[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl[7]
B66F 3/00

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 03233446.X

[45] 授权公告日 2004 年 2 月 25 日

[11] 授权公告号 CN 2604426Y

[22] 申请日 2003.3.7 [21] 申请号 03233446.X

[73] 专利权人 长安汽车（集团）有限责任公司
地址 400023 重庆市江北区建新东路 260 号
[72] 设计人 刘崇元 何 平

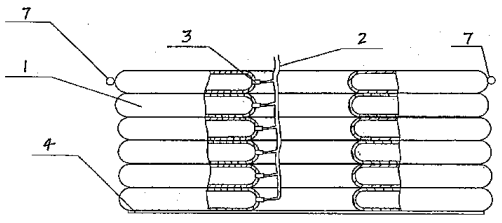
[74] 专利代理机构 重庆弘旭专利代理有限责任公司
代理人 侯懋琪

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称 柔性自动千斤顶

[57] 摘要

本实用新型涉及一种千斤顶，尤其是一种柔性自动千斤顶。它由气囊 1、气管 2、气嘴 3 和支撑架 4 构成；其中，在气囊 1 上设置有气嘴 3 并通过气嘴 3 与气管 2 连通，气囊 1 的底部还连接有支撑架 4。本实用新型结构简单、巧妙，操作简便，对使用环境要求不高，解决实际问题能力强。增强了汽车野外生存脱险能力，提高了汽车野外安全性。



ISSN1008-4274

1、柔性自动千斤顶，其特征在于：它由气囊（1）、气管（2）、气嘴（3）和支撑架（4）构成；其中，在气囊（1）上设置有气嘴（3）并通过气嘴（3）与气管（2）连通，气囊（1）的底部还连接有支撑架（4）。

2、根据权利要求 1 所述的柔性自动千斤顶，其特征在于：所述的气囊（1）上设置有挂耳（7）。

3、根据权利要求 1 或 2 所述的柔性自动千斤顶，其特征在于：所述的气囊（1）为一个或一个以上的腔体组成的气囊组并通过气管（2）相互连通。

4、根据权利要求 1 所述的柔性自动千斤顶，其特征在于：所述的气管（2）通过阀门（6）与空气压缩机（5）连通。

柔性自动千斤顶

技术领域

本实用新型涉及一种千斤顶，尤其是一种柔性自动千斤顶。

背景技术

汽车在野外发生故障，如轮胎陷入泥坑中或轮胎损坏等，传统的解决办法是采用手动千斤顶将汽车托起。在实际使用中，手动千斤顶操作不方便，对使用环境要求高，有时难于解决实际问题。

发明内容

本实用新型的目的是提供一种结构简单、巧妙，操作简便的柔性自动千斤顶。

本实用新型的目的是这样实现的：柔性自动千斤顶，它由气囊、气管、气嘴和支撑架构成；其中，在气囊上设置有气嘴并通过气嘴与气管连通，气囊的底部还连接有支撑架。

本实用新型结构简单、巧妙，操作简便，对使用环境要求不高，解决实际问题能力强。增强了汽车野外生存脱险能力，提高了汽车野外安全性。

附图说明

图 1 为本实用新型的结构。

图 2 为气囊 1 的俯视图。

图 3 为本实用新型的安装状态。

图 4 为本实用新型的工作状态。

具体实施方式

下面结合附图对本实用新型作进一步的详细说明。

参见图 1、图 2，本实用新型由气囊 1、气管 2、气嘴 3 和支撑架 4 构成；其中，在气囊 1 上设置有气嘴 3 并通过气嘴 3 与气管 2 连通，气囊 1 的底部

还连接有支撑架 4。

为方便安装，在气囊 1 上设置有挂耳 7。

上述柔性自动千斤顶的气囊 1 通常为一个或一个以上的腔体组成的气囊组并通过气管 2 相互连通。

为便于充放气，气管 2 通过阀门 6 与空气压缩机 5 连接。

本实用新型安装于汽车底部，平时处于收缩状态，如图 3 所示。当需要使用时，驾驶员打开阀门 6，空气压缩机 5 便通过气管 2 和气嘴 3 向气囊 1 充气。当气囊 1 内的压力达到足够高时，即可关闭阀门 6 停止充气，此时，本实用新型处于工作状态，如图 4 所示。驾驶员即可着手进行车底操作工作或脱离泥坑操作。

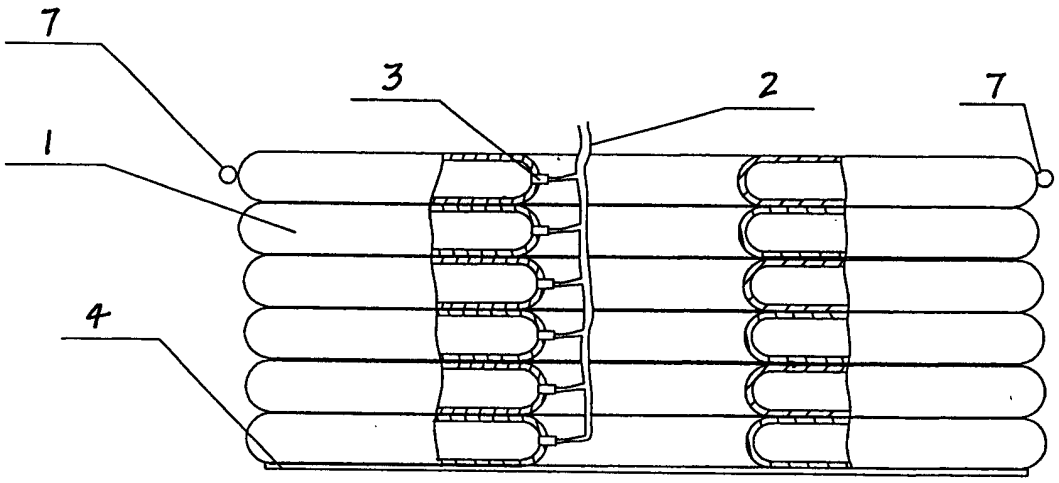


图 1

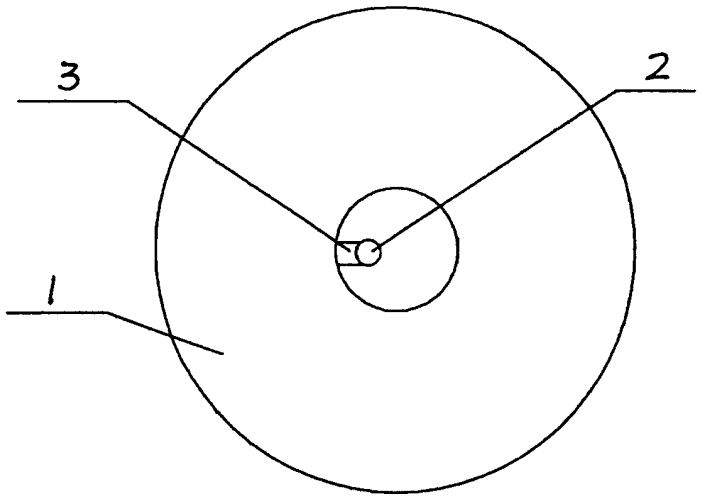


图 2

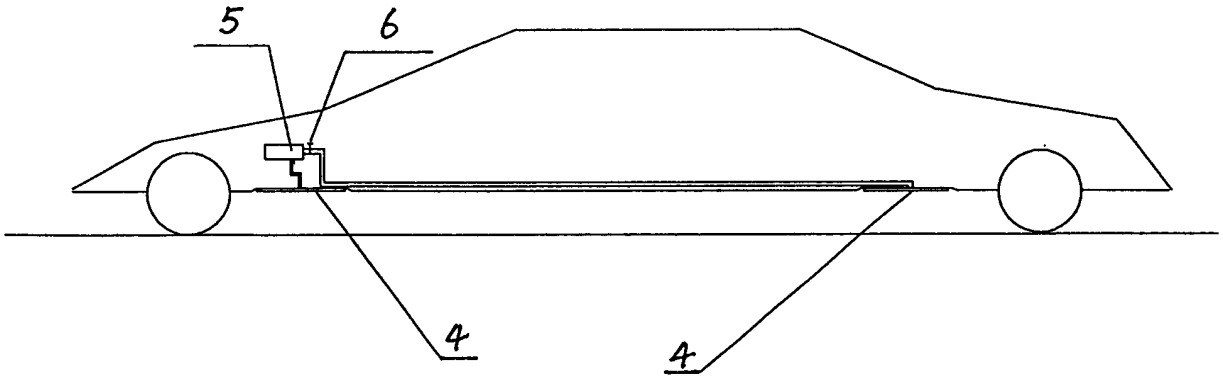


图 3

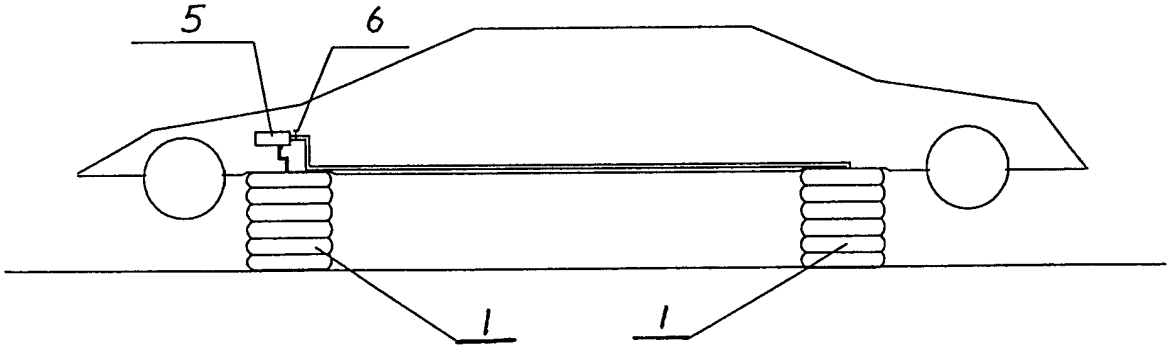


图 4