



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101994900382408
Data Deposito	26/07/1994
Data Pubblicazione	26/01/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

DISPOSITIVO PER IL COLLEGAMENTO RAPIDO DI UN SEDILE PER BAMBINO AD UN SEDILE DI AUTOVEICOLO.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Dispositivo per il collegamento rapido di un sedile per bambino ad un sedile di autoveicolo",

di: SEPI S.p.A., nazionalità italiana, C.so Giulio Cesare, 300 - 10154 Torino.

Inventore designato: MARINELLI Francesco

Depositata il: 26 LUGLIO 1994 1094 000 616

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda un dispositivo per il collegamento rapido di un sedile per bambino ad un sedile di autoveicolo.

Secondo la tecnica tradizionale, i sedili per bambini vengono appoggiati su un sedile anteriore o posteriore di autoveicolo e quindi fissati direttamente alla scocca dell'autoveicolo con l'ausilio di cinture. Tale soluzione è insoddisfacente sia dal punto di vista della sicurezza, sia dal punto di vista della comodità d'impiego. Nel caso ad esempio di un sedile per bambino montato su un sedile posteriore, un eventuale impatto dei bagagli contenuti nel bagagliaio posteriore dell'autoveicolo contro lo schienale del sedile posteriore, a seguito di un urto frontale del veicolo, risulta molto pericoloso per il bambino, in quanto lo schienale del sedile

BUZZI, NOTARO &
ANTONELLI D'OUX
s.r.l.

posteriore del veicolo tende ad avanzare, mentre il sedile per bambino non segue tale schienale nel suo movimento, in quanto è vincolato alla scocca dell'autoveicolo. L'uso di cinture per il fissaggio del sedile per bambino rende inoltre tale fissaggio relativamente complicato e laborioso.

Lo scopo della presente invenzione è quello di ovviare ai suddetti inconvenienti realizzando un dispositivo di collegamento che consenta di montare in modo rapido il sedile per bambino, assicurandolo direttamente al telaio del sedile del veicolo, anziché alla scocca di quest'ultimo.

In vista di raggiungere tale scopo, l'invenzione ha pertanto per oggetto un dispositivo per il collegamento rapido di un sedile per bambino ad un sedile di autoveicolo, caratterizzato dal fatto che comprende un telaio adattatore portato dal sedile per bambino e provvisto di una pluralità di attacchi rapidi atti a cooperare con i rispettivi elementi di attacco portati dalla struttura del sedile.

L'uso di tale telaio adattatore rende possibile da un lato prevedere un collegamento mediante attacchi rapidi, che rende molto semplice e rapida l'operazione di montaggio del sedile per bambino e dall'altro lato permette di predisporre sul sedile degli elementi di attacco standardizzati, che

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

cooperano con gli attacchi rapidi predisposti sul telaio adattatore, indipendentemente dalla struttura e dal tipo del sedile per bambino. Inoltre, l'adozione di un telaio adattatore rende pure possibile l'adattamento di uno stesso sedile per bambino a diversi autoveicoli, grazie alla predisposizione di volta in volta di un telaio adattatore atto a cooperare con gli elementi di attacco predisposti sul veicolo.

Infine, il dispositivo secondo l'invenzione migliora notevolmente la sicurezza, dal momento che il sedile per bambino risulta ancorato al sedile dell'autoveicolo e ne segue quindi tutti i movimenti. Inoltre, il suddetto elemento adattatore può essere provvisto ad esempio di un dispositivo di regolazione longitudinale della posizione del sedile per bambino rispetto al telaio adattatore, oppure anche di un dispositivo di sopporto a piastra girevole, che consente di orientare il sedile per bambino intorno ad un asse verticale, creando un ulteriore vantaggio dal punto di vista della comodità d'impiego del sedile per bambino.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s. r. l.

- la figura 1 è una vista prospettica schematica del dispositivo secondo l'invenzione,

- la figura 2 è una vista laterale del dispositivo della figura 1,

- la figura 3 è una vista frontale del dispositivo della figura 1, e

- la figura 4 è una vista secondo la freccia IV della figura 2.

Con riferimento ai disegni, il numero 1 indica nel suo insieme un sedile posteriore di autoveicolo comprendente un cuscino 2 ed uno schienale 3.

Il sedile è provvisto di uno o più (due nell'esempio illustrato) elementi di attacco anteriori 4 in forma di perni sporgenti frontalmente dal cuscino 2 in direzione parallela alla direzione longitudinale dell'autoveicolo, e fissati al telaio 5 (figura 2) del cuscino 2. Il sedile è pure provvisto di due elementi di attacco 6 costituiti ciascuno da un elemento ad U avente due rami d'estremità 6a fissati al telaio 7 dello schienale 3 posteriormente a quest'ultimo (figure 2, 4). Ciascun elemento di attacco 6 presenta inoltre una parte frontale, curvata a L rispetto ai rami d'estremità 6a ed indicata con il numero di riferimento 6b nella figura 2. Tale parte frontale sporge frontalmente attraverso lo spazio compreso fra il sedile 2 e lo

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

schienale 3 e termina con un ramo trasversale centrale 6c che costituisce il perno di attacco del sedile da bambino.

Nella figura 1, un sedile da bambino 8, illustrato a linea tratteggiata, é provvisto inferiormente di un telaio adattatore 9 comprendente due barre longitudinali 10 piegate a L, verso il basso, in corrispondenza delle loro estremità anteriori. In corrispondenza delle estremità anteriori e posteriori, le barre 10 sono provviste di dispositivi di attacco rapido 11, 12. Ciascuno degli attacchi rapidi 11 presenta un elemento a forcella 13 connesso rigidamente alla rispettiva barra 10, ed una leva a bilanciere 14 montata articolata in 15 sull'elemento a forcella 13. Ciascun elemento a forcella 13 presenta una sede 16 destinata a ricevere il rispettivo perno di attacco 4, mentre la leva a bilanciere 14 termina con un'estremità a gancio 17 atta a trattenere il perno 4 entro la sede 16. Le due leve a bilanciere 14 possono essere comandate simultaneamente mediante una traversa 18 collegata in modo articolato alle sue estremità alle leve a bilanciere 14 e provvista centralmente di un'impugnatura 19.

Analogamente, i due attacchi rapidi posteriori 12 presentano ciascuno un elemento a forcella 20 con

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

una sede 21 al quale è articolata una leva 23 con un'estremità a gancio 24. Le due leve 23 sono collegate fra loro da un albero trasversale 25 al quale pure è collegata una leva di azionamento 26.

Come risulta evidente dalla descrizione che precede, il telaio adattatore 9, che è collegato (in modo permanente o in modo disaccoppiabile) al sedile per bambino 8, può essere collegato in modo rapido al sedile dell'autoveicolo. Le leve a gancio 14 e 23 degli attacchi anteriori e posteriori 11, 12 sono richiamate da mezzi elastici (non illustrati) verso la posizione di chiusura delle rispettive sedi 16, 21. L'utilizzatore può pertanto bloccare gli attacchi 11, 12 sui rispettivi perni 4, 6c dopo aver agito sulle leve 19, 26 in modo da portare le leve 14, 23 nelle loro posizioni di apertura illustrate nella figura 1. Una volta che i perni 4, 6c sono stati ricevuti nelle rispettive sedi 16, 21, l'utilizzatore può rilasciare le leve 19, 26 in modo da provocare il ritorno delle leve 14, 23 nelle posizioni di bloccaggio dei perni di attacco. Lo sbloccaggio viene ottenuto in modo inverso.

Una volta che il sedile per bambino è stato montato, esso risulta assicurato direttamente al telaio del sedile, il che garantisce, come è già

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

stato chiarito in precedenza, una migliore sicurezza.

Inoltre, alle due barre longitudinali 10 possono essere associati dispositivi di guida longitudinali per la regolazione della posizione longitudinale del sedile per bambino 8, oppure anche una struttura di sopporto a piastra girevole, che permette di orientare il sedile per bambino 8 intorno ad un asse verticale.

Come è già stato chiarito in precedenza, l'uso dell'elemento del telaio adattatore 9 permette di adattare diversi modelli di sedili per bambino al sedile dell'autoveicolo, in cui gli elementi di attacco 4, 6 sono previsti con conformazione e posizione standardizzate.

Naturalmente, la suddetta conformazione e la suddetta disposizione degli elementi di attacco 4, 6c, nonché il loro numero, possono anche essere diverse da quanto illustrato a titolo di esempio. Lo stesso vale anche per la conformazione dei dispositivi di attacco rapido 11, 12 che possono essere realizzati in un qualunque altro modo noto.

Infine, è possibile in teoria prevedere un' inversione della posizione degli elementi di attacco 4, 6c e dei rispettivi dispositivi di attacco 11, 12, prevedendo gli elementi di attacco sul telaio

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

adattatore 9 e i dispositivi di attacco sul telaio del cuscino e dello schienale del sedile.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUIX
s.r.l.

RIVENDICAZIONI

1. Dispositivo per il collegamento rapido di un sedile per bambino (8) ad un sedile di autoveicolo (1), caratterizzato dal fatto che comprende un telaio adattatore (9) portato dal sedile per bambino (8) e provvisto di una pluralità di attacchi rapidi (11, 12) atti a cooperare con i rispettivi elementi di attacco (4, 6c) portati dalla struttura del sedile (1).

2. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il telaio adattatore (9) include due barre longitudinali (10) provviste di rispettivi attacchi frontali e posteriori (11, 12), azionabili a coppie mediante una rispettiva leva comune (19, 26).

3. Dispositivo secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che gli attacchi posteriori (12) cooperano con elementi di attacco (6c) fissati al telaio dello schienale (7) e sporgenti frontalmente dallo spazio compreso fra il cuscino (2) e lo schienale (3) del sedile (1).

4. Dispositivo secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che gli attacchi anteriori (11) cooperano con elementi di attacco (4) fissati al telaio (5) del cuscino (2) e sporgenti frontalmente da esso.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

5. Dispositivo secondo la rivendicazione 2, caratterizzato dal fatto che ciascun elemento di attacco è costituito da un perno (4, 6c) e che il rispettivo attacco rapido (11, 12) comprende un elemento a forcella (13, 20) fissato al telaio (5, 7) del sedile ed avente una sede (16, 21) per ricevere il rispettivo perno di attacco (4, 6c), nonché una leva (14, 23) montata articolata sull'elemento a forcella (13, 20) ed avente un'estremità a gancio (17, 24) atta a bloccare il perno (4, 6c) nella sede (16, 21).

6. Dispositivo secondo la rivendicazione 5, caratterizzato dal fatto che le due leve a gancio (14, 23) degli attacchi anteriori e posteriori (11, 12) sono provviste a due a due di una leva di comando comune (19, 26).

7. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il suddetto telaio adattatore è provvisto di un dispositivo di regolazione della posizione longitudinale del sedile per bambino (8).

8. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che il suddetto telaio adattatore (9) è provvisto di un dispositivo di sopporto a piastra rotante per l'orientamento del sedile per bambino (8) intorno ad un asse verticale.

BUZZI, NOTARO &
ANTONIELLI D'OUX
s.r.l.

Il tutto sostanzialmente come descritto ed
illustrato e per gli scopi specificati.

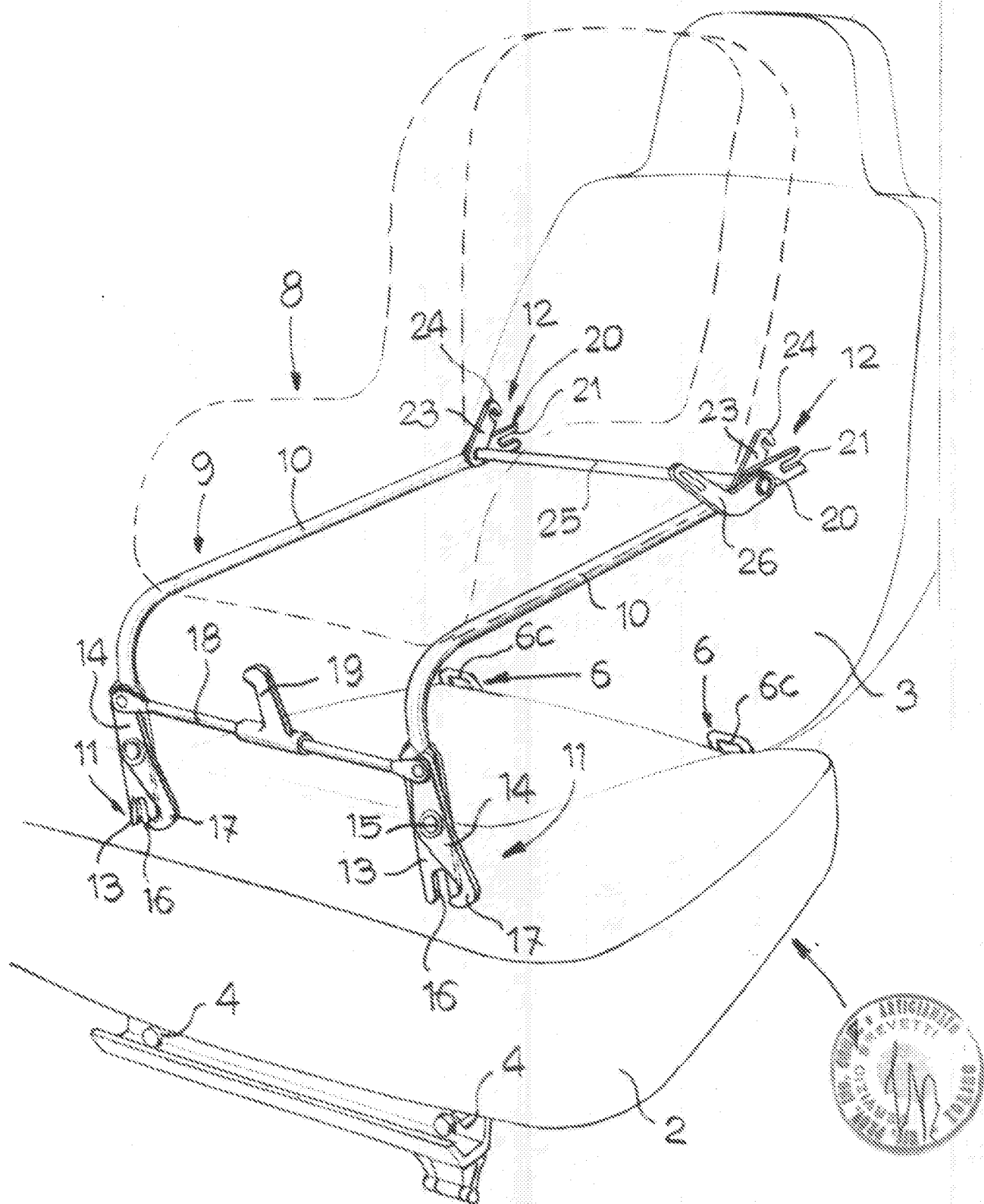
Ing. Franco BUZZI
N. Iniz. ALBO 259
(in proprio e per gli altri)



1094 A000 616

1/3

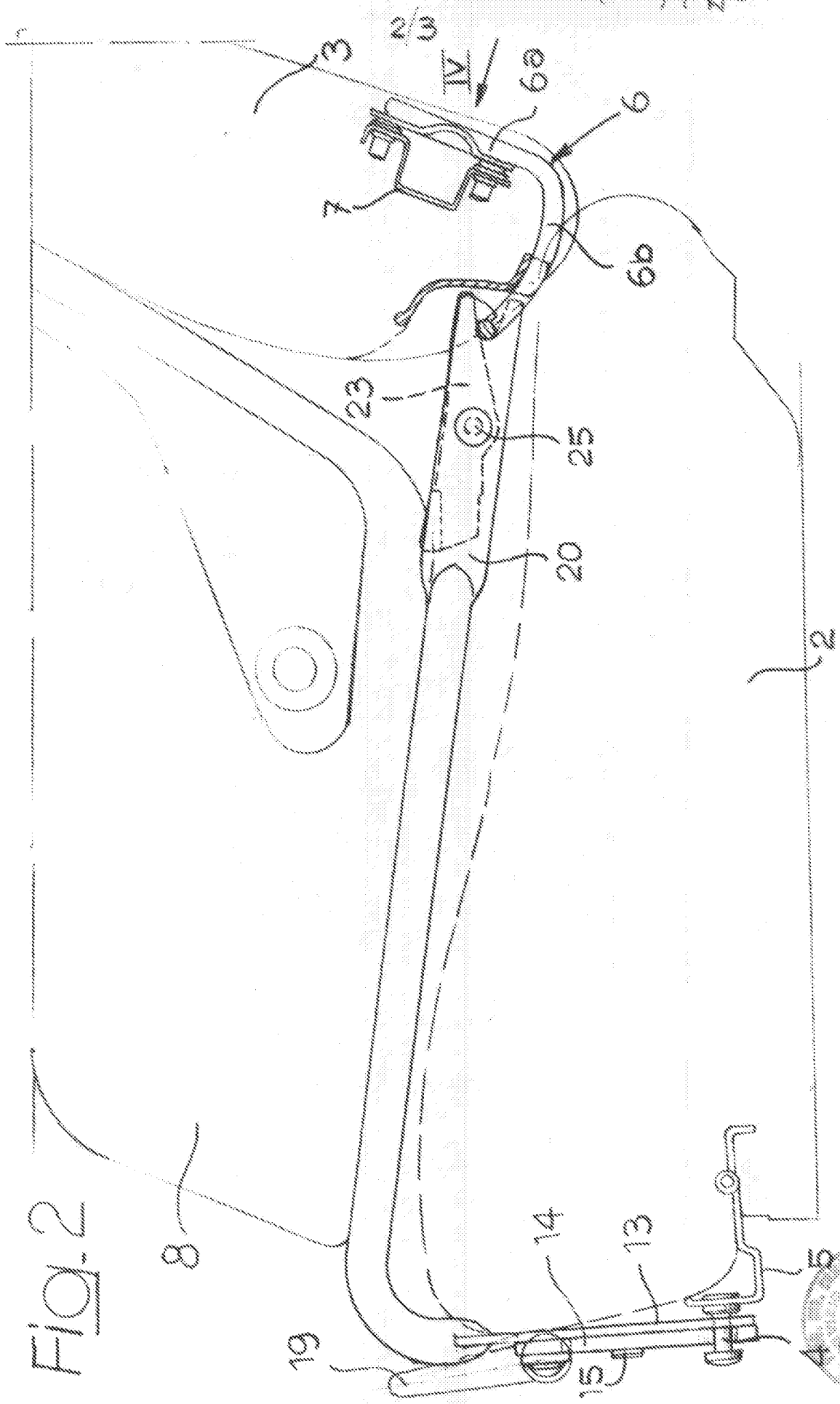
FIG. 1



Ing. Franco BUZZI
N. 1000 250
In deposito e per gli atti

7094 4000 616

Fig. 2



Ing. Franco RUZZI
M. Moris, ARBO 259
In proprio e per gli altri

3/3
Fig. 3

1094A000616

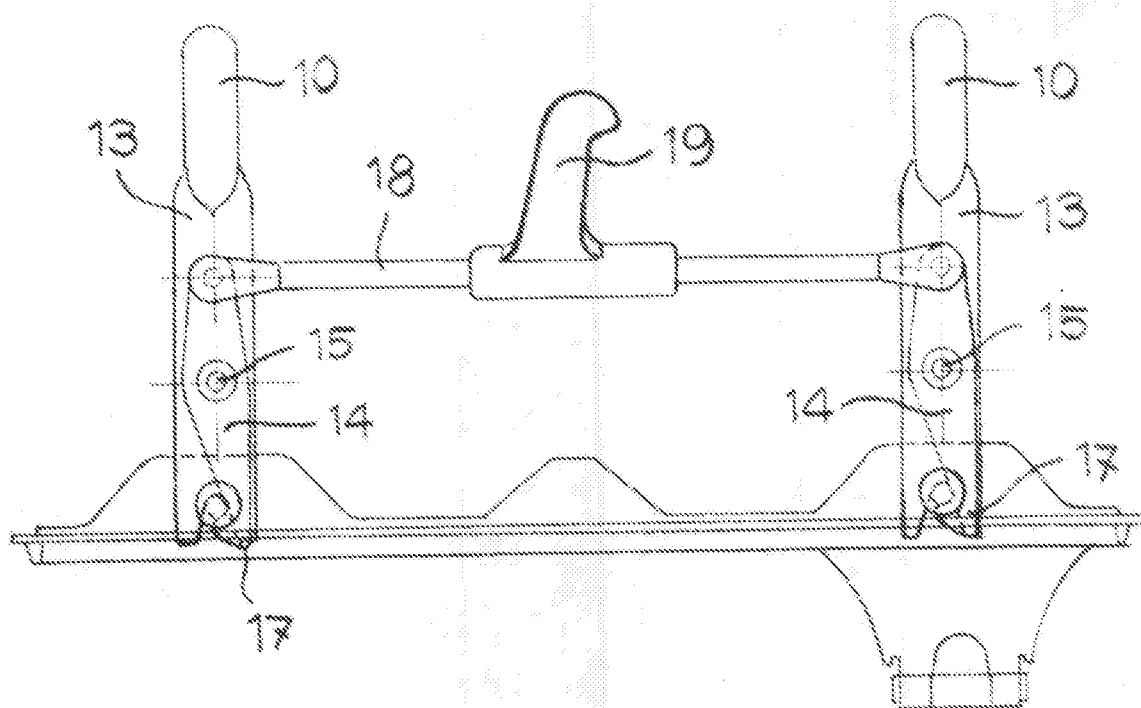
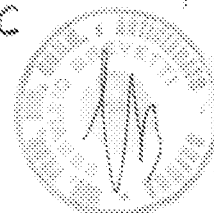
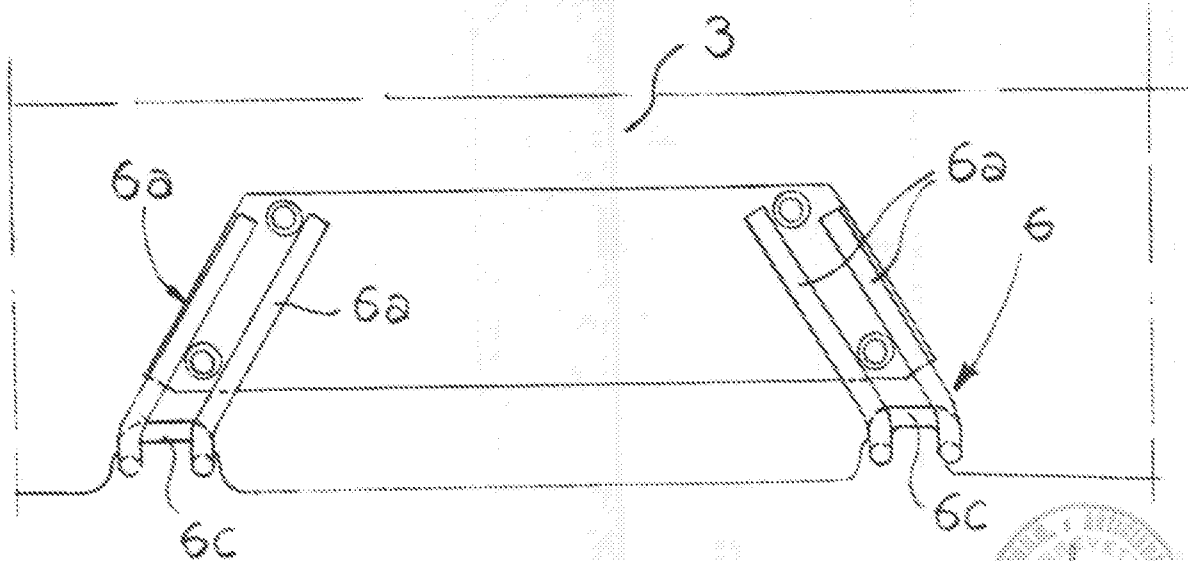


Fig. 4



Ing. Franco Bazzani
N. 1094A000616
1/1a stampa e per gli usi