



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208603598 U

(45)授权公告日 2019.03.15

(21)申请号 201821235647.2

(22)申请日 2018.08.02

(73)专利权人 中冶北方(大连)工程技术有限公司

地址 116600 辽宁省大连市开发区同汇路  
16号

(72)发明人 李国洲

(74)专利代理机构 鞍山贝尔专利代理有限公司  
21223

代理人 颜伟

(51)Int.Cl.

B66C 13/54(2006.01)

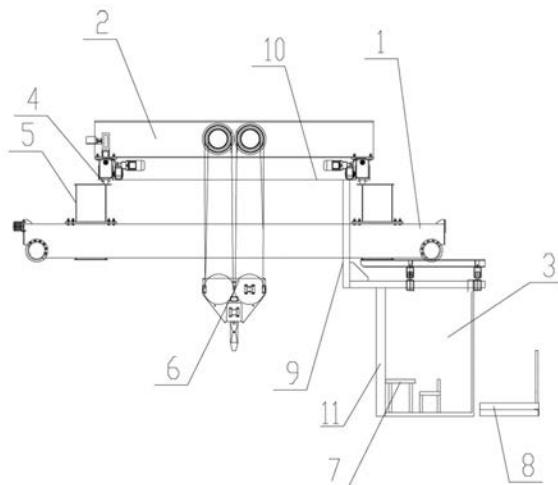
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

司机室可移动的电动双梁吊车

(57)摘要

本实用新型属于检修技术领域,尤其是涉及一种司机室可移动的电动双梁吊车,其特征在于包括行走双梁大车,设置在此行走双梁大车顶部的梁顶轨道,通过车轮在此梁顶轨道上滑动连接的行走小车,设置在此行走小车上的且位于行走双梁大车顶部的行走轨道,设置在行走小车上的吊钩,通过顶部连接件与行走轨道固定连接的司机室。本实用新型司机室随小车移动而移动,且司机室的横向中心与吊钩中心一致,司机在司机室内通过玻璃窗的视线可始终保持在吊钩的正上方,保证了司机对吊钩及检修物的观察的准确性,从而保障司机操作的正确性和提高了操作的速度,提高了吊车检修的效率,有效的避免了操作错误所产生的碰撞和检修物脱落,保证了生产的高效和安全。



1. 一种司机室可移动的电动双梁吊车，其特征在于包括行走双梁大车，设置在此行走双梁大车顶部的梁顶轨道，通过车轮在此梁顶轨道上滑动连接的行走小车，设置在此行走小车上的且位于所述行走双梁大车顶部的行走轨道，设置在所述行走小车上的吊钩，通过顶部连接件与所述行走轨道固定连接的司机室，设置在此司机室端部且与上吊车平台等高的走台。

2. 根据权利要求1所述的司机室可移动的电动双梁吊车，其特征在于所述的司机室面向所述吊钩一侧设有观察玻璃窗口，在此观察玻璃窗口处设有操作台。

3. 根据权利要求1或2所述的司机室可移动的电动双梁吊车，其特征在于所述的司机室的横向中心位置与所述吊钩的中心位置一致。

## 司机室可移动的电动双梁吊车

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于检修技术领域,尤其是涉及一种司机室可移动的电动双梁吊车。

### 背景技术

[0002] 电动双梁吊车,由于其大车及小车均可移动,整个大车行走区域的下方都可以成为检修区,可检修面积大且检修重量大,因而在设备的检修领域得到了非常广泛的应用。当前的电动双梁起重机其司机室位于大车的一端,且固定在大车的梁上,这种结构在吊钩远离司机室进行检修作业的时候,司机往往很难判断吊钩位置,检修物的空间位置,往往会造成检修作业缓慢,甚至会造成检修物碰撞或脱落的安全生产事故。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种能有效判断检修物及吊钩精确位置,能有效避免检修物脱落或碰撞,能提高检修效率,保证检修安全的司机室可移动的电动双梁吊车。

[0004] 本实用新型的目的是通过下述技术方案来实现的:

[0005] 本实用新型的司机室可移动的电动双梁吊车,其特征在于包括行走双梁大车,设置在此行走双梁大车顶部的梁顶轨道,通过车轮在此梁顶轨道上滑动连接的行走小车,设置在此行走小车上的且位于所述行走双梁大车顶部的行走轨道,设置在所述行走小车上的吊钩,通过顶部连接件与所述行走轨道固定连接的司机室,设置在此司机室端部且与上吊车平台等高的走台。

[0006] 所述的司机室面向所述吊钩一侧设有观察玻璃窗口,在此观察玻璃窗口处设有操作台。

[0007] 所述的司机室的横向中心位置与所述吊钩的中心位置一致。

[0008] 本实用新型的优点:

[0009] (1)本实用新型的司机室可移动的电动双梁吊车,司机室随小车移动而移动,且司机室的横向中心与吊钩中心一致,所以司机在司机室内通过玻璃窗的视线可始终保持在吊钩的正上方,保证了司机对吊钩及检修物的观察的准确性,从而保障司机操作的正确性和提高了操作的速度,从而提高了吊车检修的效率,有效的避免了操作错误所产生的碰撞和检修物脱落,保证了生产的高效和安全;

[0010] (2)本实用新型的司机室可移动的电动双梁吊车,司机室移动到一端的极限距离时,通过与上吊车平台等高且缝隙为50mm的走台,可保障司机安全的上下吊车。

### 附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0012] 下面结合附图进一步说明本实用新型的具体实施方式。

[0013] 如图1所示,本实用新型的司机室可移动的电动双梁吊车,其特征在于包括行走双梁大车1,设置在此行走双梁大车1顶部的梁顶轨道5,通过车轮4在此梁顶轨道5上滑动连接的行走小车2,设置在此行走小车2上的且位于所述行走双梁大车1顶部的行走轨道10,设置在所述行走小车2上的吊钩6,通过顶部连接件9与所述行走轨道10固定连接的司机室3,设置在此司机室3端部且与上吊车平台等高的走台8。

[0014] 所述的司机室3面向所述吊钩6一侧设有观察玻璃窗口11,在此观察玻璃窗口11处设有操作台7。

[0015] 所述的司机室3的横向中心位置与所述吊钩6的中心位置一致。

[0016] 本实用新型的司机室可移动电动双梁吊车由行走双梁大车1,行走小车2和司机室3构成,行走小车通过车轮4在行走双梁大车1的梁顶轨道5移动。

[0017] 所述司机室3的横向中心位置和行走小车2的吊钩6的中心位置一致,司机室3面向小车吊钩6一侧设置观察玻璃窗口11和操作台7。

[0018] 所述司机室3位于行走双梁大车1的双梁的其中一个梁的外侧,且司机室3的端部设有和上吊车平台等高的走台8。

[0019] 所述司机室3通过顶部的连接件9与行走小车2上的且位于行走双梁大车1顶部的行走轨道10一侧焊接。

[0020] 所述司机室3随行走小车2移动而移动,移动到端部的极限距离时,走台8和上吊车平台之间的缝隙为40 mm -60mm,可保障司机安全的上下吊车。

[0021] 本实用新型的司机室可移动的电动双梁吊车,司机室3随行走小车2移动而移动,且司机室3的横向中心与吊钩6中心一致,所以司机在司机室3内通过观察玻璃窗口11的视线可始终保持在吊钩6的正上方,保证了司机对吊钩6及检修物的观察的准确性,从而保障司机操作的正确性和提高了操作的速度,从而提高了吊车检修的效率,有效的避免了操作错误所产生的碰撞和检修物脱落,保证了生产的高效和安全。

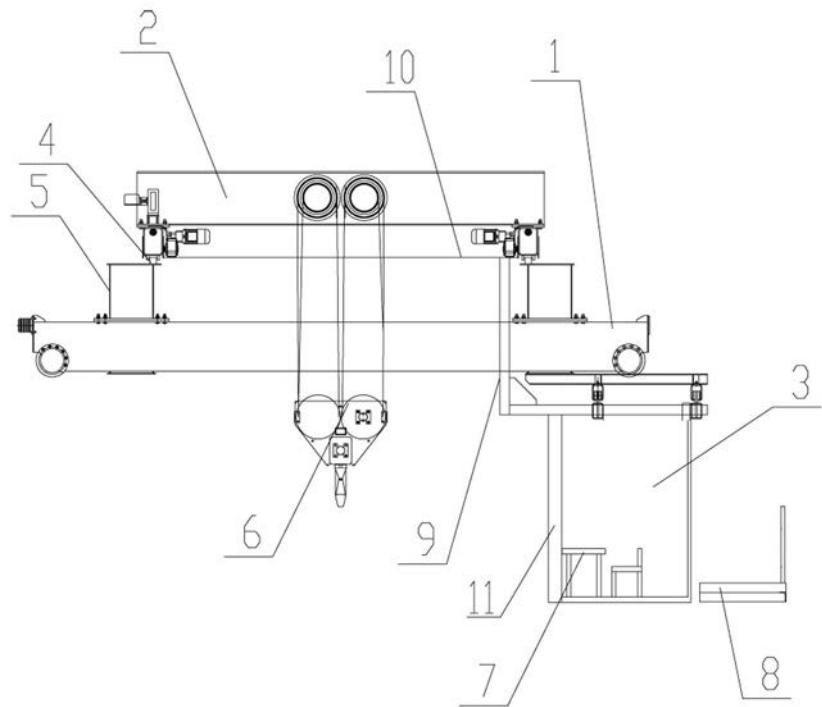


图1