(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202080184 U
(45)授权公告日 2011.12.21

(21)申请号 201120185948.0

(22)申请日 2011.06.03

(73)专利权人 卞士宝
地址 232261 安徽省六安市寿县张李乡马郢村后郢队

(72)发明人 卞士宝

(74)专利代理机构 上海智信专利代理有限公司 31002
代理人 王洁 郑暄

(51)Int.Cl.
B60Q 1/26(2006.01)
B60Q 1/44(2006.01)
B60Q 1/54(2006.01)

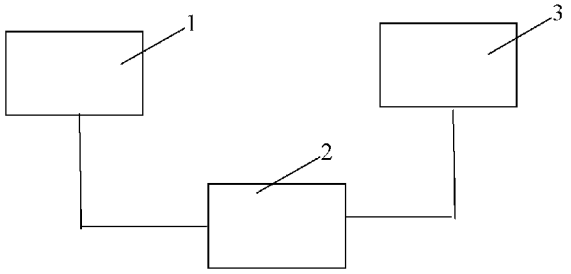
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

汽车行车状态显示装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种汽车行车状态显示装置，包括汽车控制中心和显示部件，显示部件与汽车控制中心信号链路连接并朝向后方安装在汽车尾部，较佳地，显示部件是显示器，例如LED显示器，显示部件是指示灯，例如LED指示灯，还可以包括控制部件，控制部件与显示部件信号链路连接，信号链路是无线信号链路或有线信号链路。本实用新型的汽车行车状态显示装置结构简洁，设计巧妙，从而后方车辆驾驶员可以清楚了解本车的行车状态，便于后方驾驶员及时采取有效措施，避免交通事故的发生，保障人身和财产安全，适于大规模推广应用。



CN 202080184 U

1. 一种汽车行车状态显示装置，包括汽车控制中心，其特征在于，所述汽车行车状态显示装置还包括显示部件，所述显示部件与所述汽车控制中心通过信号链路相连接并朝向后方安装在汽车尾部。

2. 根据权利要求 1 所述的汽车行车状态显示装置，其特征在于，所述显示部件是显示器。

3. 根据权利要求 2 所述的汽车行车状态显示装置，其特征在于，所述显示器是 LED 显示器。

4. 根据权利要求 1 所述的汽车行车状态显示装置，其特征在于，所述显示部件是指示灯。

5. 根据权利要求 4 所述的汽车行车状态显示装置，其特征在于，所述指示灯是 LED 指示灯。

6. 根据权利要求 1 所述的汽车行车状态显示装置，其特征在于，所述汽车行车状态显示装置还包括控制部件，所述控制部件与所述显示部件通过信号链路相连接。

7. 根据权利要求 1 所述的汽车行车状态显示装置，其特征在于，所述信号链路是无线信号链路或有线信号链路。

汽车行车状态显示装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域，特别涉及汽车安全技术领域，具体是指一种汽车行车状态显示装置。

背景技术

[0002] 由于后面汽车对其前面汽车的行车状态不是非常清楚，汽车经常发生追尾事故，对人及财产造成非常大的损失。尤其是晚上开车，行车灯和刹车灯都是红灯，难以区分。有时在高速行驶时，前方车辆刹车停止行驶，后方车辆也很难注意到，从而由此发生很大的交通事故。

[0003] 因此，为了解决存在的上述问题与缺陷，需要提供一种汽车行车状态显示装置，从而后方车辆驾驶员可以清楚了解本车的行车状态，便于后方驾驶员及时采取有效措施，避免交通事故的发生，保障人身和财产安全。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是克服了上述现有技术中的缺点，提供一种汽车行车状态显示装置，该汽车行车状态显示装置结构简洁，设计巧妙，从而后方车辆驾驶员可以清楚了解本车的行车状态，便于后方驾驶员及时采取有效措施，避免交通事故的发生，保障人身和财产安全，适于大规模推广应用。

[0005] 为了实现上述目的，本实用新型的汽车行车状态显示装置，包括汽车控制中心，其特点是，所述汽车行车状态显示装置还包括显示部件，所述显示部件与所述汽车控制中心通过信号链路相连接并朝向后方安装在汽车尾部。

[0006] 较佳地，所述显示部件是显示器。

[0007] 更佳地，所述显示器是 LED 显示器。

[0008] 较佳地，所述显示部件是指示灯。

[0009] 更佳地，所述指示灯是 LED 指示灯。

[0010] 较佳地，所述汽车行车状态显示装置还包括控制部件，所述控制部件与所述显示部件通过信号链路相连接。

[0011] 较佳地，所述信号链路是无线信号链路或有线信号链路。

[0012] 本实用新型的有益效果具体在于：本实用新型的汽车行车状态显示装置包括汽车控制中心和显示部件，显示部件与汽车控制中心信号链路连接并朝向后方安装在汽车尾部，结构简洁，设计巧妙，从而显示部件将汽车行车状态显示给后方车辆驾驶员，以便后方车辆驾驶员可以清楚了解本车的行车状态，便于后方驾驶员及时采取有效措施，避免交通事故的发生，保障人身和财产安全，适于大规模推广应用。

附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型的一具体实施例的结构示意图。

具体实施方式

[0014] 为了能够更清楚地理解本实用新型的技术内容，特举以下实施例详细说明。应理解，实施例仅是用于说明本实用新型，而不是对本实用新型的限制。

[0015] 请参见图 1 所示，本实用新型的汽车行车状态显示装置包括汽车控制中心 1 和显示部件 2，所述显示部件 2 与所述汽车控制中心 1 通过信号链路相连接并朝向后方安装在汽车尾部。所述显示部件 2 用于显示本车的行车状态，例如是行车还是刹车，车速多少等等。

[0016] 所述显示部件 2 可以是任何合适的显示部件，较佳地，所述显示部件 2 是显示器。在本实用新型的具体实施例中，所述显示器是 LED 显示器，以文字和数字形式显示本车的行车状态，例如显示“行车”、“刹车”、“115km/h”或“60km/h”。所述显示部件还可以是指示灯，采用颜色或闪烁形式表示本车的行车状态，例如绿色表示“行车”或速度在“100km/h”以上，黄色表示“刹车”或速度在“60km/h”以下，或者所述显示部件 2 也可以是指示灯与显示器的组合。更佳地，所述指示灯是 LED 指示灯。

[0017] 为了便于控制显示部件 2 的开关或显示模式，例如数字或颜色，在本实用新型的具体实施例中，所述汽车行车状态显示装置还包括控制部件 3，所述控制部件 3 与所述显示部件 2 通过信号链路相连接。

[0018] 所述信号链路可以是任何合适的信号链路，较佳地，所述信号链路是无线信号链路或有线信号链路。在本实用新型的具体实施例中，所述信号链路是无线信号链路。

[0019] 使用时，汽车控制中心 1 将本车的行车状态例如刹车还是行车，速度等发送给显示部件 2，显示部件 2 将行车状态进行显示，后方车辆驾驶员看到后可以采取合理措施，例如看到刹车，则其也进行刹车，解决了现有车辆晚上开车时行车灯和刹车灯都是红灯难以区分的问题，避免交通事故的发生，保障人身和财产安全。

[0020] 综上，本实用新型的汽车行车状态显示装置结构简洁，设计巧妙，从而后方车辆驾驶员可以清楚了解本车的行车状态，便于后方驾驶员及时采取有效措施，避免交通事故的发生，保障人身和财产安全，适于大规模推广应用。

[0021] 在此说明书中，本实用新型已参照其特定的实施例作了描述。但是，很显然仍可以作出各种修改和变换而不背离本实用新型的精神和范围。因此，说明书和附图应被认为是说明性的而非限制性的。

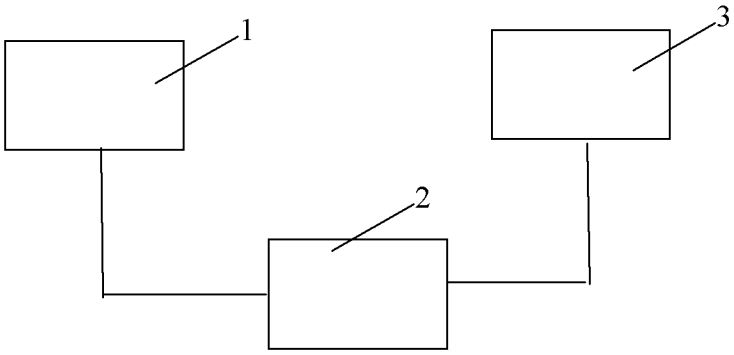


图 1