мм, ширину 120-150 мм, высоту 340-500 мм.

12. Детская коляска по п. 1, в которой пятая левая ось (215) расположена перед четвертой левой осью (214), а пятая правая ось (315) расположена перед четвертой правой осью (314).

13. Детская коляска по п. 1, в которой седьмая левая ось (217) расположена ниже шестой левой оси (216), а седьмая правая ось (317) расположена ниже шестой правой

оси (316).

14. Детская коляска по п. 1, в которой углы α и α' составляют $170-185^\circ$.

RU 2015153139 A

RU 2015153139 A