



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206940255 U

(45)授权公告日 2018.01.30

(21)申请号 201720917865.3

(22)申请日 2017.07.27

(73)专利权人 邱春霞

地址 453400 河南省新乡市长垣县魏庄镇
东了墙村323号

(72)发明人 邱春霞

(74)专利代理机构 北京科家知识产权代理事务
所(普通合伙) 11427

代理人 陈玄

(51)Int.Cl.

B66C 11/00(2006.01)

B66C 9/10(2006.01)

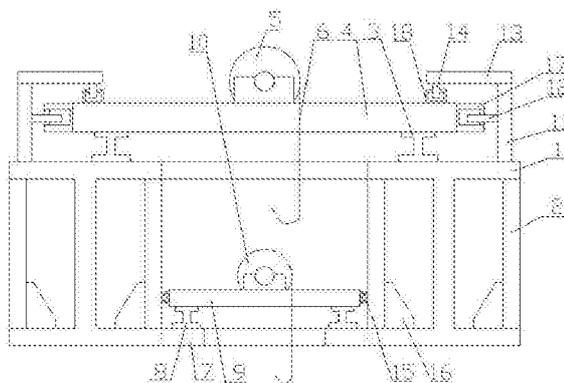
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

双梁起重机小车运行装置

(57)摘要

本实用新型涉及一种双梁起重机小车运行装置,包括两个并排布置的主梁,所述主梁由工字钢梁和固定在工字钢梁两侧的腹板构成,两个工字钢梁的顶板上均铺设一主小车轨道,两个主小车轨道上安装有主小车,主小车中央设有主卷筒,主卷筒的轴向与主梁长度方向相平行,两个工字钢梁的底板的相邻侧均相对延伸有横支撑板,两个横支撑板上均铺设有一副小车轨道,两个副小车轨道上安装有副小车,副小车中央设有副卷筒,副卷筒的轴向与主梁长度方向相平行。本实用新型在两个主梁上可同时运行两部小车,两个小车配合能够完成吊运和翻转动作,大大节省了人力,使用安全方便。



1. 一种双梁起重机小车运行装置,包括两个并排布置的主梁,其特征在于:所述主梁由工字钢梁和固定在工字钢梁两侧的腹板构成,两个工字钢梁的顶板上均铺设一主小车轨道,两个主小车轨道上安装有主小车,主小车中央设有主卷筒,主卷筒的轴向与主梁长度方向相平行,两个工字钢梁的底板的相邻侧均相对延伸有横支撑板,两个横支撑板上均铺设有一副小车轨道,两个副小车轨道上安装有副小车,副小车中央设有副卷筒,副卷筒的轴向与主梁长度方向相平行。

2. 根据权利要求1所述的双梁起重机小车运行装置,其特征在于:所述两个工字钢梁的顶板的远离端上方均固定有竖向板,主小车的两侧分别安装有以同侧的竖向板的内侧面为运行轨道的边轮。

3. 根据权利要求2所述的双梁起重机小车运行装置,其特征在于:所述竖向板的顶端均固定有横向板,主小车的两侧上方均安装有以同侧的横向板的底面为运行轨道的定位轮。

4. 根据权利要求1所述的双梁起重机小车运行装置,其特征在于:所述副小车的两侧均安装有以相邻的腹板的外侧面为运行轨道的限位轮。

5. 根据权利要求1所述的双梁起重机小车运行装置,其特征在于:所述腹板与工字钢梁的底板之间均设有加强板。

双梁起重机小车运行装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重机领域,具体涉及一种双梁起重机小车运行装置。

背景技术

[0002] 起重机通常都是由一部小车在主梁上进行货物的吊装工作,但是有些场合的工作需要两部小车配合才能完成,比如在地铁修建过程中,需要不断的将渣土吊运出来,然后翻转渣土箱使得渣土倒出,这些动作很难在一部小车上实现,此时大都采用人工倒土,其工作效率低,劳动强度大,工人需要在小车下方等待渣土箱,存在安全隐患。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种双梁起重机小车运行装置,其可实现两部小车运行,使用安全方便。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0005] 一种双梁起重机小车运行装置,包括两个并排布置的主梁,所述主梁由工字钢梁和固定在工字钢梁两侧的腹板构成,两个工字钢梁的顶板上均铺设一主小车轨道,两个主小车轨道上安装有主小车,主小车中央设有主卷筒,主卷筒的轴向与主梁长度方向相平行,两个工字钢梁的底板的相邻侧均相对延伸有横支撑板,两个横支撑板上均铺设有一副小车轨道,两个副小车轨道上安装有副小车,副小车中央设有副卷筒,副卷筒的轴向与主梁长度方向相平行。

[0006] 所述两个工字钢梁的顶板的远离端上方均固定有竖向板,主小车的两侧分别安装有以同侧的竖向板的内侧面为运行轨道的边轮。

[0007] 所述竖向板的顶端均固定有横向板,主小车的两侧上方均安装有以同侧的横向板的底面为运行轨道的定位轮。

[0008] 所述副小车的两侧均安装有以相邻的腹板的外侧面为运行轨道的限位轮。

[0009] 所述腹板与工字钢梁的底板之间均设有加强板。

[0010] 本实用新型在两个主梁的工字钢梁的顶板上均铺一主小车轨道,两个主小车轨道上安装有主小车,在两个工字钢梁的底板相邻侧均向内延伸有横支撑板,两个横支撑板上均铺设有一副小车轨道,两个副小车轨道上安装有副小车,这样在两个主梁上可同时运行两部小车,两个小车配合能够完成吊运和翻转动作,大大节省了人力,使用安全方便。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0013] 如图1所示,一种双梁起重机小车运行装置,包括两个并排布置的主梁1,主梁由工

字钢梁和固定在工字钢梁两侧的腹板2构成,两个工字钢梁的顶板上均铺设一主小车轨道3,两个主小车轨道上安装有主小车4,主小车4中央设有主卷筒5,主卷筒5两端通过轴承座转动安装在主小车4上,主卷筒的轴向与主梁长度方向相平行,主卷筒上的吊绳6从两主梁中间穿过,两个工字钢梁的底板的相邻侧均相对延伸有横支撑板7,两个横支撑板7上均铺设有一副小车轨道8,两个副小车轨道上安装有副小车9,副小车中央设有副卷筒10,副卷筒10通过轴承座转动安装在副小车上,副卷筒的轴向与主梁长度方向相平行。

[0014] 两个工字钢梁的顶板的远离端上方均固定有竖向板11,主小车的两侧分别安装有以同侧的竖向板的内侧面为运行轨道的边轮12,其中在主小车的两侧分别固定有第一U型安装架17,边轮12通过轴承转动安装在第一U型安装架的两侧壁之间,边轮12与竖向板11配合对主小车在横向方向起到限位作用,从而避免主小车左右方向发生位移而出现啃轨情况,确保主小车运行平稳安全。

[0015] 竖向板的顶端均固定有横向板13,主小车的两侧上方均安装有以同侧的横向板的底面为运行轨道的定位轮14,其中在主小车的两侧上方分别固定有第二U型安装架18,定位轮14通过轴承转动安装在第二U型安装架的两侧壁之间,定位轮14与横向板13配合对主小车在竖向方向起到限位作用,避免主小车发生跳动或倾斜,使得主小车运行安全可靠。

[0016] 副小车的两侧均安装有以相邻的腹板的外侧面为运行轨道的限位轮15,在副小车两侧分别固定有第三U型安装架,限位轮15通过转轴转动安装在第三U型安装架的两侧壁之间,限位轮15与腹板配合对副小车在横向方向起到限位作用,从而可以避免副小车左右方向发生位移而出现啃轨情况,确保副小车运行平稳安全。

[0017] 腹板与工字钢梁的底板之间均设有加强板16,使得主梁整体结构更加牢固,使用安全可靠。

[0018] 本实用新型具体使用时,副小车9和主小车4同步运行,主小车4的吊绳用于吊运货物,副小车9的吊绳用于翻转货物,使用安全方便。

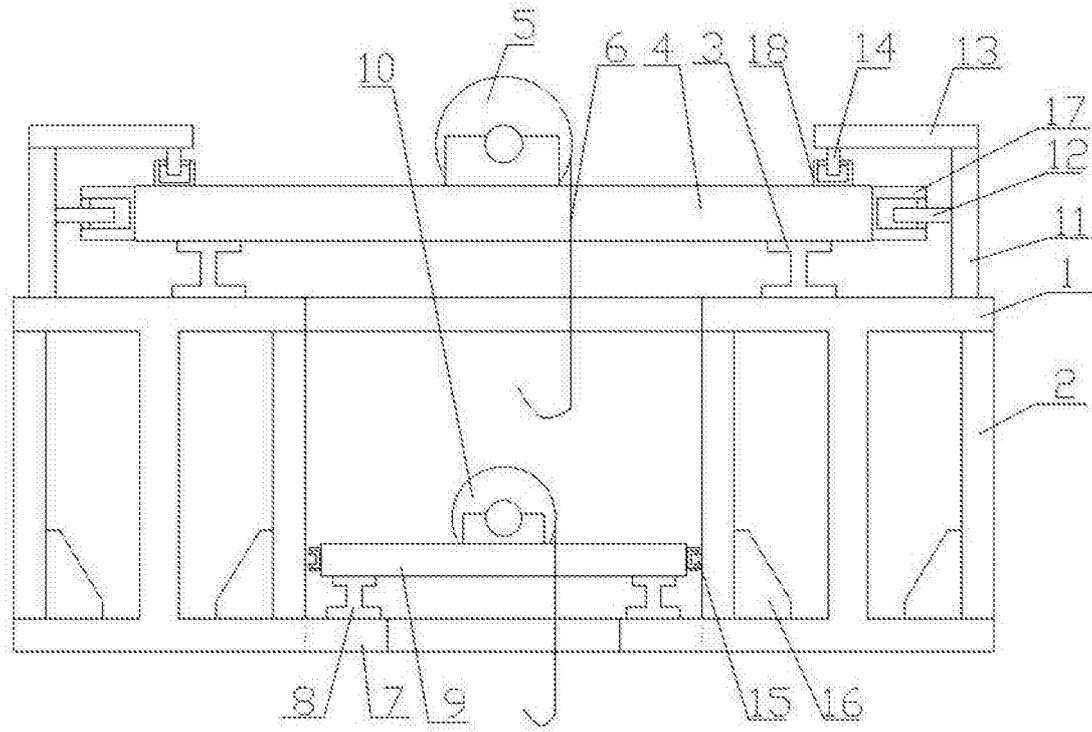


图1