

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **58901**
WZORU UŻYTKOWEGO(13) **Y1**(21) Numer zgłoszenia: **106220**(51) Intl⁷:**B62J 7/04**(22) Data zgłoszenia: **13.03.1997**

(54)

Bagażnik rowerowy

(23)

Pierwszeństwo z wystawy:

19.10.1996, PL, MTP
BICYKL 96, POZNAŃ

(43)

Zgłoszenie ogłoszono

27.04.1998 BUP 09/98

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.11.2001 WUP 11/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego :

Spółdzielnia Inwalidów im.
H.Derdowskiego, Chojnice, PL

(72)

Twórcy wzoru użytkowego:

Zbigniew Miszewski, Konarzyny, PL
Edward Gabryś, Chojnice, PL

(57)

Ru 58901

Bagażnik rowerowy

Przedmiotem wzoru użytkowego jest bagażnik rowerowy.

Bagażnik mocowany do roweru nad tylnym kołem spełnia zasadniczo jedną funkcję, a mianowicie służy do przewożenia bagażu. Tradycyjnie pompka rowerowa stanowi wyposażenie roweru. Do ramy roweru przyspawane są zaczepy pompki w postaci haczyków, na których osadza się czoła pompki.

W ostatnim okresie wiele produkowanych rowerów, zwłaszcza importowanych, nie posiada pompki jak również zaczepów umożliwiających zamocowanie pompki. Rowery te często są sprzedawane bez bagażników. Bagażnik stanowi dodatkowe wyposażenie, które można oddzielnie nabyć i zamocować.

Brak pompki na wyposażeniu roweru stanowić może istotną niedogodność, zwłaszcza podczas jazdy na dłuższych trasach.

Celem wzoru użytkowego jest usunięcie tej niedogodności.

Bagażnik rowerowy według wzoru użytkowego posiada zaczepy służące do osadzenia na nich pompki rowerowej. Do ramy bagażnika zamocowany jest nierozłącznie pręt.

Wygięte końce tego pręta stanowią zaczepy pompki.

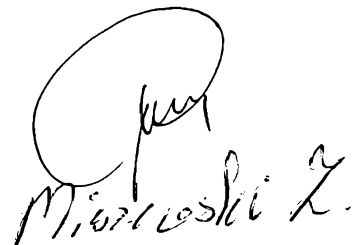
Bagażnik rowerowy według wzoru użytkowego spełnia swoje podstawowe zadanie i równocześnie umożliwia zamocowanie do niego pompki rowerowej.

Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia bagażnik rowerowy w widoku z boku, fig. 2 przedstawia bagażnik rowerowy w widoku z góry.

Do ramy bagażnika 1 przyspawany jest pręt 2 usytuowany poziomo i zakończony wygiętymi zaczepami pompki 3. Na ramie bagażnika 1 umieszczony jest obok pręta 2 docisk bagażnika 4, który połączony jest ze sprężyną 5.

Zamocowanie pompki do bagażnika sprowadza się do osadzenia zaczepów pompki w otworach znajdujących się na czołach pompki.

Spółdzielnia Inwalidów
im. H. Derdowskiego
ul. Morozowa 1
89-600 CHOJNICE


Mirosław Z.

58901

Zastrzeżenie ochronne

Bagażnik rowerowy, znamienny tym, że do ramy bagażnika /1/ zamocowany jest nierozłącznie pręt /2/ posiadający wygięte końce w kształcie zaczepów pompki /3/.

Spółdzielnia Inwalidów
im. H.Derdowskiego
ul. Morozowa 1
29-600 CHOJNICE


Miszczuk

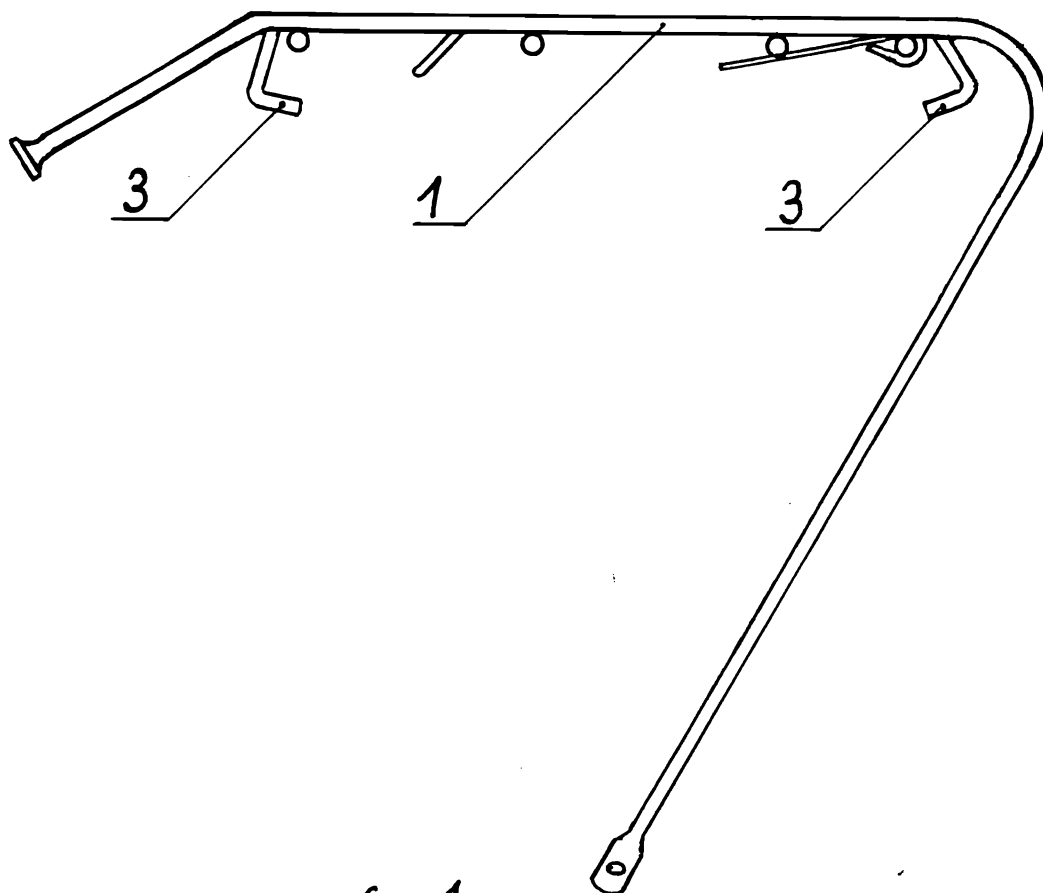


fig. 1

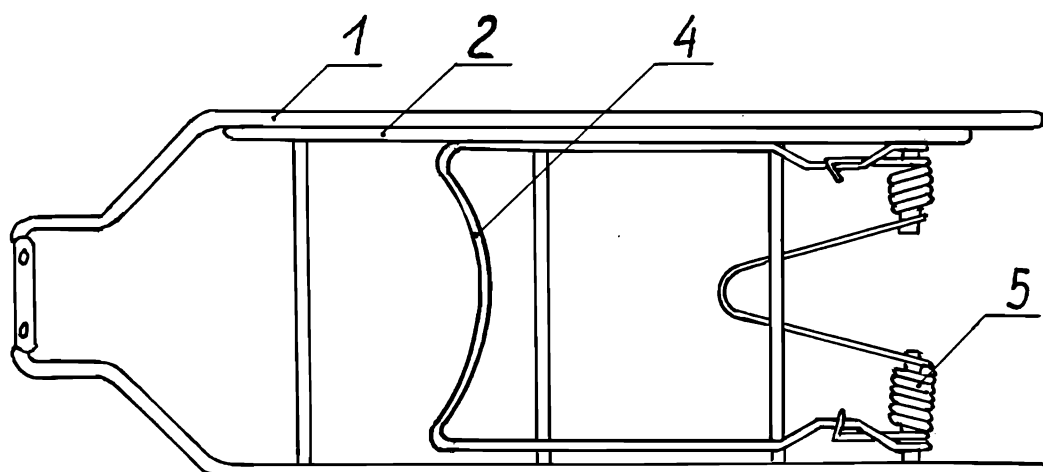


fig. 2