



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204125870 U

(45) 授权公告日 2015.01.28

(21) 申请号 201420345151.6

(22) 申请日 2014.06.26

(73) 专利权人 杭州汉威龙机械制造有限公司

地址 310000 浙江省杭州市下城区石桥街道  
杨家村三组 3 之 68 号

(72) 发明人 潘叶龙

(74) 专利代理机构 杭州裕阳专利事务所（普通  
合伙） 33221

代理人 应圣义

(51) Int. Cl.

E01F 15/00(2006.01)

E01F 13/00(2006.01)

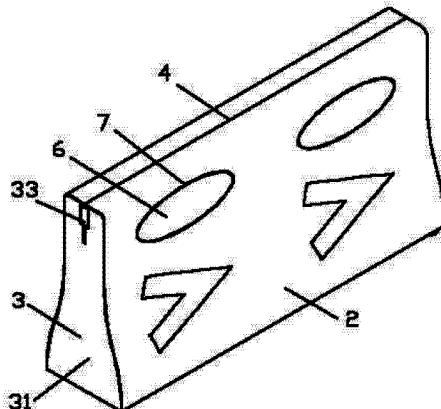
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

金属水马隔离墩

(57) 摘要

本实用新型涉及一种金属水马隔离墩，包括热镀锌金属材质制成的隔离墩本体，所述的隔离墩本体包括底板、沿隔离墩本体长度方向设置的两块轴向侧板、沿隔离墩本体宽度方向设置的两块径向侧板、顶板，所述底板、轴向侧板、径向侧板及顶板围成一个封闭的空心腔体，所述空心腔体内设置有通风管道，轴向侧板上设置有与通风管道相对应的开孔，所述通风管道的两端分别与两块轴向侧板的开孔相连通；所述底板上均匀间隔设置有加强板，加强板的底部与底板连为一体，底板的底部设置有防滑垫圈。本实用新型结构设计合理，安装方便，强度高，搬运方便，使用更加安全可靠，具有很高的实用性，外观采用室外喷绘，美观大方。



1. 金属水马隔离墩，包括金属材质制成的隔离墩本体，其特征在于：所述的隔离墩本体包括底板（1）、沿隔离墩本体长度方向设置的两块轴向侧板（2）、沿隔离墩本体宽度方向设置的两块径向侧板（3）、顶板（4），所述底板（1）、轴向侧板（2）、径向侧板（3）及顶板（4）围成一个封闭的空心腔体（5），所述空心腔体（5）内设置有通风管道（6），轴向侧板（2）上设置有与通风管道（6）相对应的开孔（7），所述通风管道（6）的两端分别与两块轴向侧板（2）的开孔（7）相连通；所述底板（1）上均匀间隔设置有加强板（8），加强板（8）的底部与底板（1）连为一体，底板（1）的底部设置有防滑垫圈（9）。

2. 根据权利要求 1 所述的金属水马隔离墩，其特征在于：所述的径向侧板（3）包括前径向侧板（31）和后径向侧板（32），所述前径向侧板（31）的顶部设置有 T 形凹槽（33），所述后径向侧板（32）上设置有与 T 形凹槽（33）相配合的卡键（34），所述卡键（34）卡接在所述 T 形凹槽（33）内。

3. 根据权利要求 2 所述的金属水马隔离墩，其特征在于：所述的卡键（34）由连接卡板（341）和柱形卡块（342）组成，连接卡板（341）与柱形卡块（342）连为一体。

4. 根据权利要求 1 所述的金属水马隔离墩，其特征在于：所述的加强板（8）的数量为 2-8 块，所述加强板（8）与轴向侧板（2）连为一体，加强板（8）顶部与通风管道（6）连为一体。

5. 根据权利要求 1 所述的金属水马隔离墩，其特征在于：所述的防滑垫圈（9）通过螺栓固定在底板（1）上。

6. 根据权利要求 1 所述的金属水马隔离墩，其特征在于：所述的轴向侧板（2）包括自上而下依次设置的上层板（21）、中层板（22）以及下层板（23），所述上层板（21）为矩形面板，所述中层板（22）及下层板（23）为弧形面板。

## 金属水马隔离墩

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种金属水马隔离墩。

### 背景技术

[0002] 目前使用的道路隔离墩大多为混凝土或塑料材质制成，混凝土材质的隔离墩质量较大，有一定强度，但是搬运困难，而塑料材质的隔离墩质量小，强度亦较小，其中需要灌注较高密度填充物用于固定，使用不便，难以满足现有的使用需求。

### 发明内容

[0003] 本实用新型针对现有技术存在的缺陷，提供了一种结构设计合理，安装方便，强度高，搬运方便的金属水马隔离墩。

[0004] 为了解决上述技术问题，本实用新型通过下述技术方案得以解决：

[0005] 金属水马隔离墩，包括金属材质制成的隔离墩本体，所述的隔离墩本体包括底板、沿隔离墩本体长度方向设置的两块轴向侧板、沿隔离墩本体宽度方向设置的两块径向侧板、顶板，所述底板、轴向侧板、径向侧板及顶板围成一个封闭的空心腔体，所述空心腔体内设置有通风管道，轴向侧板上设置有与通风管道相对应的开孔，所述通风管道的两端分别与两块轴向侧板的开孔相连通；所述底板上均匀间隔设置有加强板，加强板的底部与底板连为一体，底板的底部设置有防滑垫圈。通风管道用于防止隔离墩在强风等极端条件下偏离预定设定地点，保证了较高的安全性。

[0006] 作为优选，所述的径向侧板包括前径向侧板和后径向侧板，所述前径向侧板的顶部设置有T形凹槽，所述后径向侧板上设置有与T形凹槽相配合的卡键，所述卡键卡接在所述T形凹槽内。上述结构方便使用者根据路况需求组装隔离墩，使用非常方便。

[0007] 作为优选，所述的卡键由连接卡板和柱形卡块组成，连接卡板与柱形卡块连为一体。

[0008] 作为优选，所述的加强板的数量为2-8块，所述加强板与轴向侧板连为一体，加强板顶部与通风管道连为一体。加强板的设置使得轴向侧板以及通风管道之间形成紧密连接关系，大大提高了整体结构的稳定性。

[0009] 作为优选，所述的防滑垫圈通过螺栓固定在底板上，使得隔离墩具有更好的防滑性能。

[0010] 作为优选，所述的轴向侧板包括自上而下依次设置的上层板、中层板以及下层板，所述上层板为矩形面板，所述中层板及下层板为弧形面板，上层板、中层板以及下层板连为一体，形成上部矩形宽度较窄，下部矩形宽度较宽的形状。

[0011] 本实用新型由于采用了以上技术方案，具有显著的技术效果：

[0012] 本实用新型结构设计合理，安装方便，强度高，搬运方便，使用更加安全可靠，具有很高的实用性。

## 附图说明

[0013] 图 1 是本实用新型的整体结构示意图。

[0014] 图 2 是本实用新型的内部结构示意图。

## 具体实施方式

[0015] 下面结合附图 1 至附图 2 与实施例对本实用新型作进一步详细描述：

[0016] 实施例 1

[0017] 金属水马隔离墩，如图 1 至图 2 所示，包括热镀锌金属材质制成的隔离墩本体，所述的隔离墩本体包括底板 1、沿隔离墩本体长度方向设置的两块轴向侧板 2、沿隔离墩本体宽度方向设置的两块径向侧板 3、顶板 4，所述底板 1、轴向侧板 2、径向侧板 3 及顶板 4 围成一个封闭的空心腔体 5，所述空心腔体 5 内设置有通风管道 6，轴向侧板 2 上设置有与通风管道 6 相对应的开孔 7，所述通风管道 6 的两端分别与两块轴向侧板 2 的开孔 7 相连通；所述底板 1 上均匀间隔设置有加强板 8，加强板 8 的底部与底板 1 连为一体，加强板 8 的数量为 2-8 块，所述加强板 8 与轴向侧板 2 连为一体，加强板 8 顶部与通风管道 6 连为一体，底板 1 的底部设置有防滑垫圈 9，防滑垫圈 9 通过螺栓固定在底板 1 上。

[0018] 所述的径向侧板 3 包括前径向侧板 31 和后径向侧板 32，所述前径向侧板 31 的顶部设置有 T 形凹槽 33，所述后径向侧板 32 上设置有与 T 形凹槽 33 相配合的卡键 34，所述卡键 34 卡接在所述 T 形凹槽 33 内，该卡键 34 由连接卡板 341 和柱形卡块 342 组成，连接卡板 341 与柱形卡块 342 连为一体。所述的轴向侧板 2 包括自上而下依次设置的上层板 21、中层板 22 以及下层板 23，所述上层板 21 为矩形面板，所述中层板 22 及下层板 23 为弧形面板。

[0019] 本实用新型结构设计合理，安装方便，强度高，搬运方便，使用更加安全可靠，具有很高的实用性。

[0020] 总之，以上所述仅为本实用新型的较佳实施例，凡依本实用新型申请专利范围所作的均等变化与修饰，皆应属本实用新型专利的涵盖范围。

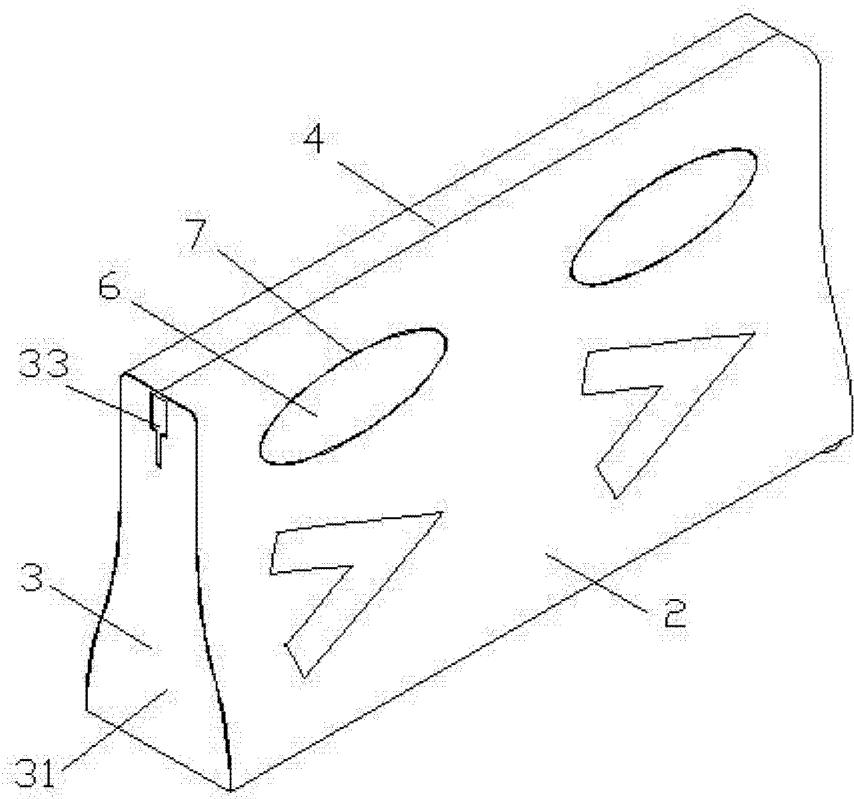


图 1

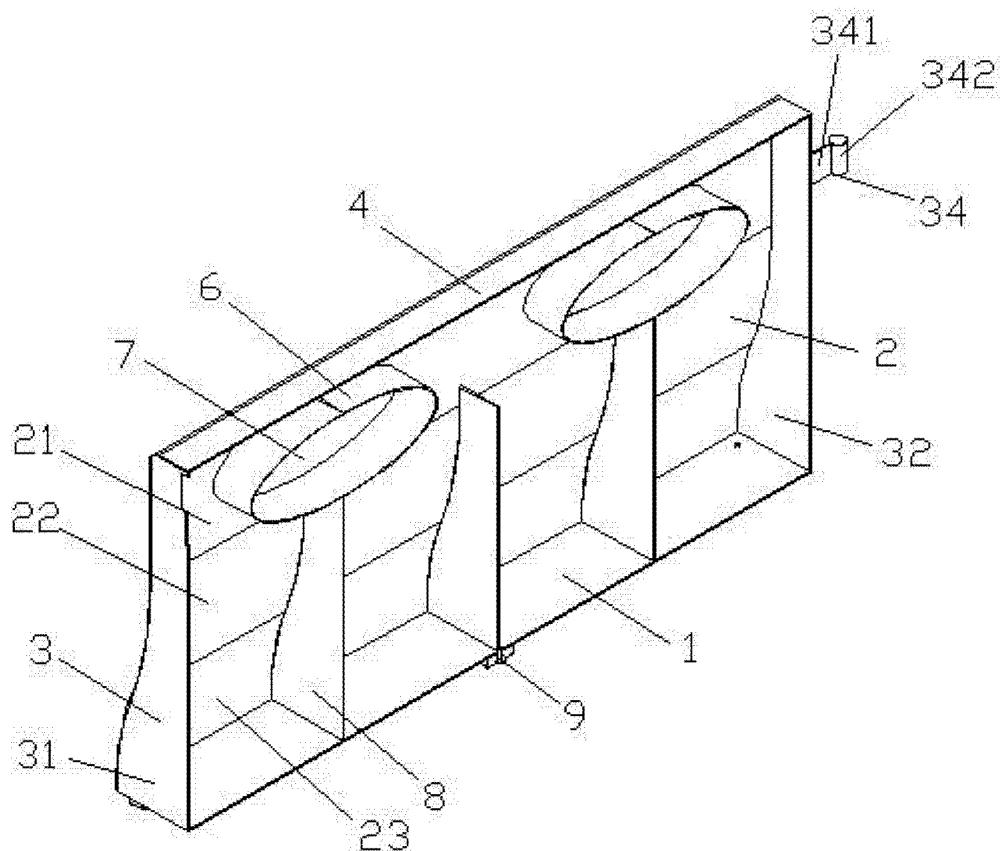


图 2