ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206584
(11) (B1)

(51) Int. Cl.[3]
E 01 H 5/09
E 01 H 5/06
A 01 D 35/14

/22/ Přihlášeno 20 01 77
/21/ /PV 384-77/

(40) Zveřejněno 15 09 80

(45) Vydáno 15 12 82

(75)
Autor vynálezu GLOS OLDŘICH a POLÁK JAN, NOVÁ PAKA

(54) Zařízení pro připevnění nástroje, například sněhové frézy, k nosnému vozidlu

Vynález se týká zařízení pro připevnění nástroje, například sněhové frézy, k nosnému vozidlu.

U dosud vyráběných sněhových fréz je vedení nástroje převážně prováděno dvěma U profily, ve kterých se pohybují kladky. Zvedání a spouštění se provádí hydraulicky. U některých sněhových fréz je naklánění umožněno točnou. Výrobky podle těchto řešení mají velkou hmotnost a jsou náročné na údržbu.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny řešením podle vynálezu, jehož podstatou jsou ležatá ramena zakončená kulovými klouby. Ramena jsou jednou stranou uchycena na rámu stroje a druhou stranou jsou uchycena na nástroji. Pro zajištění pohybu ve svislém směru je vytvořen na nástroji čep a na rámu nosného vozidla vedení čepu. Toto uspořádání umožňuje dostatečně volný pohyb nástroje v rovině kolmé k podloží. Ve směru kolmém na směr jízdy nosného je pohyb možný jen ve směru vedení čepu. Zařízení umožňuje dokonalé dosednutí nástroje na tvrdé podloží, a tím i předpoklad k vytvoření roviny při jízdě nosného vozidla bez ohledu na jeho polohu. Zařízení má navíc malou hmotnost a vyžaduje minimální údržbu.

Na připojených výkresech je obr. 1 pohled z boku a obr. 2 pak půdorysný pohled na zařízení připojující k nosnému vozidlu 3 nástroj 4, kde ramena 1 s kulovými klouby 2 jsou uchycena jednou stranou v úchytech 7 k rámu nosného vozidla 3 a druhou stranou k nástroji 4. Převodová skříň 8 je opatřena čepem 5 a na rámu nosného vozidla 3 je vytvořeno vedení 6 pro čep 5. Zvedání a spouštění nástroje se provádí hydraulickými válci 9.

Při vhodném propojení hydraulického okruhu, tj. páka rozvaděče v poloze "plovoucí poloha", jsou oba hydraulické válce 9 oboustranně propojeny s nádrží a tudíž nebrání průtoku pracovní kapaliny, takže nástroj 4 dosedne na tvrdé podloží. Při pracovním pojezdu břit nástroje 4 klouže po tvrdém nosném podloží a odřezává měkkou vrstvu sněhu. Ramena 1 s kulovými klouby 2 jsou usměrňována v pohybu jen čepem 5, takže nástroj 4 vzhledem k nosnému vozidlu 3 může zaujmout polohu kopírující podélný profil podloží.

Uvedeného zařízení podle vynálezu lze použít všude tam, kde je požadováno, aby pracovní nástroj pracoval nezávisle na poloze nosného vozidla, k němuž je uchycen, například u strojů shrnujících nečistotu z vozovky, u zemědělských sklízecích strojů apod.

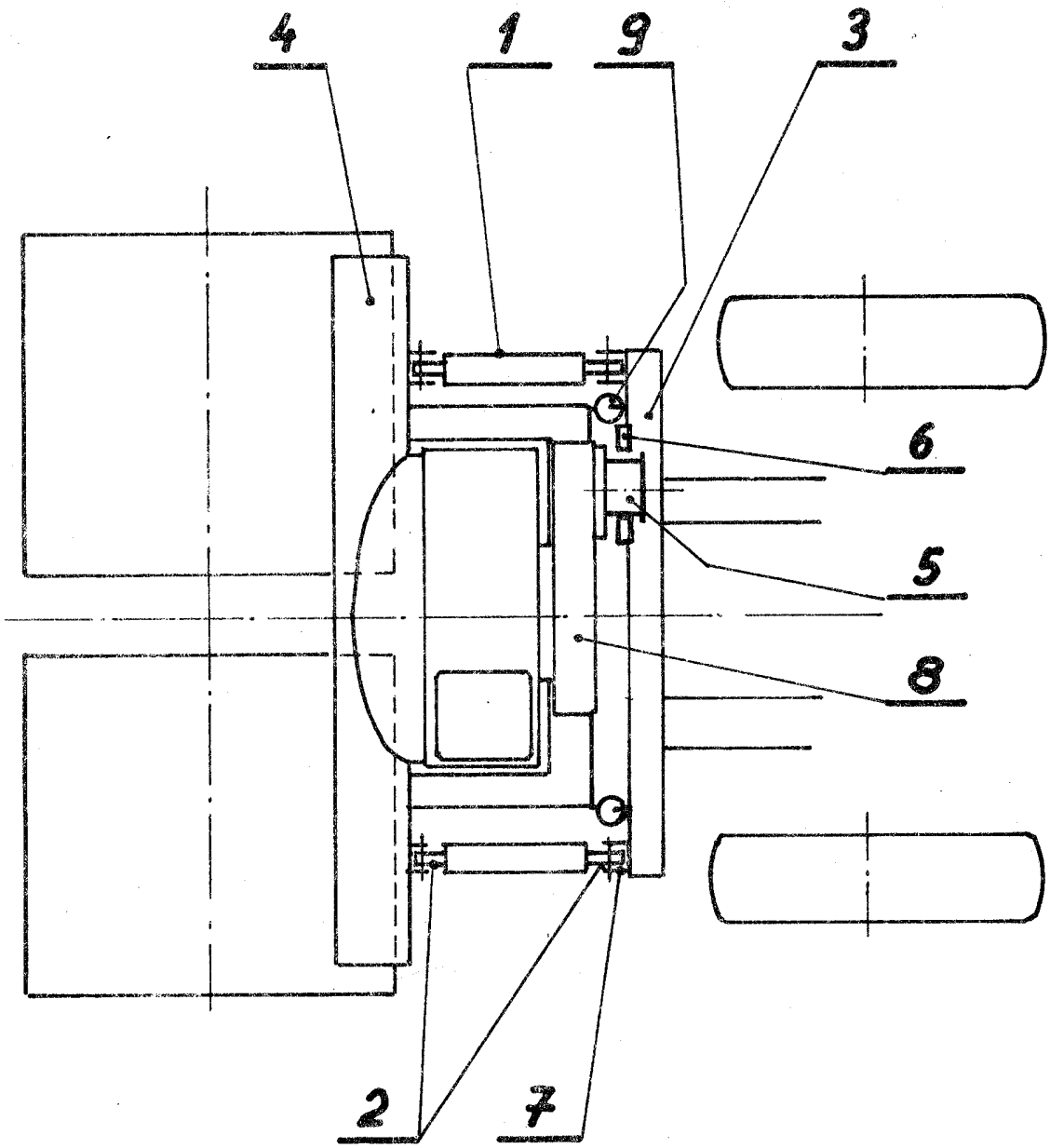
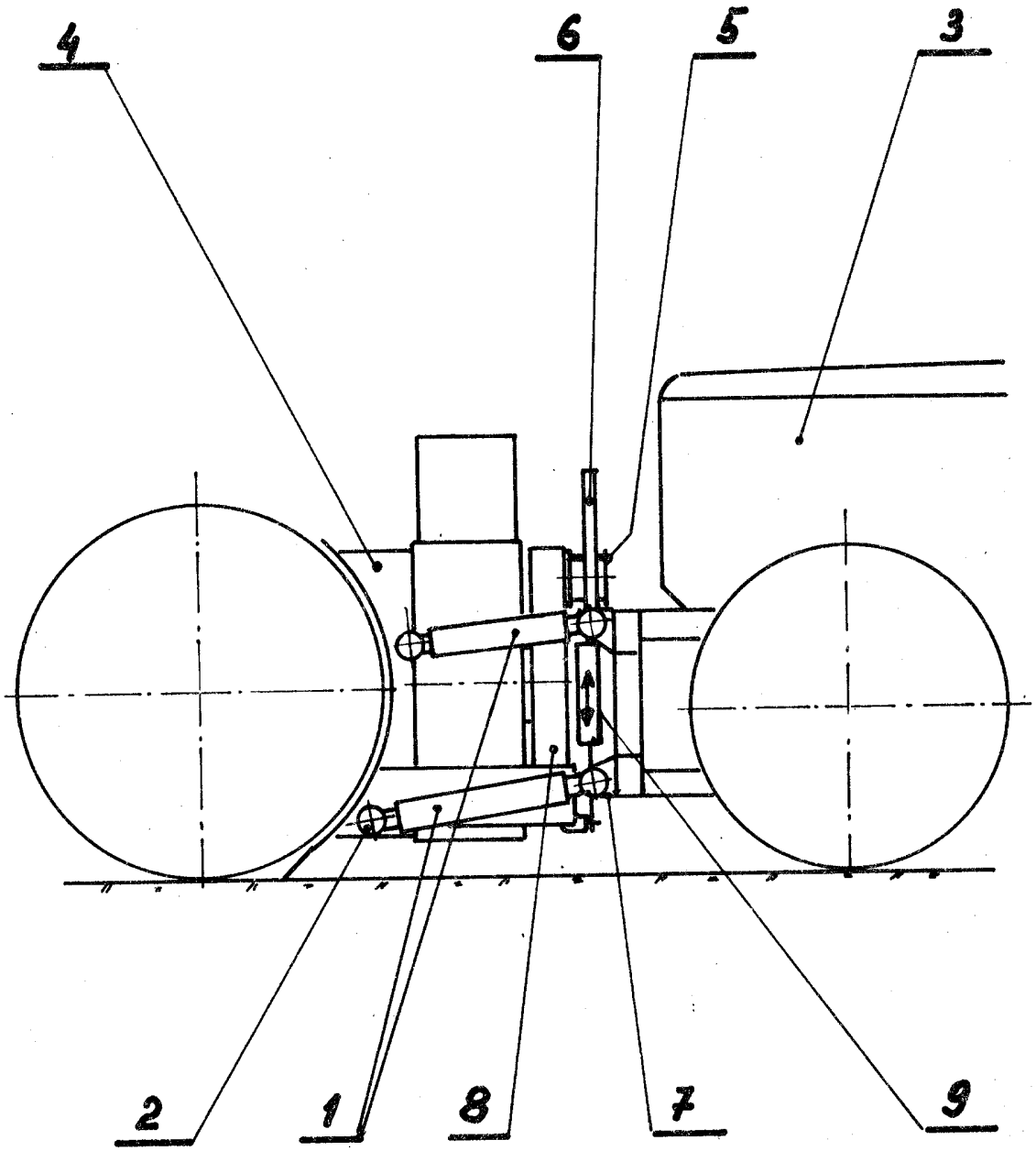
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro připevnění nástroje, například sněhové frézy k nosnému vozidlu, vyznačující se tím, že sestává z ramen (1) zakončených na svých koncích kulovými klouby (2), přičemž jeden kulový kloub (2) ramene (1) je uchycen v úchytu (7) nosného vozidla (3) a druhý kulový kloub (2) ramene (1) je uchycen na nástroji (4), a čep (5) pro vymezení pohybu ramen (1), nesený nástrojem (4), je usměrňován vedením (6) neseným vozidlem (3).

2 listy výkresů

Severografia, n. p., závod 7, Most

Obr. 1



Obr. 2