



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204659373 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 23

(21) 申请号 201520167242. X

(22) 申请日 2015. 03. 24

(73) 专利权人 福建南光轻工有限公司

地址 362000 福建省泉州市泉港区南北四路
边

(72) 发明人 陈为民

(51) Int. Cl.

B60C 27/06(2006. 01)

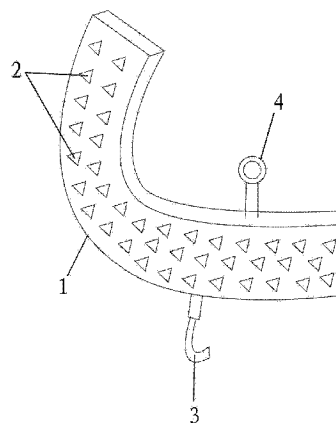
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车轮胎防滑链

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车轮胎防滑链,其特征在于:包括TPU片、TPU防滑钉、TPU挂钩和TPU挂环,所述的TPU防滑钉位于TPU片一表面,所述的TPU防滑钉有若干个,所述的TPU挂钩位于TPU片的一侧表面,所述的TPU挂钩有若干个,所述的TPU挂环位于TPU片的另一侧表面,所述的TPU挂环有若干个,当汽车要经过容易打滑的路面时,可以套上汽车轮胎防滑链并通过PU挂钩和TPU挂环将汽车轮胎防滑链固定于汽车车轮表面,这样的TPU汽车防滑链的新型结构不但结构简单,安全系数高,携带又方便。



1. 一种汽车轮胎防滑链,其特征在于:包括TPU片、TPU防滑钉、TPU挂钩和TPU挂环,所述的TPU防滑钉位于TPU片一表面,所述的TPU防滑钉有若干个,所述的TPU挂钩位于TPU片的一侧表面,所述的TPU挂钩有若干个,所述的TPU挂环位于TPU片的另一侧表面,所述的TPU挂环有若干个。

一种汽车轮胎防滑链

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车轮胎防滑链,属于交通设备的结构的改进技术领域。

背景技术

[0002] 目前,随着汽车走进千家万户,不但给人带来了交通的方便,也给人们带来了相应的烦恼,比如汽车在过泥泞路或雪地等容易打滑的路段时汽车容易打滑,而这种情况简单地靠轮胎的结构是没有办法解决这样的问题,针对这种状况,本实用新型提供一种 TPU 汽车防滑链的新型结构。

实用新型内容

[0003] 为了避免以上问题的发生,本实用新型提供一种汽车轮胎防滑链,其特征在于:包括 TPU 片、TPU 防滑钉、TPU 挂钩和 TPU 挂环,所述的 TPU 防滑钉位于 TPU 片一表面,所述的 TPU 防滑钉有若干个,所述的 TPU 挂钩位于 TPU 片的一侧表面,所述的 TPU 挂钩有若干个,所述的 TPU 挂环位于 TPU 片的另一侧表面,所述的 TPU 挂环有若干个,当汽车要经过容易打滑的路面时,可以套上汽车轮胎防滑链并通过 PU 挂钩和 TPU 挂环将汽车轮胎防滑链固定于汽车车轮表面,这样的 TPU 汽车防滑链的新型结构不但结构简单,安全系数高,携带又方便。

附图说明

[0004] 图 1 为本实用新型结构图;

[0005] 图 1 中,1、包括 TPU 片;2、TPU 防滑钉;3、TPU 挂钩;4、TPU 挂环。

具体实施方式

[0006] 图 1 中,一种汽车轮胎防滑链,其特征在于:包括 TPU 片 1、TPU 防滑钉 2、TPU 挂钩 3 和 TPU 挂环 4,所述的 TPU 防滑钉 2 位于 TPU 片 1 一表面,所述的 TPU 防滑钉 2 有若干个,所述的 TPU 挂钩 3 位于 TPU 片 1 的一侧表面,所述的 TPU 挂钩 3 有若干个,所述的 TPU 挂环 4 位于 TPU 片 1 的另一侧表面,所述的 TPU 挂环 4 有若干个。

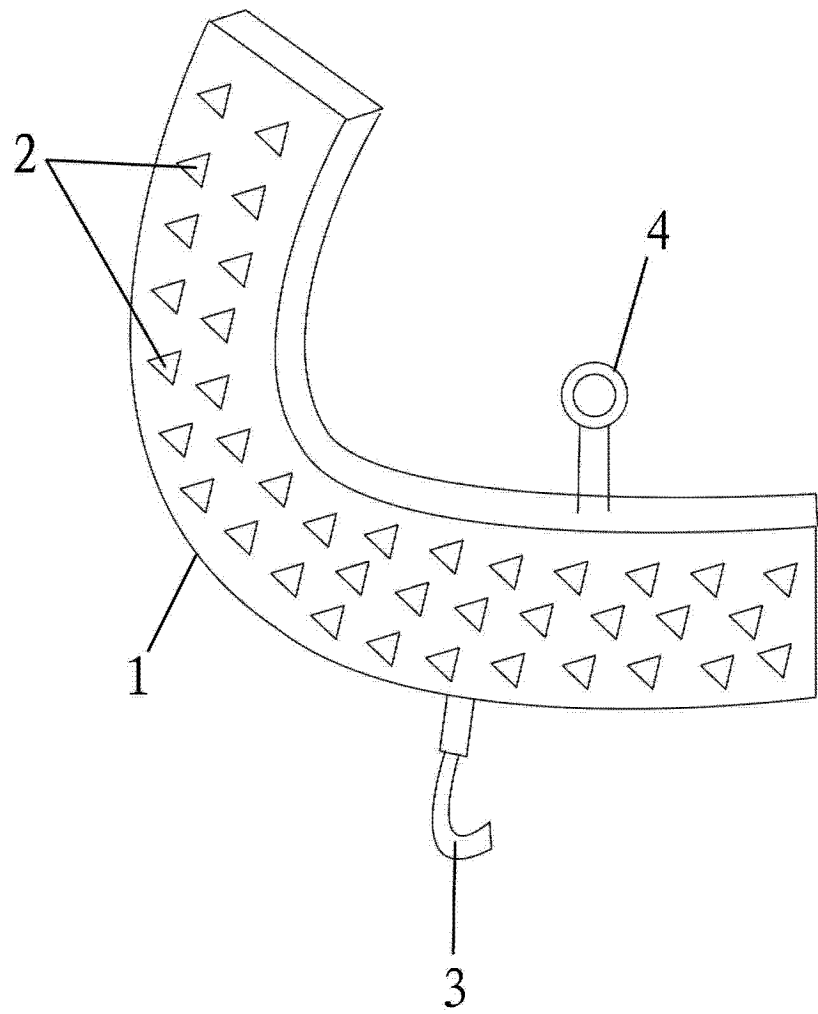


图 1