



(19) OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 067 688**

(21) Número de solicitud: U 200702403

(51) Int. Cl.:

B60Q 1/56 (2006.01)

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **08.11.2007**

(71) Solicitante/s: **Fabián Cárdenas Corpas**
c/ Rosa Chacel, nº 28
41309 La Rinconada, Sevilla, ES

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2008**

(72) Inventor/es: **Cárdenas Corpas, Fabián**

(74) Agente: **No consta**

(54) Título: **Indicador exterior para taxis con señal de socorro.**

ES 1 067 688 U

DESCRIPCIÓN

Indicador exterior para taxis con señal de socorro.

La presente invención según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un aparato para la parte superior del taxi, con objeto de obtener notables ventajas respecto a lo ya existente en el mercado con análoga finalidad.

Este aparato está compuesto de dos partes una para la parte exterior transparente y otra interior con toda la parte electrónica y mecánica necesaria para las indicaciones del TAXI.

La parte interior presenta por el frente, los laterales y la parte trasera dos líneas de S.M.D. de 12 v. que se iluminan en verde como señal de libre y una línea en el centro que se ilumina en ámbar o rojo como señal de ocupado.

Las indicaciones se iluminan a través del circuito que lleva en su interior con módem incorporado cuando se pulsa el taxímetro, temporizador para motor de publicidad rotativa. (Mejora modelo U200700722).

El aparato interior por su parte trasera lleva en la parte superior la indicación de TAXI, una pantalla publicitaria que puede ir fija, mecánica o con una pantalla tft o en plasma programada, la tarifa en un lateral y en ambos lados las indicaciones de libre u ocupado.

Antecedentes de la invención

Se reconoce actualmente un aparato que va colocado en la parte superior del taxi para las indicaciones. Si esta libre se ilumina una luz verde en un solo lado, para ocupado no tiene ninguna indicación ya que de apagar la luz de libre solo queda iluminada la tarifa que corresponda causando equívocos a los usuarios que desconocen el significado de las mismas.

La luz verde que actualmente se utiliza queda de escasa visibilidad con los rayos solares e igualmente las indicaciones de tarifas, por ello los taxistas recurren al cartel plastificado que llevan actualmente en su interior con las indicaciones de libre y ocupado, ya que solamente así están seguros los usuarios en la situación que se encuentra el taxi.

Descripción de la invención

Esta invención presenta un aparato fabricado de un material idóneo con diseño especial curvo en el frontal y terminando en sus laterales en redondo dándole una forma especial y la ventaja que la línea de luminosidad es continua de una parte a otra. El aparato al tener curvos el frente y los laterales, da mas salida al viento y a la lluvia cuando el vehículo se encuentra en movimiento. Las indicaciones de libre y ocupado se pueden ver desde cualquier posición que tenga el cliente hacia el vehículo. (Mejora del modelo U200700722).

El aparato interior por su parte delantera lleva la indicación de la tarifa a aplicar, la indicación de TAXI iluminada, señal de socorro que al iluminarse se visualiza en rojo fijo o intermitente, líneas iluminadas en verde como señal de libre y una línea iluminada en ámbar o rojo como señal de ocupado. Las indicaciones de libre y ocupado pueden ir en letras. Las indicaciones son iluminadas a través del taxímetro pulsando el mando correspondiente.

El aparato por su parte trasera lleva la indicación de TAXI en la parte superior, y en la inferior para mensajes publicitarios que podrían ir fijos, en movimiento programados mediante una pantalla pantalla tft/plasma o rotativos a través de un pequeño motor y dos ejes con piñones, uno en la parte baja y otro en la

parte superior que encajarán en la cinta publicitaria tipo máquina de fotografía. El motor irá controlado por un temporizador.

La pantalla publicitaria se ilumina de noche a través de una tira de S.M.D. blancos de alta luminosidad o tubos fluorescentes.

El aparato lleva por su parte delantera y trasera una luz que se iluminara en un color rojo fijo o intermitente como señal de socorro, la cual actúa cuando el conductor lo crea oportuno pulsando un mando oculto que se acciona con el pie.

Breve descripción de los dibujos

Figura n° 1: Vista del aparato exterior transparente con guías y trinquete fijador incorporado.

Figura n° 2: Vista del aparato interior mostrando las indicaciones por la parte delantera.

Figura n° 3: Vista del aparato exterior e interior por su parte trasera, mostrando pantalla publicitaria, tarifa con señal de socorro e indicaciones de libre y ocupado

Figura n° 4: Vista del aparato interior visto por la parte superior, mostrando la distribución de toda la parte electrónica y mecánica.

Figura n° 5: Vista del aparato desde un lateral, mostrando su perfil curvo, guías hembras de sujeción y pieza macho para acoplar y desacoplar el aparato del taxi.

Figura n° 6: Vista frontal el circuito para señal de socorro.

Descripción de forma de realización

A la vista de las comentadas figuras, puede observarse como el aparato se compone de dos cuerpos, uno exterior transparente y otro interior con todas las indicaciones necesarias para el taxi transmitidas desde el circuito central bien a través del taxímetro o del módem.

Aparato exterior (1) con guías de sujeción (2), trinquete deslizante para fijarlo al vehículo (3), según figura n° 1.

Vistas del aparato interior mostrando indicador de tarifa (del 1 al 9) (4), señal de socorro iluminado en rojo fijo o intermitente (5), señal de Taxi iluminado en amarillo (6), líneas de S.M.D. iluminadas en verde como señal de libre (7), línea de S.M.D. iluminadas en ámbar como señal de ocupado (8), placa de fijación del cuerpo exterior con el interior (9), cable de conexión con el taxímetro (10), según figura n° 2.

Vista del aparato exterior con el interior montado por su parte trasera mostrando pantalla publicitaria fija o con una pantalla tft o en plasma programada (11), tarifa (del 1 al 9) (12), señal de socorro iluminada en rojo o fijo intermitente (13), indicación e libre en verde (7), indicación de ocupado iluminado en ámbar (8) según figura n° 3.

Vista del aparato interior visto desde la parte superior mostrando pantalla publicitaria (11), tarifas (12), toda la parte mecánica y electrónica del circuito principal (16) con conector general al taxímetro (17), temporizador para el motor de publicidad rotativa (18), módem para transmitir mensajes (19), motor para cambiar de publicidad y eje central (20), piñones laterales para girar la cinta de publicidad (21), cinta rotativa para mensajes publicitarios (22), tira de S.M.D. de alta luminosidad para iluminar la pantalla publicitaria (23), tarifa delantera (4), tiras de S.M.D. flexible en verde para las indicaciones de libre (7), y en color ámbar para indicación de ocupado (8) según figura n° 4.

Vista lateral del aparato mostrando indicaciones de libre y ocupado tanto por el lateral como por la parte trasera mostrando también la pantalla publicitaria. El aparato en su parte baja lleva unas guías de sujeción (2) y una pieza la cual se acopla en su interior como corredera y va atornillada a la placa imantada

(24), según figura n° 5.

Vista frontal del circuito de la señal de socorro (25) línea de alimentación (26), ficha de conexiones (27), fusible (28), pulsador para activación de señal (29), relé de intermitencia (30), según figura n° 6.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera **caracterizado** por componerse de dos partes una exterior transparentes con frente y laterales redondeados para dar visibilidad total a las indicaciones; y otra parte interior con todos los componentes necesarios para las indicaciones del taxi, mas una señal de socorro y un sistemas de publicidad bien fija, en movimiento con una pantalla tft/plasma, programada a través de un módem o mecánica accionada a través de un pequeño motor. En el circuito del aparato lleva un módem para guardar mensajes, a través del programador.

2. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera y segunda **caracterizado** por tener las indicaciones de libre en verde y la de ocupado en ámbar o rojo. Ir en tiras flexibles adhesivas de S.M.D. de 12 v. de alta luminosidad u otros sistema de luminosidad que actúan a través del taxímetro, las cuales van controladas por un fototransistor o sensor de luz para dar el voltaje adecuado en cada momento. Dichas indicaciones podrían ir en letras, las de libre en leds verde de alta luminosidad y la de

ocupado en rojo o ámbar.

3. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera, segunda y tercera **caracterizado** por llevar la tarifa que marca (del 1 al 9) por la parte delantera y trasera en las cuales va la señal de socorro con una o mas luces rojas fijas o intermitentes que actúa cuando el conductor pulsa el mando que lo acciona.

4. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera, segunda, tercera y cuarta se **caracteriza** porque el aparato exterior y las indicaciones van sujetos a la parte superior del taxi a través de una placa imantada, en la cual lleva una pieza macho que se introduce en la pieza hembra fijando el aparato. Una vez pasado el trinquete que lo fija para su desmontaje bastará con tirar hacia fuera del trinquete y permitirá desacoplar las piezas antes mencionadas. También podría ir atornillada directamente al techo del vehículo.

5. Indicador exterior para taxi con señal de socorro según reivindicación primera, segunda, tercera, cuarta y quinta se **caracteriza** por tener un circuito distribuidor para la señal de emergencia.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

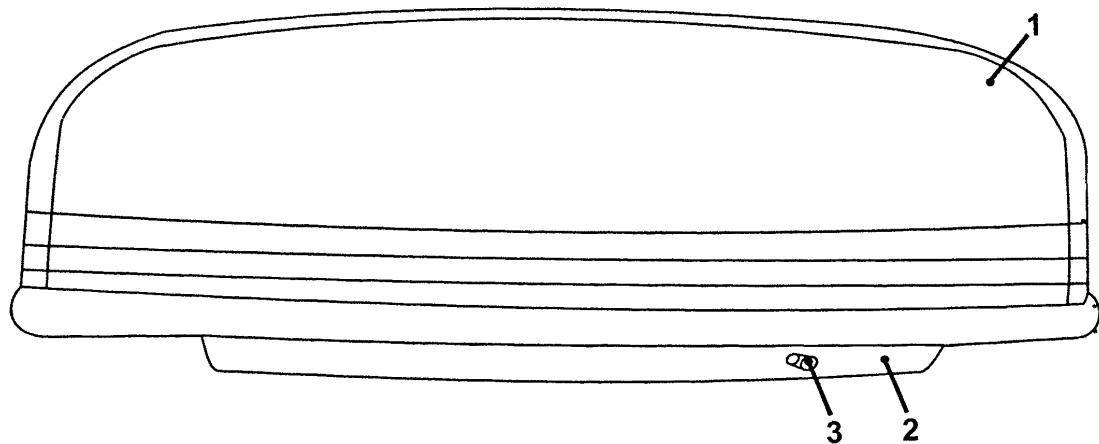


FIGURA 1

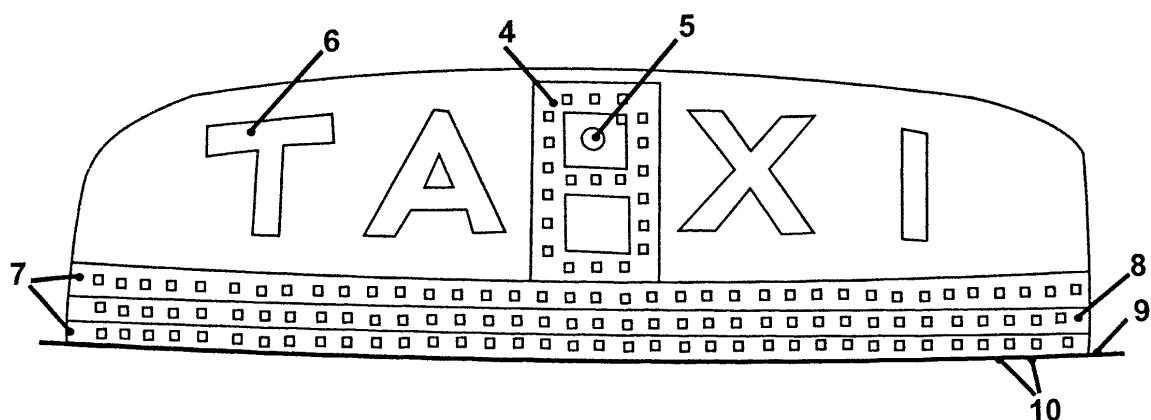


FIGURA 2

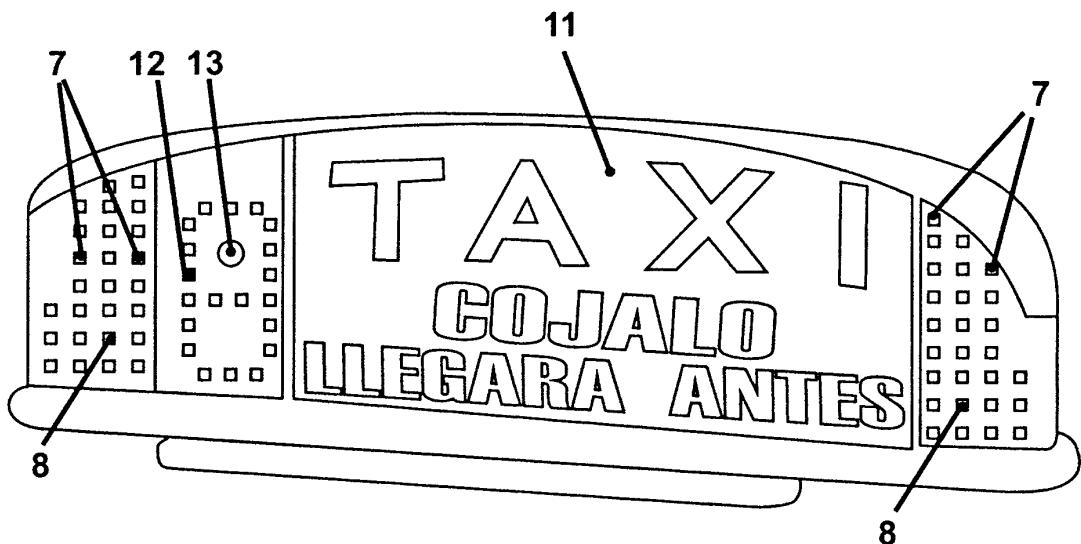


FIGURA 3

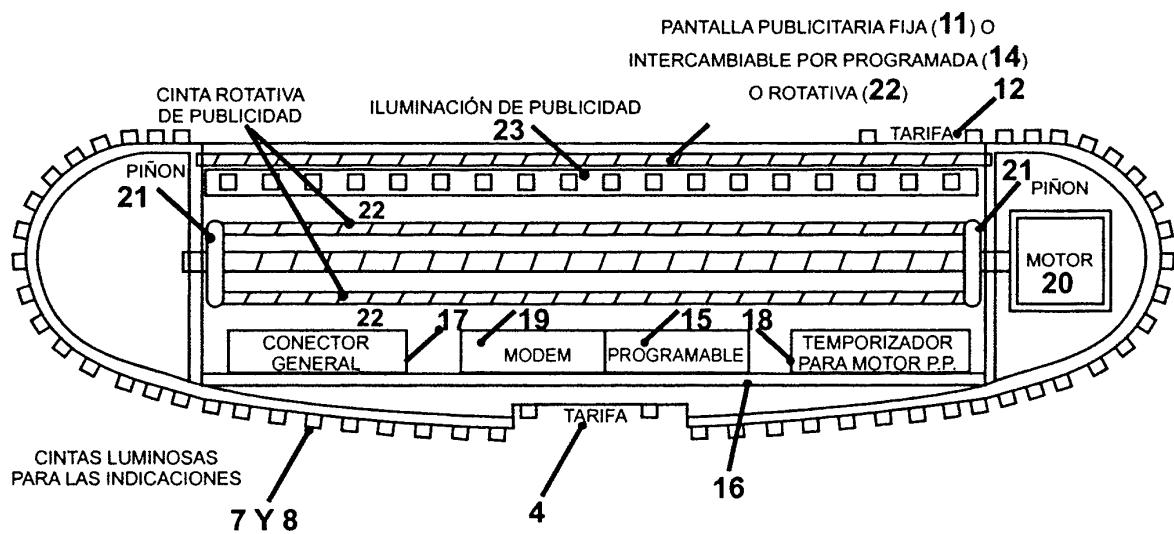


FIGURA 4

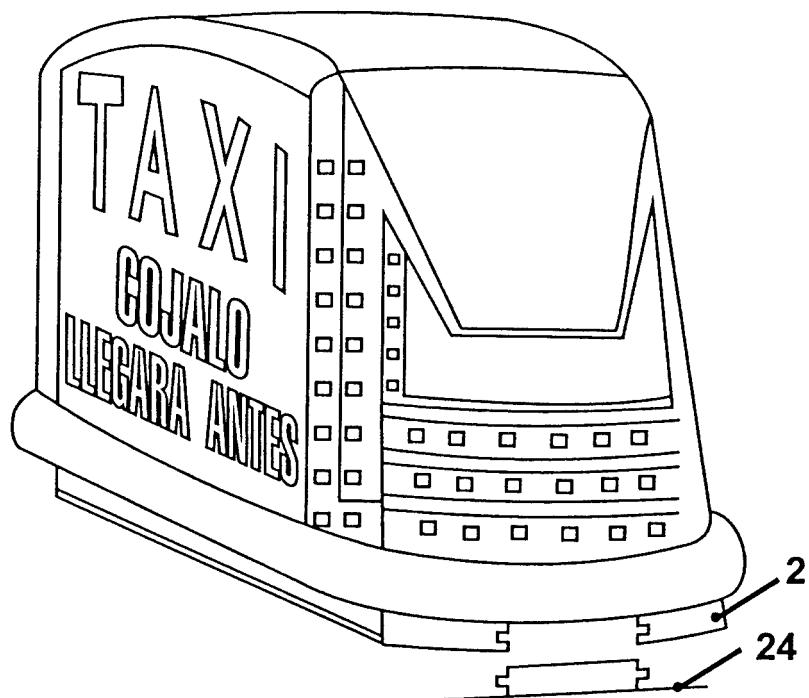


FIGURA 5

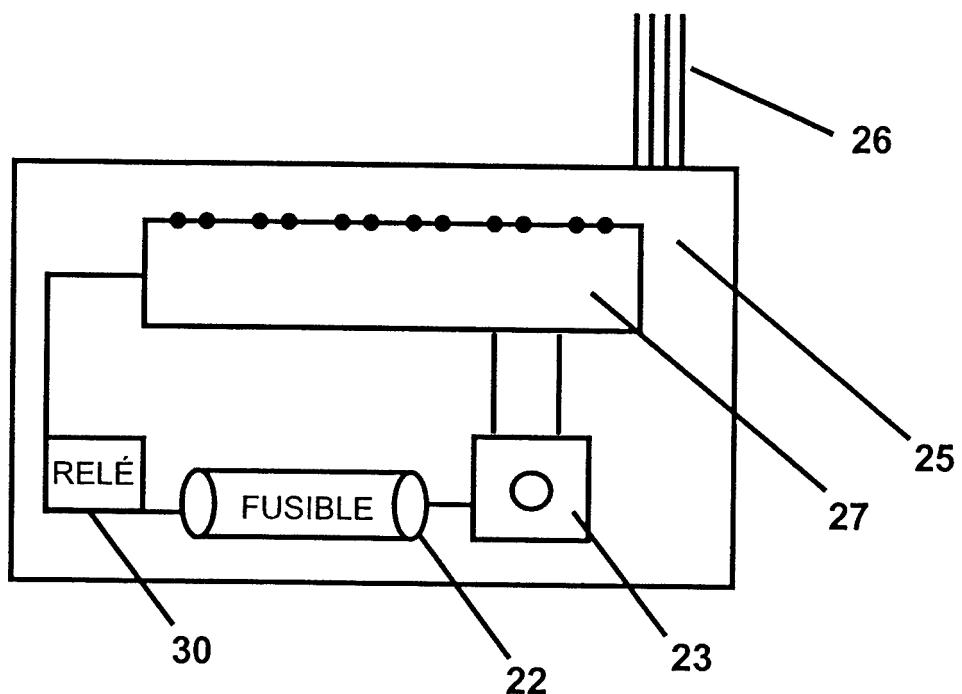


FIGURA 6