

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 2 区分

【発行日】令和 2 年 10 月 8 日 (2020.10.8)

【公表番号】特表 2019-534428 (P2019-534428A)

【公表日】令和 1 年 11 月 28 日 (2019.11.28)

【年通号数】公開・登録公報 2019-048

【出願番号】特願 2019-521151 (P2019-521151)

【国際特許分類】

*F 1 6 C* 23/04 (2006.01)

*F 1 6 C* 17/10 (2006.01)

*F 0 3 D* 80/70 (2016.01)

*F 0 3 D* 1/06 (2006.01)

【F I】

*F 1 6 C* 23/04 Z

*F 1 6 C* 17/10 Z

*F 0 3 D* 80/70

*F 0 3 D* 1/06 A

【手続補正書】

【提出日】令和 2 年 8 月 27 日 (2020.8.27)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0048

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0048】

傾いた後に第 2 の部分 31 の接線 34 と走行面 25 の接線 28 が等しく重なることは、滑り軸受 19 の構造において、図 2 に示す負荷を受けない状態において接線 28 が走行面 25 に接するものとされ、かつ回転点 38 に関して所定角度回動されるので、それが第 2 の部分 31 の接線 34 を形成し、かつ第 1 の部分 30 の接線 32 と滑り軸受 19 のほぼ中心で交差することによって、達成することができる。滑り軸受 19 の構造において接線 28 が走行面 25 に接して回動するこの角度の大きさが、次に最大の変位角度 40° を定める。