



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203602189 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 21

(21) 申请号 201320824179. 3

(22) 申请日 2013. 12. 13

(73) 专利权人 无锡新纺欧迪诺电梯有限公司

地址 214174 江苏省无锡市惠山开发区堰新路 580 号

(72) 发明人 许国华 刘连军

(51) Int. Cl.

B66B 11/02 (2006. 01)

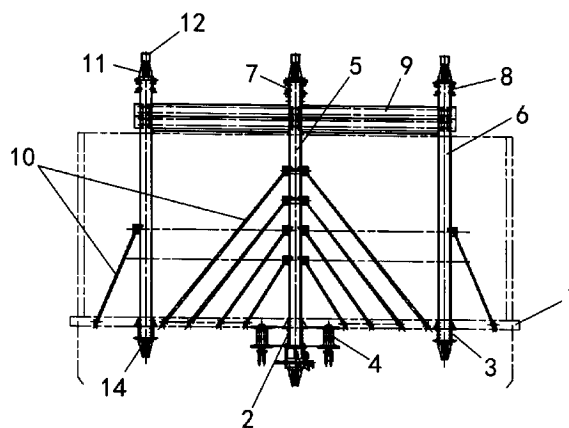
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车电梯轿厢架结构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车电梯轿厢架结构,其特征在于:包括轿厢底框、主下梁、辅助下梁、绳头梁、主立梁、辅助立梁、主上梁、辅助上梁和横梁,所述主下梁、辅助下梁、绳头梁固定在轿厢底框下部,所述主立梁连接主上梁和主下梁,辅助立梁连接辅助上梁和辅助下梁,所述横梁连接主立梁和辅助立梁,所述主立梁和辅助立梁通过拉条与轿厢底框连接。本实用新型与现有技术相比的优点是:本实用新型通过改进汽车电梯轿厢架的拉条布置和横梁布置,使得汽车电梯长时间使用后,深度方向不容易产生变形;对于液压式的汽车电梯,通过改进轿厢底绳头梁连接结构,使得绳头处不容易变形。



1. 一种汽车电梯轿厢架结构,其特征在于:包括轿厢底框、主下梁、辅助下梁、绳头梁、主立梁、辅助立梁、主上梁、辅助上梁和横梁,所述主下梁、辅助下梁、绳头梁固定在轿厢底框下部,所述主立梁连接主上梁和主下梁,辅助立梁连接辅助上梁和辅助下梁,所述横梁连接主立梁和辅助立梁,所述主立梁和辅助立梁通过拉条与轿厢底框连接。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车电梯轿厢架结构,其特征在于:所述主立梁、辅助立梁上、下端分别设有上端导靴和下端导靴,所述上端导靴上设有油杯。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车电梯轿厢架结构,其特征在于:所述主下梁下端安装有安全钳装置。

一种汽车电梯轿厢架结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车电梯,尤其涉及一种汽车电梯轿厢架结构。

背景技术

[0002] 目前,汽车电梯深度方向拉条布置少,横梁强度小;液压式的汽车电梯,在轿厢底绳头连接处比较薄弱。汽车电梯长时间使用后,深度方向容易变形;且液压式的汽车电梯,在轿厢底绳头连接处受力大,容易变形。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为了解决现有技术的上述不足,提供了一种汽车电梯轿厢架结构。

[0004] 本实用新型的上述目的通过以下的技术方案来实现:一种汽车电梯轿厢架结构,其特征在于:包括轿厢底框、主下梁、辅助下梁、绳头梁、主立梁、辅助立梁、主上梁、辅助上梁和横梁,所述主下梁、辅助下梁、绳头梁固定在轿厢底框下部,所述主立梁连接主上梁和主下梁,辅助立梁连接辅助上梁和辅助下梁,所述横梁连接主立梁和辅助立梁,所述主立梁和辅助立梁通过拉条与轿厢底框连接。

[0005] 所述主立梁、辅助立梁上、下端分别设有上端导靴和下端导靴,所述上端导靴上设有油杯。

[0006] 所述主下梁下端安装有安全钳装置。

[0007] 本实用新型与现有技术相比的优点是:本实用新型通过改进汽车电梯轿厢架的拉条布置和横梁布置,使得汽车电梯长时间使用后,深度方向不容易产生变形;对于液压式的汽车电梯,通过改进轿厢底绳头梁连接结构,使得绳头处不容易变形。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的正面结构示意图。

[0009] 图2是本实用新型的底部结构示意图。

[0010] 图3是本实用新型的侧面结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型进一步详述。

[0012] 如图1、图2及图3所示,一种汽车电梯轿厢架结构,其特征在于:包括轿厢底框1、主下梁2、辅助下梁3、绳头梁4、主立梁5、辅助立梁6、主上梁7、辅助上梁8和横梁9,所述主下梁2、辅助下梁3、绳头梁4固定在轿厢底框1下部,所述主立梁5连接主上梁7和主下梁2,辅助立梁6连接辅助上梁8和辅助下梁3,所述横梁9连接主立梁5和辅助立梁6,所述主立梁5和辅助立梁6通过拉条10与轿厢底框1连接。

[0013] 所述主立梁5、辅助立梁6上、下端分别设有上端导靴11和下端导靴14,所述导靴11上端设有油杯12。

[0014] 所述主下梁 2 下端安装有安全钳装置 13。

[0015] 上述的具体实施方式只是示例性的,是为了更好的使本领域技术人员能够理解本专利,不能理解为是对本专利包括范围的限制;只要是根据本专利所揭示精神的所作的任何等同变更或修饰,均落入本专利包括的范围。

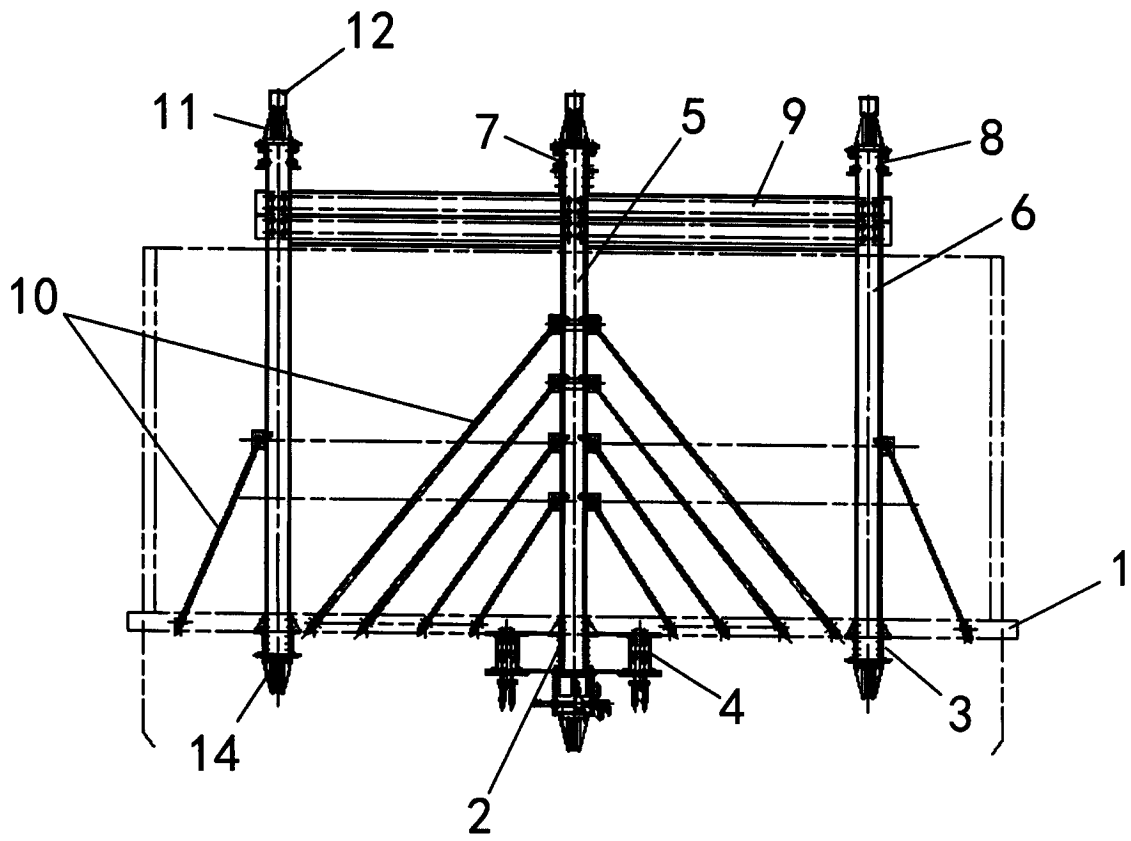


图 1

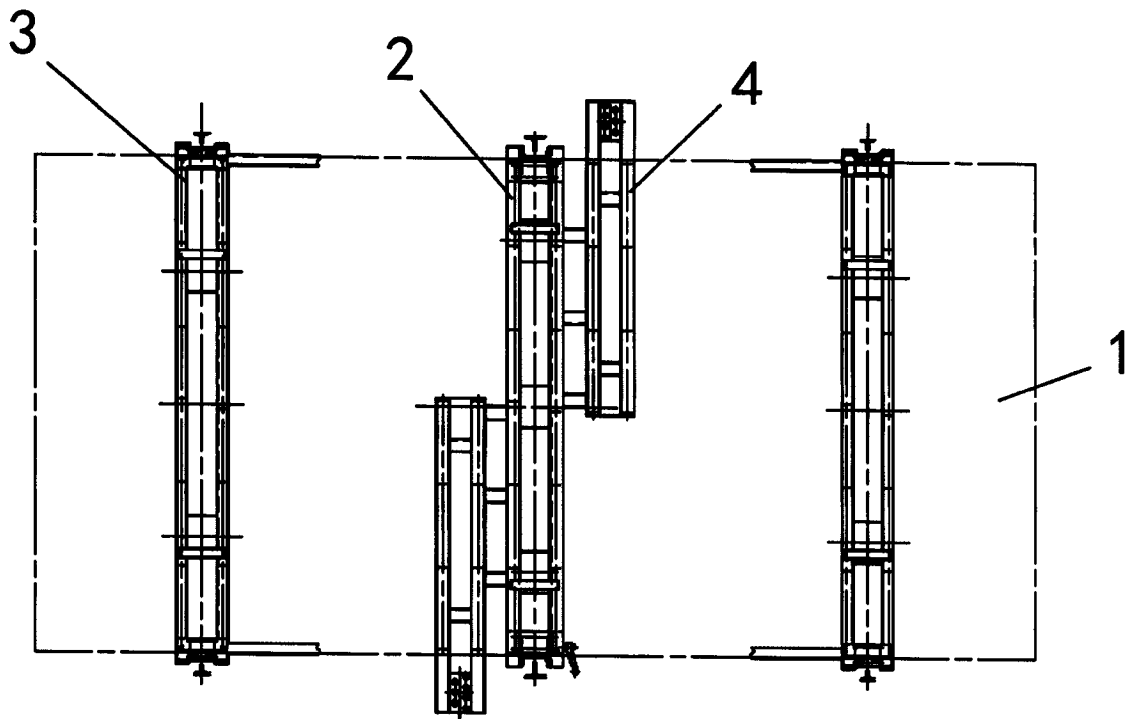


图 2

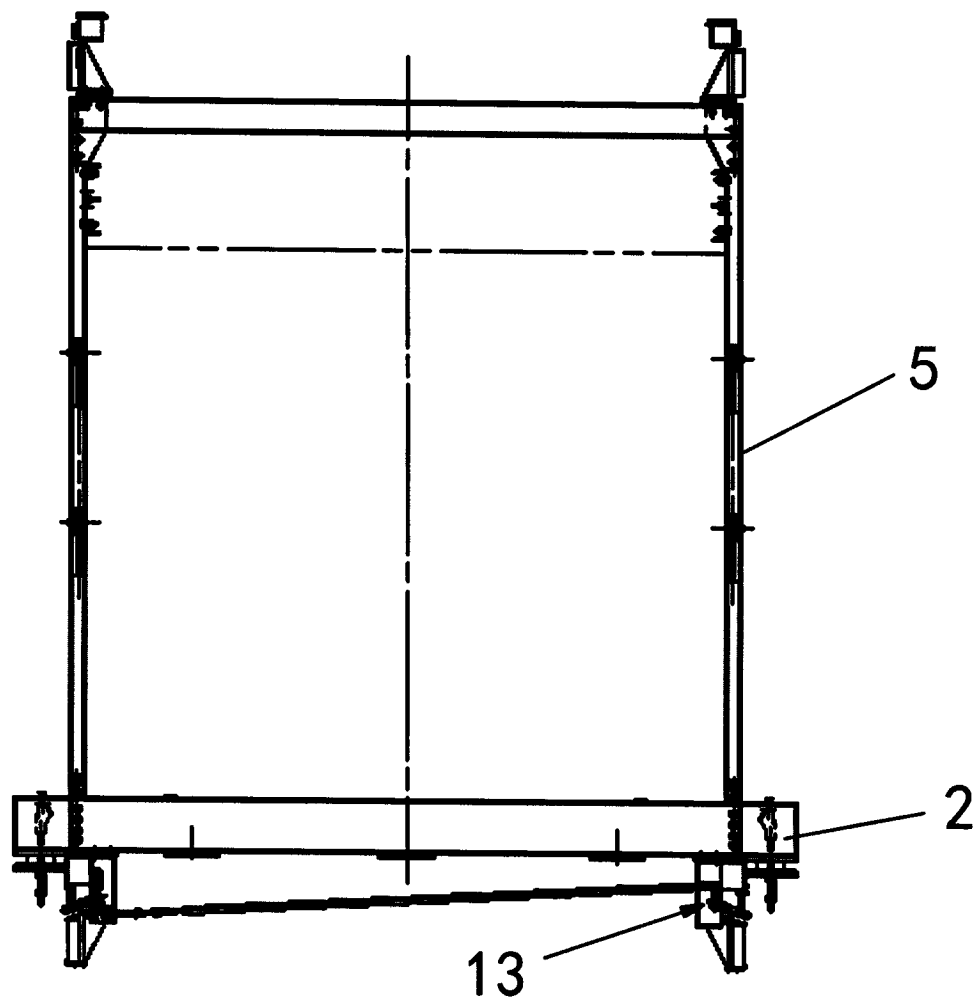


图 3