



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 340 966**

51 Int. Cl.:
B60R 13/10 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **07801531 .0**

96 Fecha de presentación : **07.08.2007**

97 Número de publicación de la solicitud: **2064090**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **03.06.2009**

54 Título: **Matrícula de automóvil.**

30 Prioridad: **19.09.2006 DE 10 2006 044 584**

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
11.06.2010

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
11.06.2010

73 Titular/es: **J.H. Tönnjes E.A.S.T. GmbH & Co. KG.**
Syker Strasse 201
27751 Delmenhorst, DE

72 Inventor/es: **Beenken, Björn y**
Betz, Jochen

74 Agente: **Lehmann Novo, María Isabel**

ES 2 340 966 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Matrícula de automóvil.

La invención se refiere a una matrícula de automóvil de acuerdo con el preámbulo de las reivindicaciones 1 a 22.

En las placas de matrículas de automóviles existe el peligro de que sean desmontadas del vehículo al que pertenecen y sean fijadas en otro automóvil. Para contrarrestar tales manipulaciones, se pretende fijar las placas de matrículas en el automóvil de tal forma que o bien es casi imposible un desprendimiento o se destruye toda la placa de matrícula o bien se dañan partes de la misma, de manera que no es posible una colocación de tal placa de matrícula en otro vehículo o al menos se puede reconocer claramente la manipulación.

La invención se refiere a una matrícula de automóvil, que está formada por una placa de matrícula y un soporte de fijación que la soporta. Tales soportes de fijación para placas de matrículas se emplean, por una parte, para posibilitar o simplificar, en general, el montaje de la placa de matrícula en el vehículo. Sobre todo se emplean tales soportes de fijación también muchas veces para alojar componentes fiscales permitidos de la placa de matrícula, que no se pueden alojar en la placa de matrícula propiamente dicha. En las matrículas de vehículos que están constituidas por un soporte y una placa de matrícula, tanto el soporte de fijación como también la placa de matrícula y sobre todo la unión de la placa de matrícula con el soporte de fijación deben estar configurados de tal forma que sea casi imposible un desmontaje sobre todo de la placa de matrícula o conduzca al deterioro de la placa de matrícula o de otras características de seguridad, de manera que no sea posible una reutilización de la placa de matrícula desmontada o sea claramente apreciable visualmente. Las medidas aplicadas hasta ahora para el cumplimiento de todas las condiciones previas en matrículas de automóviles que están constituidas por un soporte de fijación y una placa de matrícula o bien son muy costosas o son insuficientes.

Se conoce a partir del documento US-A-5 255 767 una matrícula de automóvil de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 1 y se conoce a partir del documento US-A-5 608 331 una matrícula de automóvil de acuerdo con el preámbulo de la reivindicación 20.

La invención tiene el cometido de crear una matrícula de automóvil, que impide un desmontaje con medios sencillos y/o no permite la reutilización de una matrícula de automóvil desmontada.

Una matrícula de automóvil para la solución de este cometido presenta las características de la reivindicación 1. De acuerdo con ello, está previsto que el soporte de fijación presente al menos una proyección y la placa de matrícula presente una abertura que corresponde con la proyección respectiva, en la que encaja una parte superior de la proyección. Además, la proyección así como esta zona marginal circundante de la abertura están cubiertas por una etiqueta adhesiva. Esta etiqueta adhesiva conecta con la ayuda de la proyección el soporte de fijación con la placa de matrícula. Si después de la aplicación de la etiqueta adhesiva sobre la proyección y la zona marginal de la placa de matrícula que rodea la abertura se desmonta esta última fuera del soporte de fijación, se destruye la etiqueta adhesiva. Cuando se coloca la placa de matrícula en otro vehículo, se aprecia claramente la destrucción de la etiqueta adhesiva. Puesto que la etiqueta adhesiva es asignada por un centro autorizado para ello, especialmente una autoridad, con la homologación del vehículo, al que pertenece la matrícula del automóvil, no es posible una sustitución en el caso de un montaje no autorizado de la matrícula del automóvil en otro vehículo. La matrícula del vehículo de acuerdo con la invención no se puede colocar, por lo tanto, de forma discreta en otro vehículo.

La etiqueta adhesiva está configurada con preferencia de tal forma que solamente se puede desprende en partes desde la proyección y desde la zona marginal que la rodea alrededor de la abertura de la placa de matrícula. Esto conduce, después del desprendimiento no autorizado de la placa de matrícula desde el automóvil correspondiente y después de la colocación en otro automóvil a que solamente sea visible todavía una parte de la etiqueta adhesiva y, por lo tanto, se pueda reconocer claramente el traslado no autorizado de la placa de matrícula.

De acuerdo con una configuración preferida de la invención, está previsto que un lado configurado plano de la proyección del soporte de fijación termine aproximadamente enrasado con el lado delantero visible de la placa de matrícula. De esta manera se crea una superficie plana y casi continua para la aplicación de la etiqueta adhesiva. La etiqueta adhesiva cubre, por así decirlo, la proyección del soporte de fijación que se proyecta dentro de la abertura de la placa de matrícula. La consecuencia es que cualquiera que quiera desmontar la placa de matrícula, no reconoce tan fácilmente que inutiliza de esta manera la matrícula del automóvil para otro tipo de uso. Además, llama la atención óptimamente cuando la etiqueta adhesiva se encuentra con la superficie lisa sobre la matrícula del automóvil.

Además, la etiqueta adhesiva está configurada de tal forma que, sin un daño o destrucción visible, no se puede desprender ni del lado superior de la proyección ni de la zona marginal de la escotadura que rodea la proyección en la placa de matrícula. Esta propiedad de la etiqueta adhesiva se designa a continuación de forma abreviada como "inseparable". Esto no debe tener el significado de limitación de que la etiqueta adhesiva sea realmente inseparable. Es decisivo que -cuando es desprendible- se desgarre o se destruya total o parcialmente.

La al menos una proyección sobre el lado delantero del soporte de fijación es con preferencia un componente integral del soporte de fijación, o bien porque está formada integralmente en una sola pieza en el soporte de fijación o,

en concreto, está configurada como pieza separada, pero está conectada de forma duradera con el soporte de fijación, por ejemplo a través de remaches, soldadura, encolado o amarre inseparable. De esta manera se impide que la placa de matrícula se pueda separar junto con la proyección y una etiqueta adhesiva no destruida de esta manera fuera del soporte de fijación, lo que permitiría un traslado inapreciable de la placa de matrícula.

De acuerdo con una configuración preferida de la matrícula de automóvil, está previsto que la placa de matrícula se pueda conectar en unión positiva de forma inseparable con el soporte de fijación. Esta conexión en unión positiva inseparable se puede realizar de diferentes maneras, con preferencia a través de uno o varios medios de unión del tipo de pasador, que están encajados a través de un taladro de paso en la placa de matrícula y están fijados de forma inseparable con el soporte de fijación. Esta fijación se puede realizar por medio de retenes, remaches, encolado o también soldadura. Esto tiene como consecuencia una seguridad adicional de la placa de matrícula en el soporte de fijación. Los pasadores u otros medios de unión del tipo de pasador se destruyen o perforan para separar la placa de matrícula fuera del soporte de fijación. Esto es costoso y solamente se puede realizar con herramienta correspondiente, lo que retrae adicionalmente a una persona no autorizada a retirar la placa de matrícula del automóvil. En el caso de una retirada por la fuerza de este tipo de la placa de matrícula del soporte de fijación existe el peligro de la destrucción de la placa de matrícula, de manera que ésta no se puede reutilizar después del desmontaje.

De acuerdo con otra configuración preferida de la matrícula del automóvil está previsto asociar con preferencia al soporte de fijación, dado el caso también a la placa de matrícula, al menos un medio electrónico de identificación. Este medio electrónico de identificación está configurado con preferencia a modo de un transpondedor, es decir, que dispone de una memoria de datos y un emisor. Los datos registrados en el medio electrónico de identificación y, en concreto, o bien todos los datos o solamente datos seleccionados, que están adaptados al automóvil, para el que está prevista la matrícula del automóvil, pueden ser detectados por un receptor. Por ejemplo, de esta manera se puede calcular el lugar de posicionamiento del automóvil, al que pertenece la matrícula del automóvil.

Con preferencia, el medio electrónico de identificación está dispuesto en una carcasa cerrada y con preferencia una carcasa que no se puede abrir. La carcasa rodea totalmente el medio de identificación y de esta manera lo protege contra influencias mecánicas externas y manipulaciones. Con la carcasa, el medio electrónico de identificación está dispuesto en una cavidad correspondiente del soporte de fijación. El soporte de fijación forma de esta manera un espacio de alojamiento para el único medio de identificación o, dado el caso, también para varios medios de identificación. La placa de matrícula puede servir en este caso para la cobertura del medio electrónico de identificación. También es concebible disponer la cavidad en una zona del lado delantero del soporte de fijación que ha dejado libre la placa de matrícula. La carcasa del medio electrónico de identificación está liberada entonces de la placa de matrícula. Esta zona liberada posibilita prever una etiqueta adhesiva que cubre el lado superior de la carcasa y una zona marginal, rodeada por ésta, de la cavidad en el lado delantero del soporte de fijación. De esta manera, no se puede separar el medio electrónico de identificación o solamente con una destrucción de la etiqueta adhesiva desde el soporte de fijación. Tal soporte de fijación no sería entonces reutilizable.

En una configuración de la matrícula de automóvil descrita anteriormente, está previsto configurar el soporte de fijación de varias partes. Con preferencia, el soporte de fijación está formado al menos por una parte inferior del soporte de fijación y por una parte superior del soporte de fijación conectada con ella. Dado el caso, delante de la parte superior del soporte de fijación puede estar previsto todavía un bastidor. El soporte de fijación de varias partes posibilita conectar de manera sencilla al menos una proyección y/o al menos un medio electrónico de identificación de forma inseparable con el soporte de fijación. El al menos un medio electrónico de identificación y/o la al menos una proyección pueden estar dispuestos o bien fijados de esta manera en unión positiva entre la parte superior del soporte de fijación y la parte inferior del soporte de fijación. La unión inseparable necesaria para ello de la parte superior del soporte de fijación con la parte inferior del soporte de fijación se puede realizar fácilmente, porque ambas están configuradas con superficie relativamente grande. La parte superior del soporte de fijación y la parte inferior del soporte de fijación se pueden encolar, por ejemplo, con una superficie grande o también se pueden unir por soldadura. También es concebible unir ambas partes del soporte de fijación de forma inseparable por medio de pasadores de retención o de remaches.

En el caso de una matrícula de automóvil, cuyo soporte de fijación presenta una proyección, con preferencia la proyección está prevista sobre la parte inferior del soporte de fijación. La proyección se extiende entonces a través de una escotadura correspondiente en la parte superior del soporte de fijación. Con preferencia, la proyección está configurada de tal forma que se extiende también a través de una escotadura correspondiente o una abertura en la placa de matrícula, de manera que la proyección atraviesa desde la parte inferior del soporte de fijación toda la parte superior del soporte de fijación y se proyecta también en el interior de la escotadura en la placa de matrícula. De esta manera, se puede aplicar sobre el lado delantero de la placa de matrícula una etiqueta adhesiva, que cubre el lado superior plano de la proyección y una zona marginal que la rodea de la escotadura de la placa de matrícula y está unida con la zona marginal de la placa de matrícula y del lado superior de la proyección de forma duradera a través de adhesión fija. La proyección puede estar fijada en unión positiva entre la parte superior de la placa y la parte inferior de la placa. Pero también es concebible formar integralmente la proyección en una sola pieza en la parte inferior del soporte de fijación o unir la proyección con la parte inferior del soporte de fijación de forma inseparable a través de encolado, soldadura, remachado o retención. De esta manera se garantiza de una forma fiable una unión inseparable de la proyección con la parte inferior del soporte de fijación. De manera alternativa, también es concebible asociar la proyección a la parte superior del soporte de fijación de forma inseparable.

ES 2 340 966 T3

Otra matrícula de automóvil para solucionar el cometido mencionado al principio presenta las características de la reivindicación 20. En este caso, se puede tratar también de desarrollos preferidos de las matrículas de automóviles descritas anteriormente. Puesto que el al menos un medio electrónico de identificación asociado al soporte de fijación se proyecta en el interior de una abertura de la placa de matrícula y el medio electrónico de identificación así como una zona marginal de la placa de matrícula que rodea la abertura están encolados por una etiqueta adhesiva, no se puede retirar la placa de matrícula sola del automóvil, porque en este caso se destruiría la etiqueta adhesiva, lo que sería apreciable en el caso de que se utilice de otra manera la placa de matrícula. La placa de matrícula podría retirarse con etiqueta adhesiva intacta junto con el medio electrónico de identificación fuera del automóvil. Si se utiliza la placa de matrícula junto con el medio electrónico de identificación, entonces en el caso de que se utilizase en otro vehículo, llamaría la atención, porque los datos no se ajustan ya al automóvil, porque éste está provisto con una matrícula de automóvil falsa.

Con preferencia, el al menos un medio electrónico de identificación está dispuesto en una carcasa. La carcasa protege el medio electrónico de identificación contra influencias externas y manipulaciones. La carcasa dispone con preferencia de al menos un lado superior en parte plano, que encaja en una abertura correspondiente en la placa de matrícula. En este caso, la carcasa está dimensionada de tal forma que el lado superior más plano termina aproximadamente enrasado con un lado delantero de la placa de matrícula. De esta manera, se puede encolar la etiqueta adhesiva en la superficie plana sobre el lado superior de la carcasa para el medio electrónico de identificación y sobre la zona marginal de la abertura de la placa de identificación que rodea la carcasa.

La carcasa para el alojamiento del al menos un medio electrónico de identificación está dispuesta en una escotadura del soporte de fijación. En este caso, la carcasa puede estar dispuesta desde el lado trasero del soporte de fijación en unión positiva en la escotadura. Pero también es concebible insertar la carcasa en una escotadura abierta solamente en el lado delantero del soporte de fijación que apunta hacia la placa de matrícula y fijarla en ésta de manera duradera por medio de encolado, fundición, soldadura fija, retención y/o remachado. De esta manera, la carcasa con el medio electrónico de identificación y el soporte de fijación de la matrícula del vehículo de acuerdo con la invención forman una unidad. De este modo, solamente se puede separar la placa de matrícula con la destrucción de la etiqueta adhesiva desde el soporte; pero no es posible que la placa de matrícula con la carcasa del medio electrónico de identificación sea retirada sin la destrucción de la etiqueta adhesiva como un conjunto desde el soporte de fijación o separar la carcasa fuera del soporte de fijación.

Otras configuraciones preferidas de la placa de matrícula de acuerdo con la invención están contenidas en las reivindicaciones dependientes.

La figura 1 muestra una vista delantera de la matrícula de automóvil de acuerdo con un primer ejemplo de realización de la invención.

La figura 2 muestra una representación despiezada ordenada en perspectiva de las partes de la matrícula de automóvil de la figura 1.

La figura 3 muestra una vista delantera sobre una matrícula de automóvil de acuerdo con un segundo ejemplo de realización de la invención.

La figura 4 muestra una representación despiezada ordenada en perspectiva de las partes individuales de la matrícula del automóvil de la figura 3.

La figura 5 muestra una representación en perspectiva sobre el lado delantero de una matrícula de automóvil de acuerdo con un tercer ejemplo de realización de la invención.

La figura 6 muestra una representación en perspectiva despiezada ordenada de las partes individuales de la matrícula de automóvil de la figura 5.

La figura 7 muestra un cuarto ejemplo de realización de una matrícula de automóvil en una vista delantera, y

La figura 8 muestra una sección transversal VIII-VIII a través de la matrícula de automóvil de la figura 7.

En los ejemplos de realización mostrados de la matrícula de automóvil de acuerdo con la invención se trata de matrículas que están formadas por una placa de matrícula y un soporte de fijación. La placa de matrícula está conectada firmemente con el soporte de fijación. Las matrículas de automóviles están configuradas de tal forma que se consideran “antirrobo”.

La matrícula de automóvil mostrada en las figuras 1 y 2 presenta una placa de matrícula 10 y un soporte de fijación 11 de varias partes. El soporte de fijación 11 lleva la placa de matrícula 10. En el ejemplo de realización mostrado aquí, el soporte de fijación 11 está configurado de dos partes, es decir, que se compone de una parte inferior de soporte de fijación 12 y una parte superior de soporte de fijación 13. La placa de matrícula 10 está fijada sobre el lado delantero 15 de la parte superior del soporte de fijación 13.

ES 2 340 966 T3

La parte inferior del soporte de fijación 12 presenta en su lado delantero, que se apoya en el lado inferior de la parte superior del soporte de fijación 13, una proyección 17, que dispone, en el ejemplo de realización mostrado, de una superficie triangular. Pero la proyección 17 puede presentar también otras superficies discrecionales, por ejemplo redondas, cuadradas u ovaladas. La proyección 17 está unida de forma inseparable con la parte inferior del soporte de fijación 12. A tal fin, la proyección 17 puede estar formada integralmente en una sola pieza en la parte inferior del soporte de fijación 12. Pero también es posible fijar la proyección 17 de forma inseparable sobre el lado delantero de la parte inferior del soporte de fijación 12 por medio de encolado, soldadura, retención o con tornillos. La parte inferior del soporte de fijación 12 está unida de forma inseparable con el vehículo, al que pertenece la matrícula del vehículo. Por ejemplo, la parte inferior del soporte de fijación 12 está unida con el automóvil desde el lado interior del vehículo en una parte de la carrocería o desde el parachoques a través de tornillos inaccesibles después del montaje. De esta manera, la parte inferior del soporte de fijación 12 no puede ser desmontada del automóvil por personas no autorizadas, sin que para ello haya que abrir el automóvil o desmontar partes del mismo.

La parte superior del soporte de fijación 13 dispone de una abertura 18, que presenta una superficie de base, que está configurada de forma correspondiente a la superficie de base de la proyección 17, es decir, en el ejemplo de realización mostrado igualmente de forma triangular. También en la placa de matrícula 10 está dispuesta una abertura 19, aquí de forma triangular, que corresponde a la proyección 17. La abertura 19 está posicionada de tal forma que se encuentra, en el ejemplo de realización mostrado, cerca del borde transversal superior más largo) en el centro de la placa de matrícula 10. Pero de acuerdo con el tipo de matrícula de automóvil, la abertura 19 se puede encontrar también en otro lado de la placa de matrícula 10. La altura de la proyección 17 está dimensionada de tal forma que se extiende a través de la abertura 18 en la parte superior de la placa de soporte 13 y a través de la abertura 19 en la placa de matrícula 10, de manera que un lado superior plano 20 de la proyección 17 termina aproximadamente enrasado con un lado delantero 21 visible de la placa de matrícula 10. El lado superior 20 de la proyección 17 cierra, por lo tanto, la abertura 19 en la placa de matrícula 10 y forma en la zona de la abertura 19 una parte del lado delantero 21 de la placa de matrícula 10.

En la zona de la proyección 17, sobre el lado delantero 21 de la placa de matrícula 10 está dispuesta una etiqueta adhesiva 22. En la matrícula de automóvil mostrada aquí, la etiqueta adhesiva 22 presenta, lo mismo que la proyección 17, una forma triangular. Pero la superficie de la etiqueta adhesiva 22 es ligeramente mayor que la superficie triangular de la proyección 17. De esta manera, la etiqueta adhesiva 22 cubre todo el lado superior triangular 20 de la proyección 17 y una zona parcial del lado delantero 21 de la placa de matrícula 10, a saber, una zona marginal circundante de la misma, que rodea la abertura 19 en la placa de matrícula 10. De esta manera, la etiqueta adhesiva 22 establece una unión entre la placa de matrícula 10 y el soporte de fijación 11, a saber, la proyección 17 conectada de forma inseparable con ella. La etiqueta adhesiva 22 está configurada de tal forma que -en general- no se puede desprender de la placa de matrícula 10 y de la proyección 17 sin destruirla. En el caso de tal desprendimiento, o bien se separa la etiqueta adhesiva 22 o se rompe. Con esta finalidad, la etiqueta adhesiva 22 está formada con preferencia por una hoja laminada de varias capas, que en el caso de que se trate de desprender la etiqueta adhesiva 22, se delamina y en este caso se destruye. Tal etiqueta adhesiva 22 se puede designar prácticamente como "inseparable". Cuando a continuación se habla de una etiqueta adhesiva 22 inseparable, se entiende con ello una etiqueta adhesiva 22, que se puede desprender, en efecto, total o parcialmente, pero en este caso se destruye, de manera que es imposible una reutilización.

La placa de matrícula 10 no presenta taladros de paso 23 pequeños (en el ejemplo de realización ocho taladros de paso 23). Taladros ciegos o taladros de paso correspondientes están dispuestos en la parte superior del soporte de fijación 13. A través de los taladros de paso 23 de la placa de matrícula 10 se acoplan pasadores de retención 24, que retienen fijamente dentro de los taladros de la parte superior del soporte de fijación 13. Con una cabeza superior 25, los pasadores de retención 24 se apoyan en el lado delantero 21 visible de la placa de matrícula 10. En los pasadores de retención 24 configurados huecos en el interior se inserta después de la retención fija de la placa de matrícula 10 sobre la parte superior del soporte de fijación 13 un cuerpo hueco más fino 26, del tipo de aguja. Éste rellena el espacio hueco interior en el pasador de retención 24 y conduce a un anclaje en unión positiva inseparable de los pasadores de retención 24 en la parte superior del soporte de retención 13. Adicionalmente, los cuerpos huecos 26 en los pasadores de retención 24 pueden estar encolados. Debido a los pasadores de retención 24 y a los cuerpos huecos 26 insertados en ellos, se consigue una unión casi inseparable de la placa de matrícula 10 con el soporte de fijación 11, a saber, la parte superior del soporte de fijación 13. En virtud de esta unión, solamente se puede separar la placa de matrícula 10 con mucho gasto a través de la destrucción de los pasadores de retención 24 fuera del soporte de retención 11, lo que provoca, en general, también una destrucción de la placa de matrícula 10, con lo que ésta es inutilizada para una unión de otro tipo.

El soporte de fijación 11 mostrado presenta sobre un lado (en el lado izquierdo en las figuras 1 y 2) junto a la placa de matrícula 10 una superficie lateral 27 no cubierta. La superficie lateral 27 dispone de una escotadura 28 dispuesta en el centro de la misma, que parte desde el lado delantero 15 de la parte superior del soporte de fijación 13, que apunta hacia la placa de matrícula 10 y presenta una profundidad, que es menor que el espesor de la parte superior del soporte de fijación 13. En el ejemplo de realización mostrado, la escotadura 28 dispone de una superficie de base de forma aproximadamente rectangular. Pero la escotadura 28 puede presentar, en general, otras superficies de base discrecionales.

La matrícula de automóvil mostrada aquí presenta un medio electrónico de identificación 29, de manera que se trata, por ejemplo, de una especie de transpondedor. A tal fin, el medio de identificación 29 dispone de una memoria

de datos, un emisor y una antena. La memoria de datos está configurada con preferencia como memoria fija, de manera que no se pueden modificar los datos memorizados una vez allí. Pero sería concebible almacenar algunos datos en la memoria de datos de tal forma que se puedan modificar. Los componentes electrónicos del medio de identificación 29, incluida una batería, están alojados en una carcasa 30. La carcasa 30 está cerrada en forma de anillo y está configurada de tal forma que no se puede abrir. En la carcasa 30 están alojados todos los componentes electrónicos (incluida una eventual batería) del medio de identificación 29. La carcasa 30 está dimensionada de tal forma que encuentra alojamiento en unión positiva en la escotadura 28 en el lado delantero 15 de la parte superior del soporte de fijación 13, en particular rellena la escotadura 28 casi totalmente. Una parte superior plana 31 visible de la carcasa 30 termina en este caso enrasada con el lado delantero 15, liberado por la placa de matrícula 10, de la superficie lateral 27 de la parte superior del soporte de fijación 13. El lado superior 31 de la carcasa 30 del medio electrónico de identificación 29 y un borde que la rodea de la escotadura 28 en la parte superior del soporte de fijación 13 están cubiertos por otra etiqueta adhesiva 32 (solamente indicada en la figura 1). La etiqueta adhesiva 32 conecta de esta manera la carcasa 30 del medio electrónico de identificación 29 con una zona parcial de la parte superior del soporte de fijación 13. También esta unión es inseparable, de manera que la etiqueta adhesiva 32 presenta las mismas propiedades, con las que está provista la etiqueta adhesiva 22. En este contexto, se remite a las formas de realización al respecto.

La carcasa 30 del medio electrónico de identificación 29 puede estar dispuesta con efecto de retención en la escotadura 28 de la parte superior del soporte de fijación 13. También es concebible encolar o fundir la carcasa 30 en la escotadura 28.

En el ejemplo de realización mostrado, el lado trasero de la carcasa 30 está provisto con una proyección de retención no mostrada en las figuras. Esta proyección se extiende a través de la parte superior del soporte de fijación 13 en un taladro correspondiente en la parte inferior del soporte de fijación 12. De esta manera, la carcasa 30 del medio electrónico de identificación 29 no sólo está unido con la parte superior del soporte de fijación 13; al mismo tiempo tiene lugar una unión inseparable de la parte inferior del soporte de fijación 12 con la parte superior del soporte de fijación 13 a través de la proyección de retención fija debajo de la carcasa 30. La carcasa 30 sirve en este caso, por decirlo así, como cabeza de la proyección de retención.

Un segundo conector de retención 34 está previsto sobre el lado del soporte de fijación 11 opuesto al medio electrónico de identificación 29. Este conector de retención 34 es cubierto por la placa de matrícula 10. El conector de retención 34 se encuentra con su cabeza 35 en una escotadura 36 de la parte superior del soporte de fijación 13. La proyección de retención del conector de retención 34, que se encuentra debajo de la cabeza 35, encaja en un taladro 37 correspondiente, con preferencia un taladro de paso, en la parte inferior del soporte de fijación 12. A través del conector de retención 34 se realiza también una unión inseparable de la parte superior del soporte de fijación 13 con la parte inferior del soporte de fijación 12. Esta unión es inseparable sobre todo porque el conector de retención 34, como la proyección de retención, está amarrado en unión positiva debajo de la carcasa 30 del medio electrónico de identificación 29 en el lado trasero de la parte inferior del soporte de fijación 12 y este lado trasero no es ya accesible debido a la fijación inseparable duradera de la parte inferior del soporte de fijación 12 en el automóvil después del montaje de la matrícula del automóvil.

Las figuras 3 y 4 muestran una matrícula de automóvil con una placa de matrícula 38 y un soporte de fijación 39 de tres partes que la soporta. El soporte de fijación 39 presenta, lo mismo que el soporte de fijación 11 descrito anteriormente, una parte inferior del soporte de fijación 40 y una parte superior del soporte de fijación 41. Además, el soporte de fijación 39 presenta todavía un bastidor 42. El bastidor 42 está fijado delante de la parte superior del soporte de fijación 41, de manera que esta fijación se puede realizar de manera discrecional, porque no tiene que ser inseparable. El bastidor 42 presenta una superficie libre 43, que corresponde con la superficie rectangular de la placa de matrícula 38, a saber, un poco mayor. De esta manera, la parte del bastidor 42 que rodea la superficie libre 43 enmarca la placa de matrícula 38.

Como en la matrícula de automóvil de las figuras 1 y 2, la parte inferior del soporte de fijación 40 está unida de forma inseparable por medio de tornillos, remaches u otras uniones con el automóvil, por ejemplo la carrocería, con un parachoques o similar. Esta unión se realiza desde el lado trasero de la parte inferior del soporte de fijación 40 desde el interior del automóvil o, por ejemplo, con el parachoques desmontado. Cuando el vehículo está cerrado y el parachoques montado, por lo tanto, el lado trasero de la parte inferior del soporte de fijación 40 no es ya accesible, de manera que éste no puede ser desprendible ya del automóvil por una persona no autorizada.

La placa de matrícula 38, lo mismo que la placa de matrícula 10, está unida de forma inseparable por medio de pasadores de retención no mostrados con el lado delantero 44 de la parte superior del soporte de fijación 41.

El soporte de fijación 39 está configurado claramente más ancho que la placa de matrícula 38, con lo que además de la placa de matrícula 39, el soporte de fijación 39 presenta una superficie lateral no cubierta por la placa de matrícula 38. En la zona de esta superficie lateral 45, a la matrícula de automóvil mostrada está asociado un medio electrónico de identificación 46. Éste puede estar constituido como el medio de identificación 29, de manera que se hace referencia a la descripción del mismo con relación al ejemplo de realización de las figuras 1 y 2. También el medio electrónico de identificación 46 está dispuesto en una carcasa 47 cerrada y que no se puede abrir. La carcasa 47 con el medio de identificación 46 está alojada en una escotadura 48 que parte desde el lado delantero 44 de la parte superior del soporte de fijación 41. La escotadura 48 está configurada de forma correspondiente a la carcasa 47 y, en concreto, especialmente de tal forma que un lado superior plano 49 de la carcasa 47 termina aproximadamente enrasado con el

ES 2 340 966 T3

lado delantero 44 de la parte superior del soporte de fijación 41. El bastidor 42 presenta una segunda superficie libre 50 más pequeña, que enmarca la superficie lateral 45 de la parte superior del soporte de fijación 41 y de esta manera rodea la carcasa 47 para el alojamiento del medio electrónico de identificación 46. En virtud de ello, también es concebible configurar la carcasa 47 de tal forma que se proyecta frente al lado delantero 44 de la parte superior del soporte de fijación 41 como la placa de matrícula 38, de manera que el lado superior 49 de la carcasa 47 no termina enrasada con el lado delantero 44 de la parte superior del soporte de fijación 41.

Los bordes que rodean la carcasa 47 del medio electrónico de identificación 46 están escalonados y, en concreto, de tal forma que la carcasa 47 se puede insertar con efecto de retención desde arriba en la escotadura 48. De manera alternativa, en el caso de una escotadura 48 continua, se puede insertar la carcasa 47 con los bordes escalonados desde atrás en la escotadura 48, de manera que la carcasa 47 está incrustada con el medio electrónico de identificación 46 en unión positiva entre la parte superior del soporte de fijación 41 y la parte inferior del soporte de fijación 40 conectadas de forma inseparable entre sí.

En el ejemplo de realización mostrado, en el que la carcasa 47 es insertada en una escotadura 48 no continua de la parte superior del soporte de fijación 41, la carcasa 47 tiene en el lado trasero una proyección de retención, que está configurada, como la proyección de retención de la matrícula de automóvil descrita anteriormente y sirve para la conexión de retención por unión positiva de la carcasa 47 y de la parte inferior del soporte de fijación 40 con la parte superior del soporte de fijación 41, de manera que la carcasa 47 forman, por decirlo así, la cabeza de la proyección de retención. Debajo de la placa de matrícula 38 sobre el lado del soporte de fijación 39, opuesto a la carcasa 47 para el medio electrónico de identificación 46, está previsto un conector de retención separado, que está configurado como el conector de retención 34. El conector de retención lleva a cabo una segunda unión de retención y, por lo tanto, en unión positiva de la parte inferior del soporte de fijación 40 con la parte superior del soporte de fijación 41.

Sobre el lado superior 49 de la carcasa 47 para el medio electrónico de identificación 46 está aplicada una etiqueta adhesiva 53. La etiqueta adhesiva 53 se extiende solamente en la zona del lado superior 49 de la carcasa 47, siendo con preferencia un poco menor. Pero también es concebible configurar la etiqueta adhesiva 53 como la etiqueta adhesiva 32 de la matrícula de automóvil de las figuras 1 y 2, de manera que esta etiqueta cubre una zona marginal, que rodea la escotadura 48 en la parte superior del soporte de fijación 41, del lado delantero 33 de la parte superior del soporte de fijación 41 y de esta manera la etiqueta adhesiva forma una especie de unión sellada entre la parte superior del soporte de fijación 41 y la carcasa 47, como es el caso también en la etiqueta adhesiva 32.

La matrícula de automóvil mostrada en las figuras 3 y 4 dispone de una proyección 54 que sobresale hacia arriba frente a la parte inferior del soporte de fijación 40, que se extiende a través de una abertura 55 en la parte superior del soporte de fijación 41 y a través de una abertura 56 en la placa de matrícula 38. El lado superior de la proyección 54 y una zona marginal de la misma, que rodea la abertura 55 en la placa de matrícula 38, están cubiertos por una etiqueta adhesiva 57. La proyección 54 y la etiqueta adhesiva 57 tienen el mismo cometido que la etiqueta adhesiva 22 de la matrícula de automóvil de acuerdo con el ejemplo de realización de las figuras 1 y 2. Solamente a diferencia de este ejemplo de realización, la proyección 54 está provista con una superficie de base ovalada.

Es concebible una modificación de la matrícula de automóvil mostrada en las figuras 3 y 4, en el sentido de que ésta no presenta ninguna proyección y, por lo tanto, tampoco presenta aberturas 55 y 56 ni etiqueta adhesiva 57.

Las figuras 5 y 6 muestran un tercer ejemplo de realización de una matrícula de automóvil. Esta matrícula de automóvil presenta una placa de matrícula 58 y un soporte de fijación 59 de una pieza. La placa de matrícula 58 está fijada de forma inseparable delante del soporte de fijación 59, con pasadores de retención 60, que están configurados como los pasadores de retención 24. Las retenciones están realizadas de forma inseparable por medio de cuerpos de relleno cilíndricos 61 en una cavidad hueca interior del pasador de retención 60 respectivo. Los pasadores de retención 60 se apoyan con una cabeza 62 sobre el lado delantero 63 de la placa de matrícula 58. El amarre en unión positiva de los pasadores de retención 60 tiene lugar en el interior del soporte de fijación 59 de una capa.

El soporte de fijación 59 está provisto sobre el lado delantero, que apunta hacia la placa de matrícula 58, con una proyección 64. La proyección 64 o bien está formada integralmente en una sola pieza en la placa de base del soporte de fijación 59 o está unida con esta placa de base de forma inseparable por medio de encolado, soldadura, con tornillos y/o remaches.

La proyección 64 mostrada presenta, lo mismo que la proyección 17, una superficie de base de forma triangular. Pero la proyección 64 puede disponer también de otras superficies de base discrecionales. En la placa de matrícula 58 está dispuesta una abertura 65 de forma triangular, que se corresponde con la superficie de base de la proyección 64. La abertura 65 se encuentra cerca del borde longitudinal superior de la placa de matrícula 58 y, en concreto, en el centro de la misma. A través de la abertura 65 se proyecta la proyección 64, cuando la placa de matrícula 58 está conectada con el soporte de fijación 59. La proyección 64 está dimensionada en este caso de tal forma que su lado superior plano 66 de forma triangular termina enrasado con la superficie delantera visible de la placa de matrícula 58.

Como en el primer ejemplo de realización, a la proyección 64 está asociada una etiqueta adhesiva 67. La etiqueta adhesiva 67 es mayor que la superficie de la proyección 64, de manera que la etiqueta adhesiva 67 solapa en parte también la placa de matrícula 58. En el ejemplo de realización mostrado, la etiqueta adhesiva 67 presenta también una configuración aproximadamente de forma triangular, en la que un borde circundante de la etiqueta adhesiva 67, que

sobresale frente a la proyección 64, cubre una zona marginal de la placa de matrícula 58 que rodea la abertura 65. De esta manera, la etiqueta adhesiva 67 conecta la placa de matrícula 58 con el lado superior 66 de la proyección 64 y de esta manera también con el soporte de fijación 59.

5 La etiqueta adhesiva 67 está formada, como se ha descrito con relación a la etiqueta adhesiva 22, a partir de una lámina de una o con preferencia de varias capas, que se destruye cuando se intenta retirar la etiqueta adhesiva 67 desde la placa de matrícula 58 y/o la proyección 64, de manera que, por ejemplo, se desgarran. Lo mismo se aplica para el caso de que se intente retirar también la placa de matrícula 58 fuera del soporte 59. Como consecuencia de ello, también en la matrícula de automóvil mostrada aquí, la placa de matrícula 58 está unida de forma inseparable con el soporte de fijación 59. En cualquier caso, la etiqueta adhesiva 67 no se puede reutilizar cuando la placa de matrícula 58 ha sido retirada por la fuerza del soporte de fijación 59.

15 El soporte de fijación 59 de una capa o bien de una sola pieza mostrado en las figuras 5 y 6 no dispone de medios electrónicos de identificación. También es concebible asociar a este soporte de fijación 59 de una sola capa, en caso necesario, un medio electrónico de identificación, que puede estar configurado como los medios electrónicos de identificación 29 ó 46 descritos con relación a los ejemplos de realización anteriores de la invención.

20 Por último, las figuras 7 y 8 muestran una matrícula de automóvil de acuerdo con otro ejemplo de realización de la invención, en el que una placa de matrícula 68 está conectada igualmente de forma inseparable con un soporte de fijación 69 de una capa o bien de una pieza. Esto se realiza de nuevo por medio de varios pasadores de retención 70, que están configurados como los pasadores de retención 24 y disponen de la misma manera de una cabeza y un cuerpo de relleno. Con respecto a la configuración concreta de los pasadores de retención 70 se hace referencia a los pasadores de retención 24 del primer ejemplo de realización de la invención.

25 La matrícula de automóvil de las figuras 7 y 8 presenta un medio electrónico de identificación 71. También éste puede estar configurado y puede trabajar como un transpondedor. Sobre los detalles del medio de identificación 71 se remite a la descripción del medio de identificación 29 de la matrícula de automóvil de acuerdo con el primer ejemplo de realización de la invención.

30 También el medio electrónico de identificación 71 está dispuesto en una carcasa 72 totalmente cerrada, por la que está rodeado herméticamente el medio electrónico de identificación 71 y no se puede abrir. En el soporte de fijación 69 se encuentra una abertura 73, que está configurada de forma correspondiente con la carcasa 72 con una superficie de base de forma rectangular. La abertura 73 está escalonada, a saber, está provista con un ensanchamiento parcial o circundante, que parte desde el lado trasero del soporte de fijación 69 que está opuesto a la placa de matrícula 78. La carcasa 72 para el alojamiento del medio electrónico de identificación 71 presenta un collar 74 configurado de forma correspondiente al ensanchamiento en la abertura 74. De esta manera, la carcasa 72 puede ser insertada desde el lado trasero en el soporte de fijación 69, de manera que la carcasa 72 está asegurada en unión positiva contra extracción en dirección hacia el lado delantero del soporte de fijación 69. La carcasa 72 con el medio electrónico de identificación 71 se inserta en la abertura 73 del soporte de fijación 69, antes de que el soporte de fijación 69 sea unido de forma duradera e inseparable en el automóvil. De esta manera, la carcasa 72 para el alojamiento del medio electrónico de identificación 71 está conectada en unión positiva y de forma no desmontable entre el soporte de fijación 69 y la parte de la carrocería que lo soporta o el parachoques del automóvil.

45 La carcasa 72 está dimensionada en la altura de tal forma que un lado superior plano 75 de la misma termina aproximadamente enrasada con un lado delantero visible de la placa de matrícula 68 (figura 8). Sobre el lado superior 75 de la carcasa 72 está dispuesta de nuevo una etiqueta adhesiva 76, que solapa una zona marginal de la placa de matrícula 68, que rodea la abertura 73 en la placa de matrícula 68 (figura 8). En virtud de este solape, se consigue, como también en los ejemplos de realización de la invención descritos anteriormente, una unión inseparable de la carcasa 72 con la placa de matrícula 68. A tal fin, la etiqueta adhesiva 76 está encolada de forma duradera sobre el lado superior 75 de la carcasa 72 para el alojamiento del medio electrónico de identificación 71 y la zona marginal de la placa de matrícula 68 que rodea la abertura 73. Esta unión adhesiva se consigue porque la etiqueta adhesiva 76 no puede ser separada sin destrucción desde la placa de matrícula 68 y desde la carcasa 72 para el medio electrónico de identificación 71. A tal fin, la etiqueta adhesiva 76 está configurada de la manera que se ha descrito con relación a las etiquetas adhesivas de los ejemplos de realización de la invención descritos anteriormente.

55 Los soportes de fijación de todos los ejemplos de realización descritos anteriormente de las matrículas de vehículos de acuerdo con la invención están formados con preferencia totalmente de plástico. Lo mismo se aplica para las proyecciones y la carcasa para el alojamiento de los medios electrónicos de identificación. Las placas de matrícula de las matrículas de vehículos de acuerdo con la invención pueden estar formadas a partir de todos los materiales habituales, es decir, chapa de acero, chapa de aluminio, placas de plástico o incluso láminas de una o varias capas.

65 Las características visuales de las placas de matrícula, que se designan en todos los ejemplos de realización para fines de explicación solamente como "muestra", se fabrican como es habitual, a saber, por ejemplo a través de estampación, encolado, remachado o impresión. También se puede encolar una lámina roturada de forma correspondiente sobre un soporte de superficie plana de chapa, aluminio o plástico. La lámina forma entonces al mismo tiempo también la etiqueta adhesiva de los ejemplos de realización descritos anteriormente de las matrículas de automóviles de acuerdo con la invención, que se extiende entonces sobre toda la superficie de la placa de matrícula, pero no se puede desprender sin destruirla.

Lista de signos de referencia

	10	Placa de matrícula
5	11	Soporte de fijación
	12	Parte inferior del soporte de fijación
	13	Parte superior del soporte de fijación
10	15	Lado delantero
	17	Proyección
15	18	Abertura
	19	Abertura
	20	Lado superior
20	21	Lado delantero
	22	Etiqueta adhesiva
25	23	Taladro de paso
	24	Pasador de retención
	25	Cabeza
30	26	Cuerpo de relleno
	27	Superficie lateral
35	28	Escotadura
	29	Medio de identificación
	30	Carcasa
40	31	Lado superior
	32	Etiqueta adhesiva
45	34	Conector de retención
	35	Cabeza
	36	Escotadura
50	37	Taladro
	38	Placa de matrícula
55	39	Soporte de fijación
	40	Parte inferior del soporte de fijación
	41	Parte superior del soporte de fijación
60	42	Bastidor
	43	Superficie libre
65	44	Lado delantero
	45	Superficie lateral

ES 2 340 966 T3

	46	Medio de identificación
	47	Carcasa
5	48	Escotadura
	49	Lado superior
	50	Superficie libre
10	53	Etiqueta adhesiva
	54	Proyección
15	55	Abertura
	56	Abertura
	57	Etiqueta adhesiva
20	58	Placa de matrícula
	59	Soporte de fijación
25	60	Pasador de retención
	61	Cuerpo de relleno
	62	Cabeza
30	63	Lado delantero
	64	Proyección
35	65	Abertura
	66	Lado superior
	67	Etiqueta adhesiva
40	68	Placa de matrícula
	69	Soporte de fijación
45	70	Pasador de retención
	71	Medio de identificación
	72	Carcasa
50	73	Abertura
	74	Cuello
55	75	Lado superior
	76	Etiqueta adhesiva.
60		
65		

REIVINDICACIONES

1. Matrícula de automóvil con una placa de matrícula (10, 38, 58, 68) y un soporte de fijación (11, 39, 59, 69) que la lleva, en la que el soporte de fijación (11, 39, 59, 69) presenta al menos una proyección (17, 54, 64), **caracterizada** porque la placa de matrícula (10, 38, 58, 68) está provista con al menos una abertura (18, 56, 65), que corresponde a la proyección (17, 54, 64) respectiva, para la proyección (17, 54, 64) y la proyección (17, 54, 64) así como una zona marginal de la abertura (18, 56, 65), que rodea a esta proyección, están provistas con una etiqueta adhesiva (22, 57, 67).
2. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 1, **caracterizada** porque la etiqueta adhesiva (22, 57, 67) está configurada de tal forma que solamente se puede desprender en partes desde la proyección (17, 54, 64) del soporte de fijación (11, 39, 59, 69) y de la zona marginal que la rodea alrededor de la abertura (18, 56, 65) de la placa de matrícula (10, 38, 58, 68).
3. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 1 ó 2, **caracterizada** porque un lado superior (20, 66) de la proyección (17, 54, 64) configurado arriba termina aproximadamente enrasado con el lado delantero visible de la placa de matrícula (10, 38, 58, 68).
4. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque sobre el lado superior plano (20, 66) de la proyección (17, 54, 64) está encolada de forma inseparable una zona interior de la etiqueta adhesiva (22, 57, 67).
5. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la proyección respectiva (17, 54, 64) es un componente integral del soporte de fijación (11, 39, 59, 69), con preferencia está formada integralmente en una sola pieza en el soporte de fijación (11, 39, 59, 69) o está unida de forma inseparable con él.
6. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la placa de matrícula (10, 38, 58, 68) está conectada en unión positiva de forma inseparable con el soporte de fijación (11, 39, 59, 69), con preferencia a través de varios medios de fijación del tipo de pasador, que están insertados, respectivamente, a través de un taladro en la placa de matrícula (10, 38, 58, 68) y están amarrados en unión positiva en el soporte de fijación (11, 39, 59, 69) respectivo.
7. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque al soporte de fijación (11, 39, 59, 69) está asociado al menos un medio electrónico de identificación (29, 46, 71), con preferencia del tipo de un transpondedor.
8. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 7, **caracterizada** porque el medio electrónico de identificación (29, 46, 71) está conectado de forma inseparable con el soporte de fijación (11, 39, 59, 69).
9. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 7 u 8, **caracterizada** porque el medio electrónico de identificación (29, 46, 71) está dispuesto en una carcasa (30, 47, 72), de manera que la carcasa (30, 47, 72) está dispuesta con preferencia en una cavidad correspondiente en el lado delantero del soporte de fijación (11, 39, 69).
10. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la cavidad respectiva para la carcasa (30, 47, 72) del medio electrónico de identificación (29, 46, 71) está dispuesta liberada en una placa de matrícula (10, 38) en la zona del lado delantero del soporte de fijación (11, 39).
11. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque un lado superior, configurado con preferencia plano, de la carcasa (30, 47, 72) del medio electrónico de identificación (29, 46, 71) termina aproximadamente enrasado con el lado delantero del soporte de fijación (11, 39, 59, 69).
12. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque el lado superior de la carcasa (30, 47, 72) y una zona marginal del lado delantero del soporte de fijación (11, 39, 59, 69), que rodea la cavidad para la carcasa (30, 47, 72), están cubiertos por una etiqueta adhesiva (22, 57, 57), que está unida de forma inseparable con el lado superior de la carcasa (30, 47, 72) y con la zona marginal que la rodea del soporte de fijación (11, 39, 59, 69).
13. Matrícula de automóvil con una placa de matrícula (10, 38) y un soporte de fijación (11, 39) que la lleva de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque el soporte de fijación (11, 39) está configurado de varias partes, estando formado el soporte de fijación (11, 39) al menos por una parte inferior de soporte de fijación (12, 40) y una parte superior de soporte de fijación (13, 41) unida con ella.
14. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 13, **caracterizada** porque la parte inferior del soporte de fijación (12, 40) y la parte superior del soporte de fijación (13, 41) están unidas entre sí de forma inseparable, con preferencia en unión positiva.

ES 2 340 966 T3

15. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 14, **caracterizada** porque la parte inferior del soporte de fijación (12, 40) y la parte superior del soporte de fijación (13, 41) están unidas de forma inseparable a través de varios medios de unión del tipo de pasador en unión positiva, con preferencia con efecto de retención.

5 16. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 15, **caracterizada** porque los medios de unión del tipo de pasador están guiados a través de la parte superior del soporte de fijación (13, 41) y están unidos con efecto de retención en la parte inferior del soporte de fijación (12, 40).

10 17. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de la reivindicaciones 7 a 16, **caracterizada** porque el medio electrónico de identificación (29, 46) está asociado a la parte superior del soporte de fijación (13, 41), con preferencia está alojado en una cavidad correspondiente de la parte superior del soporte de fijación (13, 41).

15 18. Matrícula de automóvil de acuerdo con la reivindicación 17, **caracterizada** porque el medio electrónico de identificación (29, 46) está unido en unión positiva con la cavidad de la parte superior del soporte de fijación (13, 41) por el medio de unión del tipo de pasador para la unión de la parte superior del soporte de fijación (13, 41) con la parte inferior del soporte de fijación (12, 40)

20 19. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la al menos una proyección (17, 54) está prevista sobre la parte inferior del soporte de fijación (12, 40) y se extiende a través de una escotadura correspondiente en la parte superior del soporte de fijación (13, 41) en la abertura (18, 56) correspondiente en el interior de la placa de matrícula (10, 38), de manera que la proyección (17, 54) y una zona marginal, que rodea la abertura (18, 56), de la placa de matrícula (10, 38) están cubiertas por la etiqueta adhesiva (22, 57).

25 20. Matrícula de automóvil con una placa de matrícula (68) y un soporte de fijación (69) que la lleva, con preferencia de acuerdo con al menos una de las reivindicaciones anteriores así como con al menos un medio electrónico de identificación, **caracterizada** porque el al menos un medio electrónico de identificación (71) está asociado a soporte de fijación (69), la placa de matrícula (68) presenta una abertura (73), en la que se proyecta parcialmente el medio electrónico de identificación (71), y el medio electrónico de identificación (71) así como una zona marginal, que rodea la abertura (73), de la placa de matrícula (68) y/o del soporte (69) están cubiertos por una etiqueta adhesiva (76).

30 21. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque el medio electrónico de identificación (71) está dispuesto en una carcasa (72), que presenta, al menos en parte, un lado superior plano, que está configurado de forma correspondiente a la abertura (73) en la placa de matrícula (68) y termina aproximadamente enrasado con el lado delantero de la placa de matrícula (68).

35 22. Matrícula de automóvil de acuerdo con una de las reivindicaciones anteriores, **caracterizada** porque la carcasa (72) está dispuesta para el alojamiento de al menos un medio electrónico de identificación (71) en una escotadura en el soporte de fijación (69) y está unido con preferencia de forma inseparable con el soporte de fijación (69), con preferencia está fijado de forma inseparable en la escotadura del soporte de fijación (69).

45

50

55

60

65

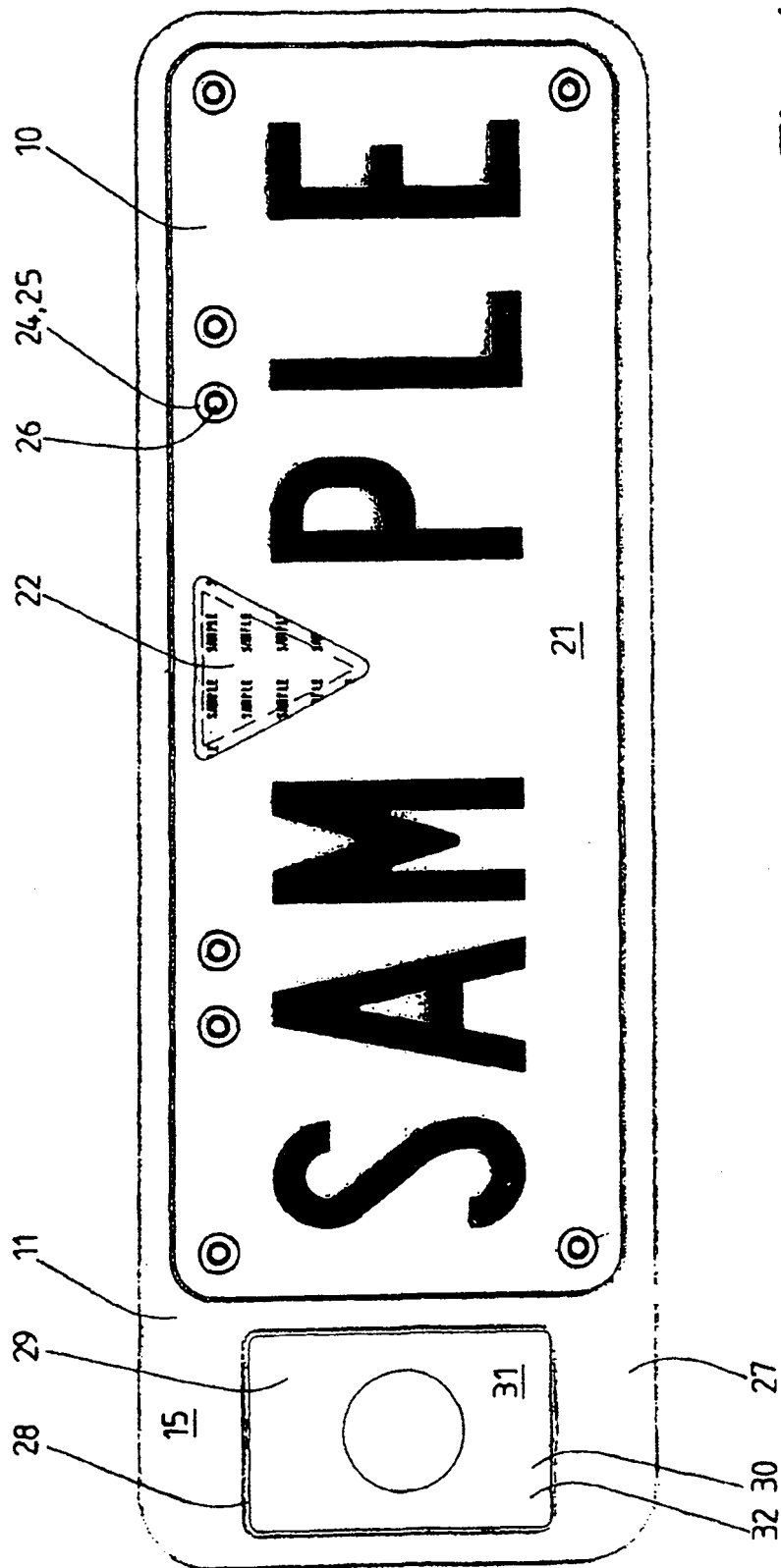


Fig. 1

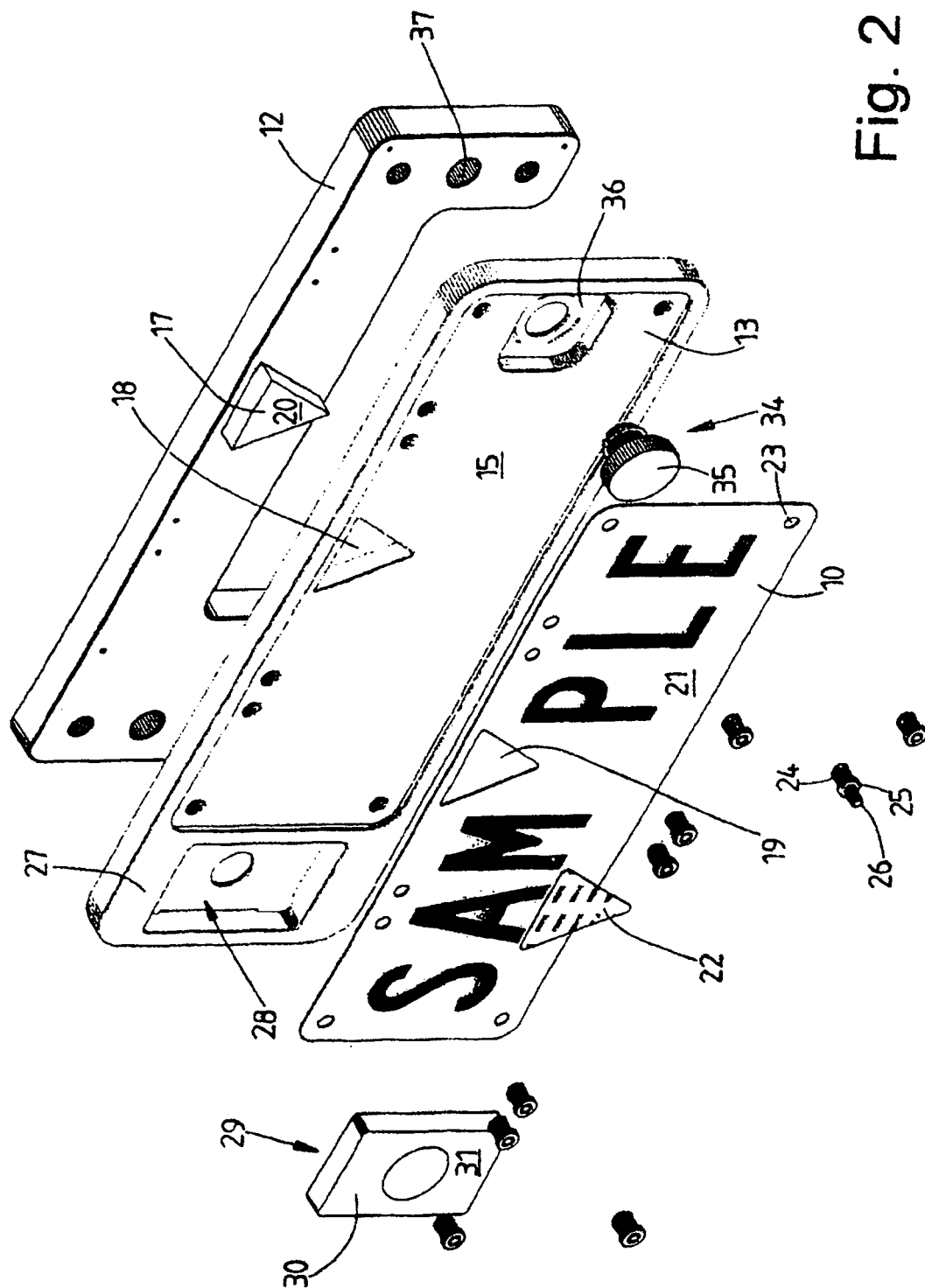


Fig. 2

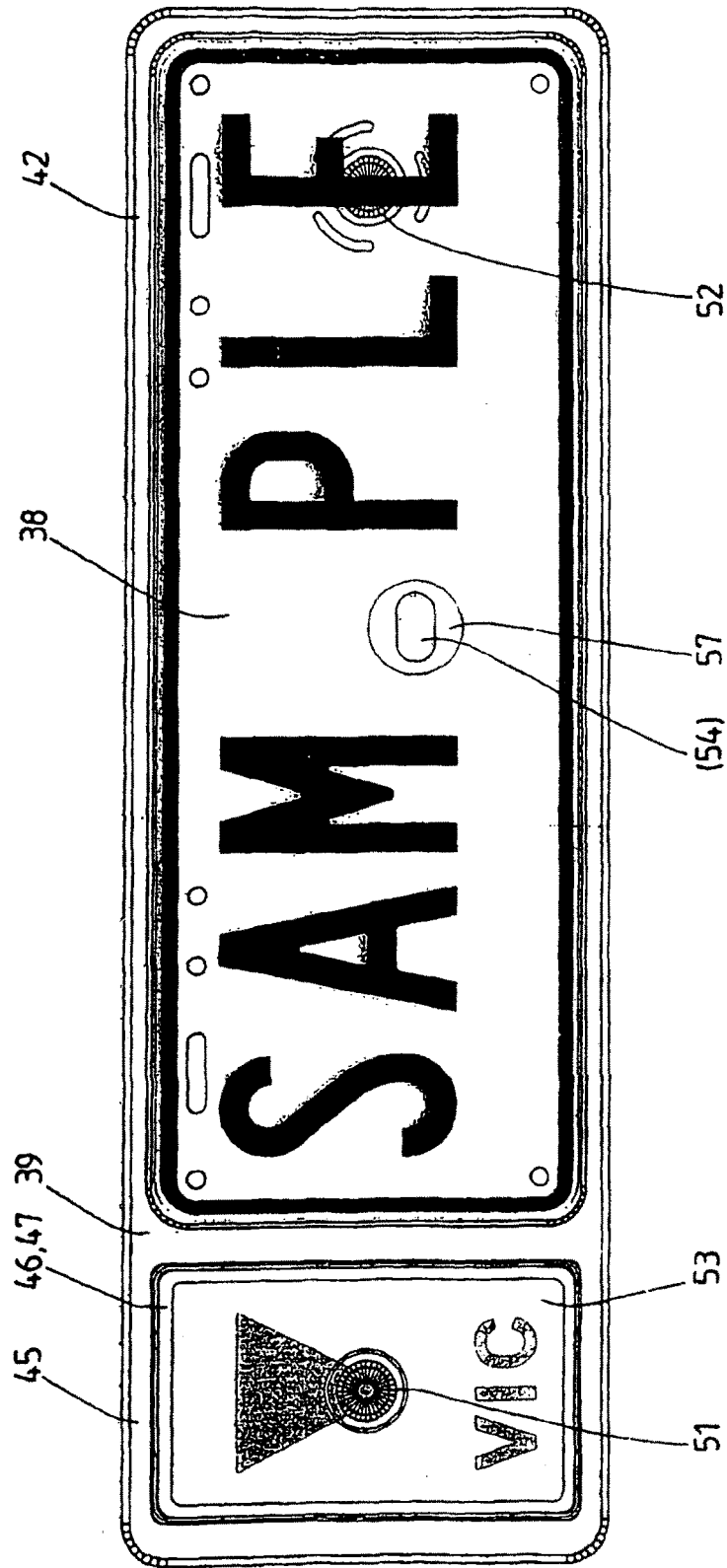


Fig. 3

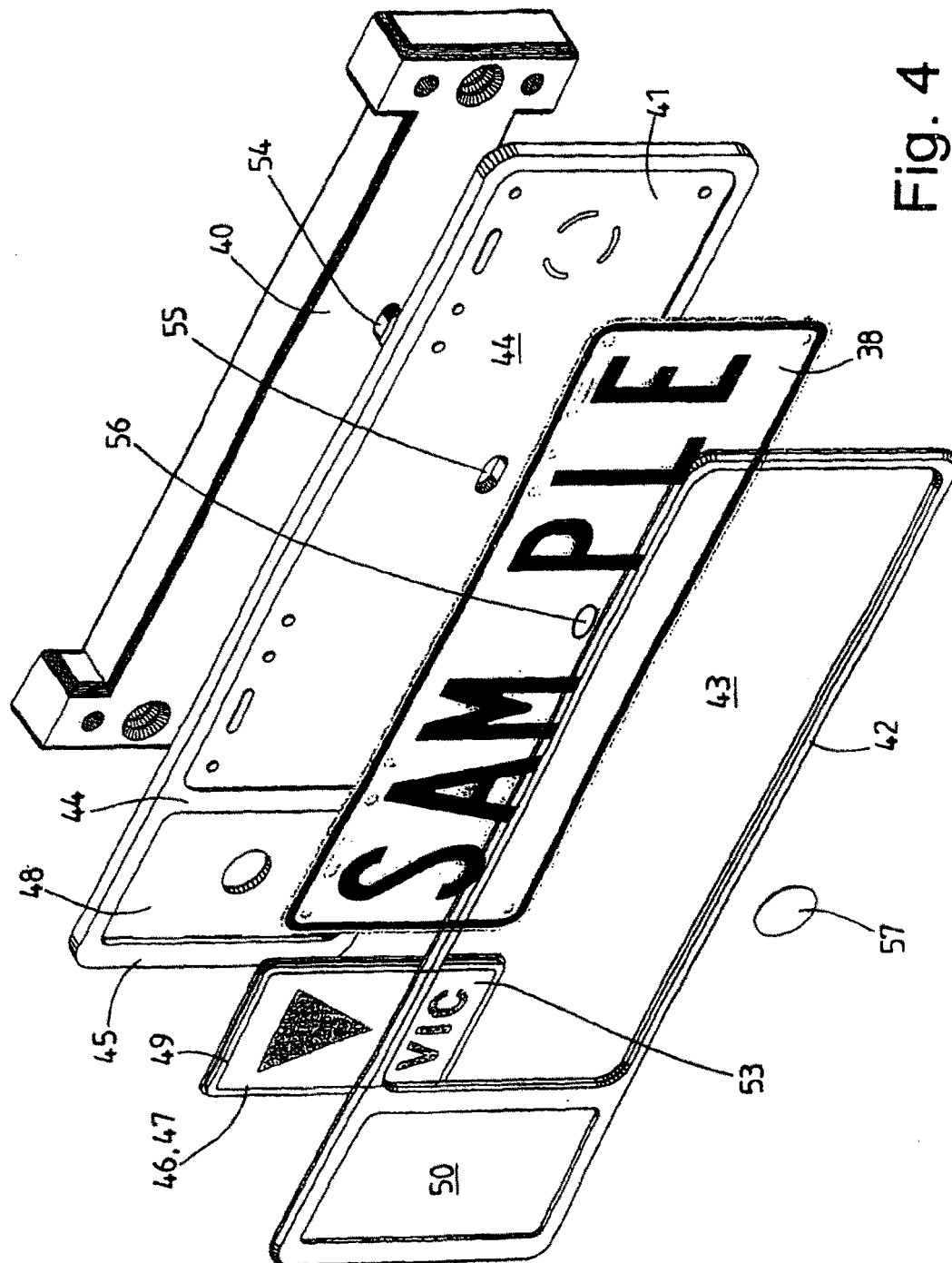


Fig. 4

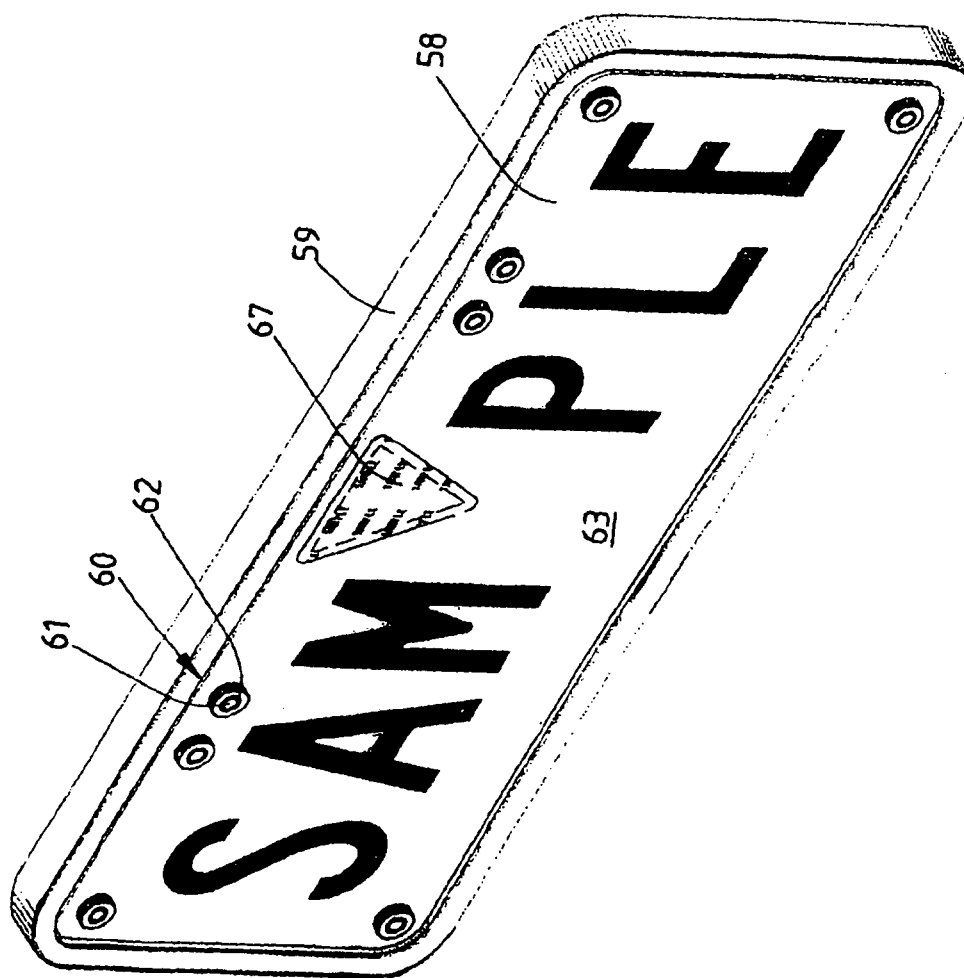


Fig. 5

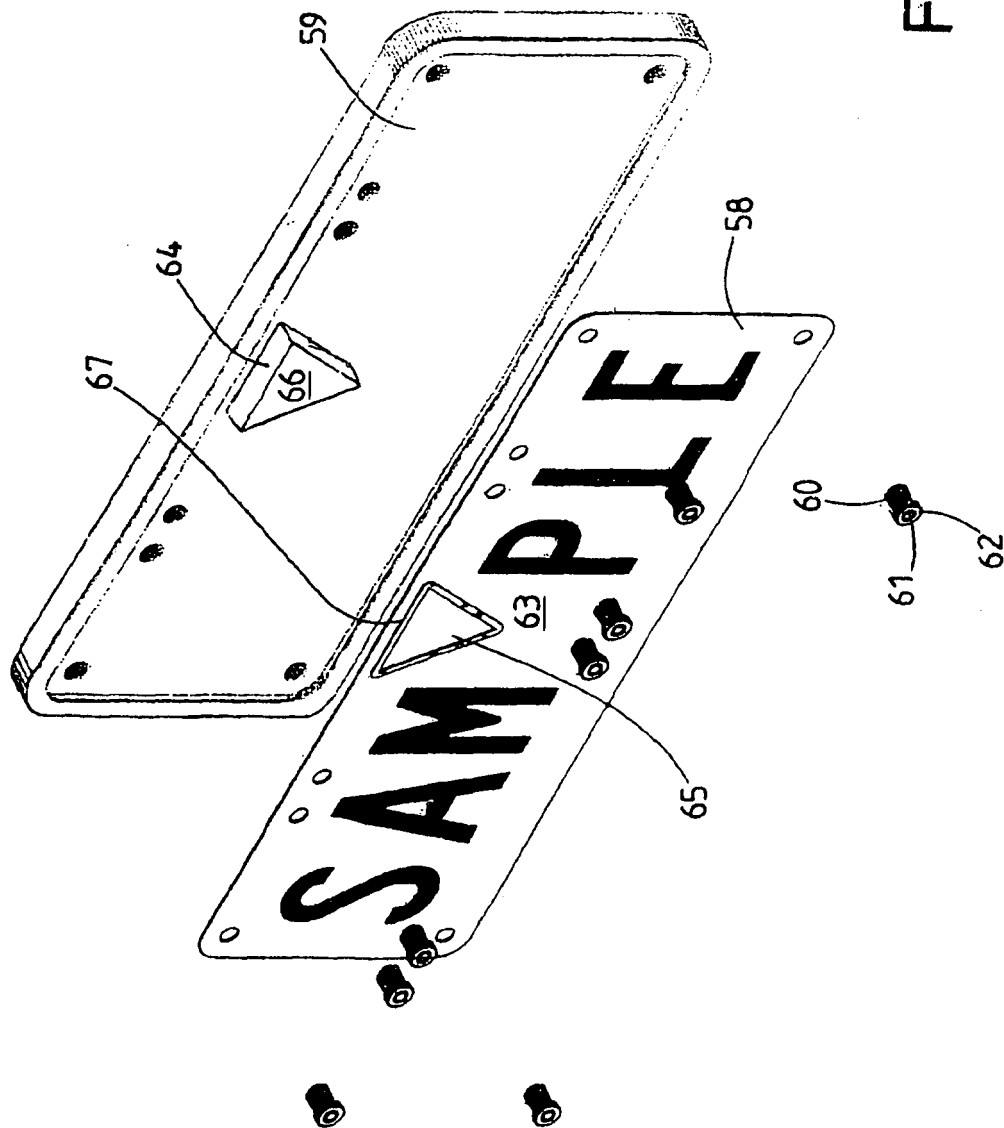


Fig. 6

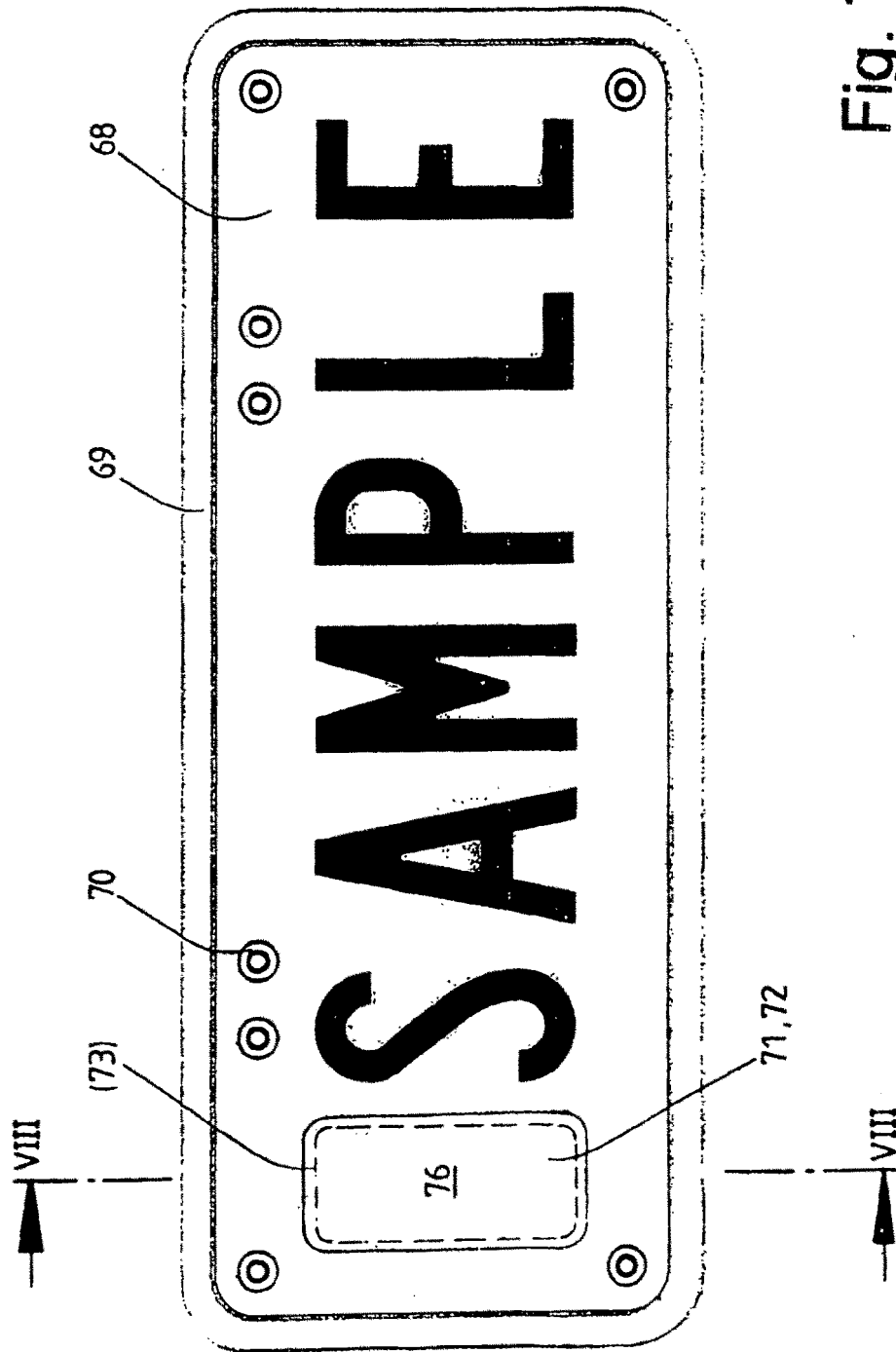


Fig. 7

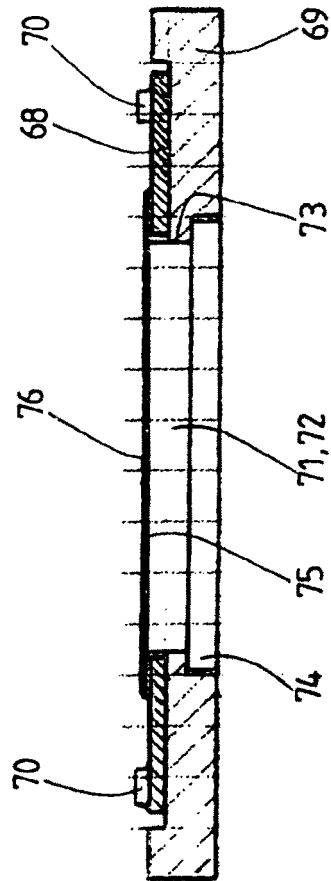


Fig. 8