

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

135 834

**Patent dodatkowy
do patentu nr 116 835**

Zgłoszono: 82 12 31 /P. 239 925/

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 84 07 02

Opis patentowy opublikowano: 1986 09 30

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
P o l s k i (Warszawa)

**Int. Cl.³ A01B 63/16
A01B 63/111**

Twórca wynalazku: Stanisław Flacha

**Uprawniony z patentu: Zrzeszenie Przemysłu Ciągnikowego "Ursus",
Warszawa /Polska /**

URZĄDZENIE KORBOWE DO RĘCZNEJ REGULACJI UKŁADU ZAWIESZANIA NARZĘDZI CIĄGNIKA

Wynalazek dotyczy ulepszenia urządzenia korbowego do ręcznej regulacji układu zawieszania narzędzi ciągnika, według patentu nr 116 835. Według patentu nr 116 835 urządzenie korbowe zaopatrzone jest w pokrętło z korbką ułożyskowane w przegubie kulowym zamocowanym do tylnej ścianki kabiny ciągnika i składa się z rury, z gniazdem wielokątnym wewnątrz której przesuwnie umieszczony jest pręt wielokątny połączony za pomocą przegubu krzyżowego z wałkiem stanowiącym element napędowy przekładni wieszaka. Urządzenie korbowe służy do ciągłej, ręcznie przeprowadzanej w każdym położeniu układu zawieszania narzędzi zmiany długości wieszaków z siedziska kierowcy. Urządzenie to nie pozwala na dokonanie regulacji układu zawieszania narzędzi, kiedy kierowca znajduje się na zewnątrz ciągnika.

Istotą wynalazku jest to, że urządzenie korbowe zaopatrzone jest w dodatkową korbkę umieszczoną na zewnątrz tylnej ścianki kabiny ciągnika. Korbka zamocowana jest obrotowo w widełkach górnych osadzonych na pręcie wielokątnym. Korbka składa się z wygiętego pręta, którego krótszy koniec wchodzi w otwór widełek górnych, a dłuższy koniec stanowi rękojeść i ma z jednej strony widełek sprężynę opierającą się o podkładkę zabezpieczoną zawleczką a z drugiej strony widełek ma przetknięty kołek, który wchodzi w wybranie wykonane na powierzchni czołowej widełek górnych. Urządzenie korbowe według wynalazku służy do ciągłej, ręcznie przeprowadzanej, w każdym położeniu układu zawieszania narzędzi zmiany długości wieszaków, zarówno z miejsca kierowcy, jak i z zewnątrz ciągnika. Urządzenie korbowe do regulacji układu zawieszania narzędzi według wynalazku, uwidocznione jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia schemat urządzenia korbowego na tle koła tylnego ciągnika, fig. 2 fragment urządzenia z dodatkową korbką.

Urządzenie korbowe składa się z pokrętła 1 z korbką 2 ułożyskowanego w przegubie kulowym 3 zamocowanym do tylnej ścianki 4 kabiny ciągnika. Pokrętło 1 z korbką 2 stanowi rura z gniazdem wielokątnym, wewnątrz której umieszczony jest pręt wielokątny 5 połączony za pomocą przegubu krzyżowego 6 z wałkiem 7, stanowiącym element napędowy przekładni 8 wieszaka 9, który jest połączony w górnej części z ramieniem 10 podnośnika hydraulicznego znajdującego się między tylnymi kołami 11, a w dolnej części z dźwigniami dolnymi 12 układu zawieszania narzędzi. Przegub krzyżowy 6 składa się z widełek górnych 13 osadzonych na pręcie wielokątnym 5 i widełek dolnych 14 osadzonych na wałku 7, połączonych za pomocą sworznia 15.

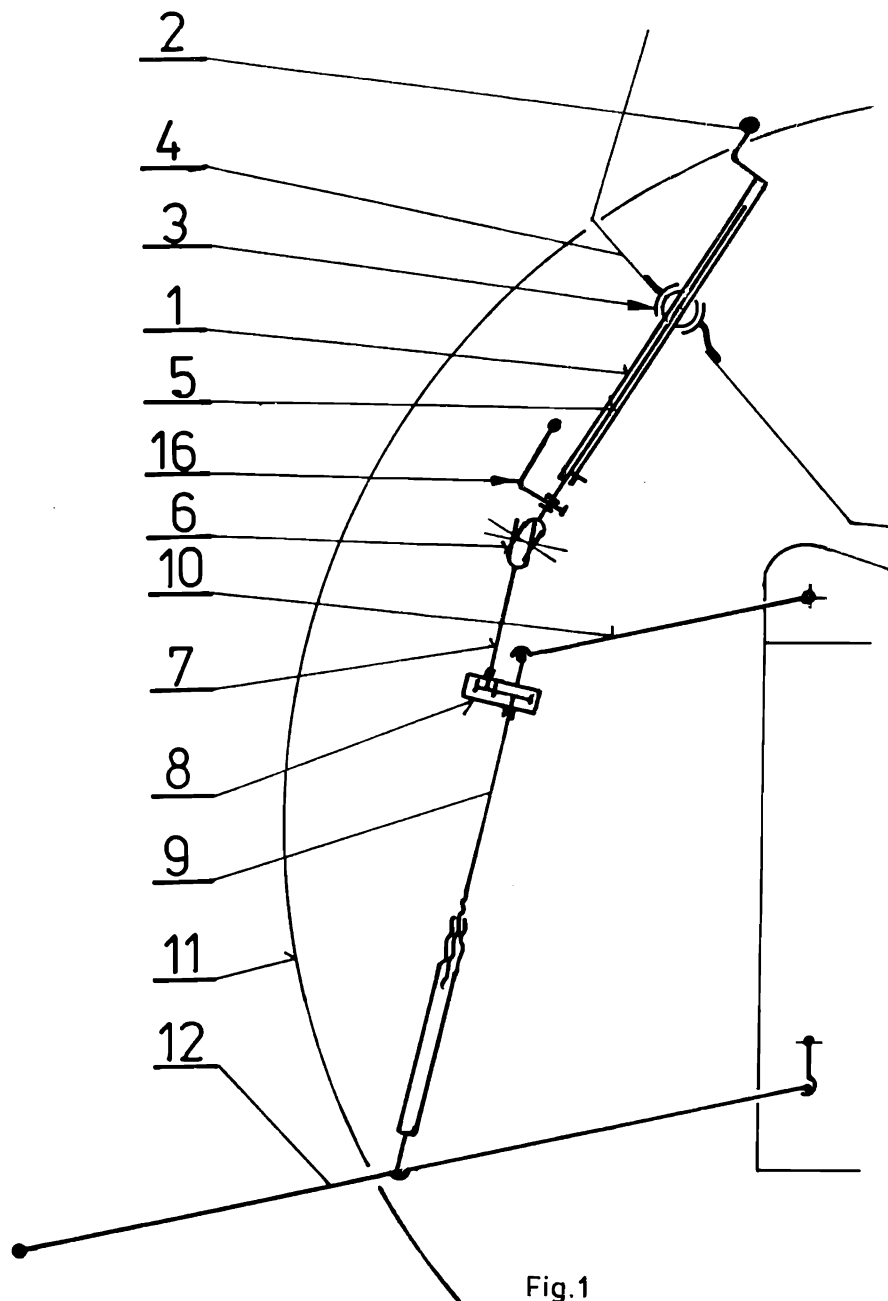
W widełkach górnych 13 zamocowana jest dodatkowa korbka 16. Korbka 16 składa się z wygiętego pręta 17, którego krótszy koniec 18 wchodzi w otwór widełek górnych 13, a dłuższy stanowi rękojeść 19 i ma z jednej strony widełek górnych 13 sprężynę 20, opierającą się o podkładkę 21 zabezpieczoną zawleczką 22. Z drugiej strony widełek górnych 13 wygięty pręt 17 ma przetknięty kołek 23, który wchodzi w wybranie 24, wykonane na powierzchni czołowej widełek górnych 13. Przy posługiwaniu się dodatkową korbką 16, według wynalazku należy rękojeść 19 ustawić w pozycji poziomej, a następnie obracać korbką 16 wokół osi pręta wielokątnego 5, w celu zmiany położenia dźwigni dolnej 12. W przypadku, kiedy nie posługujemy się dodatkową korbką 16 należy rękojeść 19 obrócić do pozycji pionowej tak, aby kołek 23 wszedł w wybranie 24.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Urządzenie korbowe do ręcznej regulacji układu zawieszania narzędzi ciągnika, zaopatrzone w pokrętko z korbką ułożyskowane w przegubie kulowym zamocowanym do tylnej ścianki kabiny ciągnika, zawierające rurę z gniazdem wielokątnym, wewnątrz której przesuwnie umieszczony jest pręt wielokątny połączony za pomocą przegubu krzyżowego z wałkiem stanowiącym element napędowy przekładni wieszaka, według patentu nr 116 835, z n a m i e n n e t y m , że zaopatrzone jest w dodatkową korbkę /16/ umieszczoną na zewnątrz tylnej ścianki /4/ kabiny ciągnika.

2. Urządzenie korbowe według zastrz. 1, z n a m i e n n e t y m , że korbka /16/ zamocowana jest obrotowo w widełkach górnych /13/ osadzonych na pręcie wielokątnym /5/.

3. Urządzenie korbowe według zastrz. 1, albo 2, z n a m i e n n e t y m , że korbka /16/ składa się z wygiętego pręta /17/, którego krótszy koniec /18/ wchodzi w otwór widełek górnych /13/, a dłuższy koniec stanowi rękojeść /19/, i ma z jednej strony widełek sprężynę /20/ opierającą się o podkładkę /21/ zabezpieczoną zawleczką /22/, a z drugiej strony widełek ma przetknięty kołek /23/, który wchodzi w wybranie /24/ wykonane na powierzchni czołowej widełek górnych /13/.



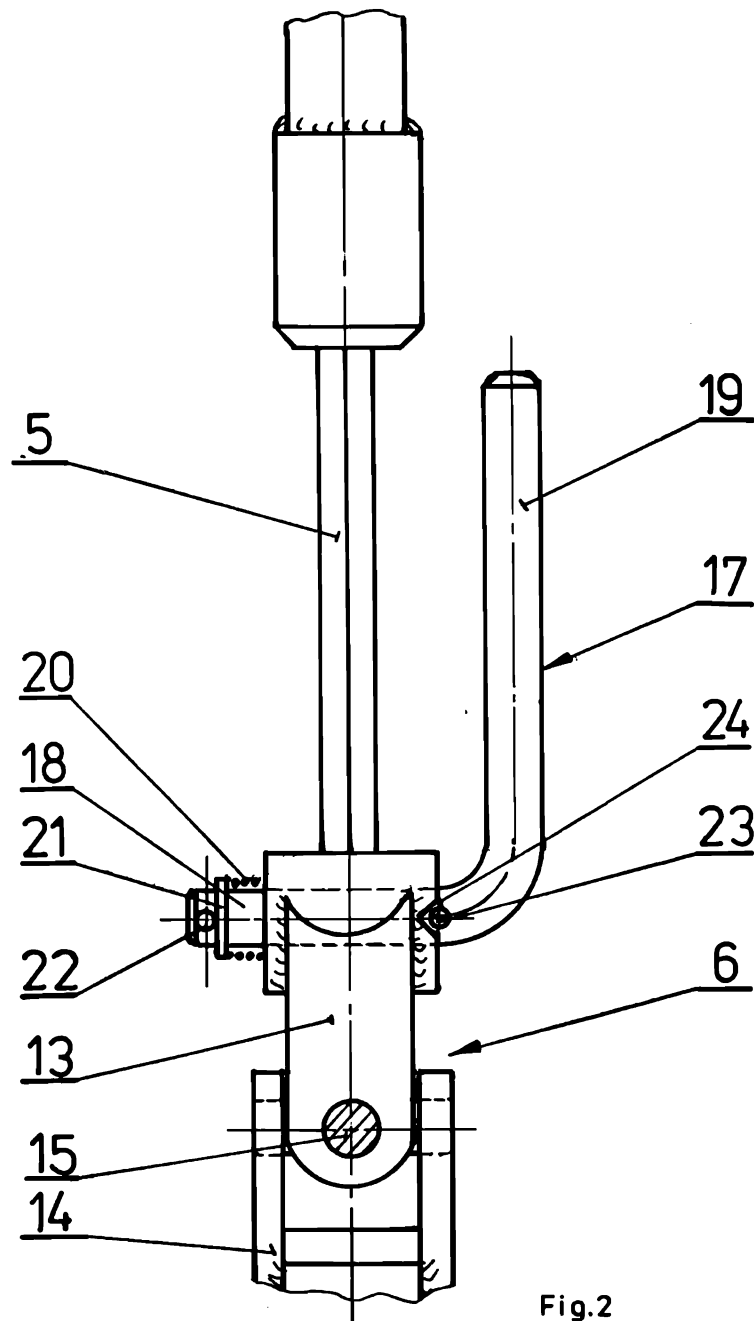


Fig.2