(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 220222079 U
(45)授权公告日 2023.12.22

(21)申请号 202321421878.3
(22)申请日 2023.06.06
(73)专利权人 高青澳森特集装箱包装材料有限公司
地址 256300 山东省淄博市高青县高旺村500号2#
(72)发明人 李文琳 黄琳
(74)专利代理机构 济南宝宸专利代理事务所(普通合伙) 37297
专利代理师 韩玉美 张晶
(51)Int.Cl.
B65D 90/08(2006.01)
B65D 88/16(2006.01)
B65D 90/00(2006.01)
B65D 88/54(2006.01)
B65D 90/10(2006.01)

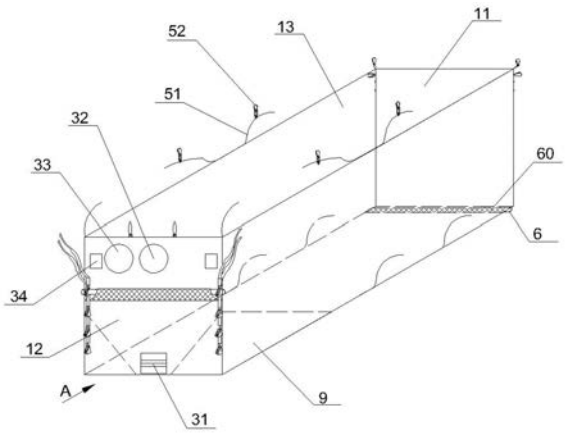
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种粉料用防潮防漏海包袋

(57)摘要

本实用新型属于运输包装容器技术领域,具体涉及一种粉料用防潮防漏海包袋,包括封闭的袋体,袋体由PP布片连接而成,其特征在于:相邻的PP布片具有相互冲齐的缝纫孔,缝纫孔中穿设有缝纫线,缝纫线将相邻的PP布片连接在一起,缝纫孔中还设有封闭缝纫孔的密封体。本实用新型采用缝纫线将相邻的PP布料连接在一起,缝纫孔中还设有封闭缝纫孔的密封体,既满足了海包袋的强度需求,又能保证良好的防潮防漏性能,延长了海包袋寿命。



CN 220222079 U

1.一种粉料用防潮防漏海包袋,包括封闭的袋体,袋体由PP布片连接而成,其特征在于:相邻的PP布片具有相互冲齐的缝纫孔,缝纫孔中穿设有缝纫线,缝纫线将相邻的PP布片连接在一起,缝纫孔中还设有封闭缝纫孔的密封体。

2.根据权利要求1所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:所述缝纫线包括底线和钩结底线的上线,密封体至少附在上线上。

3.根据权利要求2所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:所述密封体包覆在上线上。

4.根据权利要求3所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:所述密封体为密封绳或者无纺布。

5.根据权利要求1至4任一所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:所述袋体的底壁上设有横向的定位杆套,定位杆套位于袋体前部的外壁上,定位杆套内套装有定位杆。

6.根据权利要求1至4任一所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:袋体后壁的底部密封连接有卸料筒,卸料筒上方的后壁上密封连接有进料筒,进料筒一侧的后壁上密封连接有排气筒,卸料筒、进料筒和排气筒分别与袋体内腔相连通。

7.根据权利要求6所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:卸料筒两侧的袋体后壁上分别固定连接有第一连接件和第二连接件,第一连接件上固定第一开关件,第二连接件上固定第二开关件,第一开关件与第二开关件相连接后,第一连接件和第二连接件与后壁共同围成包裹腔,卸料筒被固定在包裹腔内。

8.根据权利要求7所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:所述第一开关件和第二开关件为魔术贴、子母扣或拉链。

9.根据权利要求6所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:袋体后部的底角上设有卸料辅助气囊,卸料辅助气囊的纵向截面为三角形,纵向截面由后向前逐渐缩小。

10.根据权利要求9所述的粉料用防潮防漏海包袋,其特征在于:袋体的后壁上部设有透视窗,袋体上部的顶角或/和棱边上缝制有固定带。

一种粉料用防潮防漏海包袋

技术领域

[0001] 本实用新型属于包装容器技术领域,具体涉及一种粉料用防潮防漏海包袋。

背景技术

[0002] 由于集装箱内部清洗费用较高,货物与集装箱内壁之间还会存在污染、损坏、腐蚀等问题,因此在集装箱内设置海包袋是现有技术中的广泛做法。除此之外,在运输需要保持干燥的粉料、颗粒料等货物时,集装箱海包袋的存在就更为必要。

[0003] 现有的集装箱海包袋一般由PE膜制成,PE膜的强度较低,在使用的过程中会出现袋体破裂等毁坏现象,影响海包袋的正常使用。针对该现象,申请人设想采用强度较高的PP布制作海包袋,但PP布无法采用热合等无缝连接方式,一般通过缝纫的方式制作,这就致使袋体上留有缝纫孔,而粉料或颗粒料具有良好的流动性,容易穿过缝纫孔造成漏料。

[0004] 因此,如何制造出高强度的防潮防漏海包袋,是现有技术中亟待解决的技术问题。

发明内容

[0005] 本实用新型要解决的技术问题是:克服现有技术的不足,提供一种粉料用防潮防漏海包袋,采用缝纫的方式制成海包袋袋体,不影响海包袋的防漏防潮性能,延长海包袋寿命。

[0006] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:一种粉料用防潮防漏海包袋,包括袋体,袋体包括前壁、后壁和密封连接于前壁和后壁之间的矩形筒,其特征在于:一种粉料用防潮防漏海包袋,包括封闭的袋体,袋体由PP布片连接而成,其特征在于:相邻的PP布片具有相互冲齐的缝纫孔,缝纫孔中穿设有缝纫线,缝纫线将相邻的PP布片连接在一起,缝纫孔中还设有封闭缝纫孔的密封体。

[0007] 进一步的,所述缝纫线包括底线和钩结底线的上线,密封体至少附在上线上。

[0008] 进一步的,所述密封体包覆在上线上。

[0009] 进一步的,所述密封体为密封绳或者无纺布。

[0010] 进一步的,所述袋体的底壁上设有横向的定位杆套,定位杆套位于袋体前部的外壁上,定位杆套内套装有定位杆。

[0011] 进一步的,袋体后壁的底部中心密封连接有卸料筒,卸料筒上方的后壁上密封连接有进料筒,进料筒一侧的后壁上密封连接有排气筒,卸料筒、进料筒和排气筒分别与袋体内腔相连通。

[0012] 进一步的,卸料筒两侧的袋体后壁上分别固定连接有第一连接件和第二连接件,第一连接件上固定第一开关件,第二连接件上固定第二开关件,第一开关件与第二开关件相连接后,第一连接件和第二连接件与后壁共同围成包裹腔,卸料筒被固定在包裹腔内。

[0013] 进一步的,所述第一开关件和第二开关件为魔术贴、子母扣或拉链。

[0014] 进一步的,袋体后部的底角上设有卸料辅助气囊,卸料辅助气囊的纵向截面为三角形,纵向截面由后向前逐渐缩小。

[0015] 进一步的,袋体的后壁上部设有透视窗,袋体上部的顶角或/和棱边上缝制有固定带。

[0016] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0017] 1、由于采用缝纫线将相邻的PP布料连接在一起,缝纫孔中还设有封闭缝纫孔的密封体,既满足了海包袋的强度需求,又能保证良好的防潮防漏性能,延长了海包袋寿命。

[0018] 2、由于缝纫线包括底线和钩结底线的上线,密封体包覆在上线上,当上线贯穿缝纫孔时,密封体能够良好的封堵缝纫孔,从而能够实现防潮防漏效果。

[0019] 3、由于矩形筒前端底部固定设置有横向的定位杆套,定位杆套内套装有定位杆,定位杆能与集装箱底部连接,定位杆为袋体底部前端提供了限位,避免在装载或卸料过程中海包袋发生位移,影响后续操作。

[0020] 4、由于卸料筒两侧的袋体后壁上分别固定连接有第一连接件和第二连接件,第一开关件与第二开关件配对连接后,第一连接件和第二连接件与后壁共同围成包裹腔,通过包裹腔的固定作用,卸料筒能够保持稳定的封闭状态,从而避免集装箱运输过程中货物洒落、受潮等损失。

[0021] 5、由于矩形筒后部的底角上设有两个相对分布的卸料辅助气囊,在卸料时,可以通过卸料辅助气囊将海包袋内部的物料向卸料口推挤,实现完全卸料。

[0022] 6、由于后壁上部设透视空间,用户可通过透视空间及时观察海包袋内的进料或卸料程度及速度,及时调整进料速率,便于控制进料或排料进度。

[0023] 7、本实用新型通过在缝纫孔内设置密封体,既增强了海包袋的抗拉强度,避免运输过程中海包袋的损坏,又能起到良好的防漏防潮效果,适合在本领域内推广使用。

附图说明

[0024] 图1是本实用新型的立体结构示意图;

[0025] 图2是本实用新型的缝纫结构示意图;

[0026] 图3是卸料筒的固定结构示意图。

[0027] 图中标记为:

[0028] 10.PP布片;11.前壁; 12.后壁;13.矩形筒;2.缝纫孔 31.卸料筒;32.进料筒;33.排气筒;34.透视窗;41.缝纫线;42.密封绳;51.固定带;52.登山扣;6.定位杆;60.定位杆套;71.第一连接件;72.第二连接件;73.包裹腔;8.魔术贴;9.卸料辅助气囊。

具体实施方式

[0029] 本实用新型处于使用状态时,将靠近地面的一端定义为底端,相应的,将远离地面的一端定位为顶端;将朝向袋体中心的一侧定义为内侧,相应的,将远离袋体中心的一侧定义为外侧;将沿集装箱长度方向并远离集装箱箱门的方向定义为前方,相应的,将沿集装箱长度方向并朝向集装箱箱门的方向定义为后方;将视线朝向前方时的自然左方定义为左,相应的,将视线朝向前方时的自然右方定义为右。

[0030] 下面结合附图实施例,对本实用新型做进一步描述:

[0031] 如图1所示,本实用新型提供了一种粉料用防潮防漏海包袋,袋体采用强度较高的PP布片10连接而成,如图2所示,相邻的PP布片10具有相互冲齐的缝纫孔2,缝纫孔2中穿设

有缝纫线41,缝纫线41包括底线和钩结底线的上线,缝纫线41将相邻的PP布片10连接在一起,缝纫孔2中还设有封闭缝纫孔2的密封绳42,密封绳42至少附在上线上,也可以同时包覆在上线和底线上。通过密封绳42与缝纫线41的并行缝纫,在缝纫完成之后,密封绳42和缝纫线41能够完全封堵缝纫孔2,从而能够保证良好的密封性能,避免粉料泄漏。当然,密封绳42也可以替换为无纺布,只要能实现封堵缝纫孔2的作用即可。矩形筒的四个顶角和四条棱边上均采用同样的方式缝制有固定带51,固定带51上连接有登山扣52,固定带51和登山扣52用于将海包袋与集装箱相固定连接。

[0032] 袋体由前壁11、后壁12和密封连接于前壁11和后壁12之间的矩形筒13围成。后壁12的底部密封连接有卸料筒31,卸料筒31上方的后壁12上密封连接有进料筒32,进料筒32一侧的后壁12上密封连接有排气筒33,卸料筒31、进料筒32和排气筒33分别与袋体内腔相连通。后壁12上部设有透视空间,本实施例中的透视空间为对称分布的两个透视窗34,方便在进料或卸料过程中随时查看袋体内部的物料状态。为延长卸料筒31的寿命,减轻摩擦损坏,可采用双层卸料筒31,卸料筒31内层的长度大于外层的长度,保证在卸料过程中物料流通顺畅。

[0033] 卸料筒31两侧的后壁12上分别固定连接有第一连接件71和第二连接件72,第一连接件71上固定设有魔术贴8的钩面,第二连接件72上固定设有魔术贴8的毛面,钩面与毛面相互连接后,第一连接件71和第二连接件72与后壁12共同围成包裹腔73,卸料筒31被固定在包裹腔73内,起到封闭定位作用。在送料过程中卸料筒31两侧的魔术贴8始终保持闭合状态,卸料筒31保持折叠密闭状态。当需要卸料时,打开魔术贴8,将卸料筒31放松并从包裹腔73内伸出即可。当然也可将魔术贴8的钩面直接固定在卸料筒31前部侧壁上,或通过连接件连接在卸料筒31前部侧壁上,将魔术贴8的毛面固定连接在卸料筒31另一侧的后壁12上,只要能将卷设的卸料筒31固定连接在后壁12上即可。本实施例中魔术贴8的钩面与毛面的位置可以互换,也可以采用相互配对的子母扣或拉链等连接件作为第一开关件和第二开关件,只要能实现关闭卸料筒31的作用即可。

[0034] 矩形筒13后部的底角上设置有两个相对分布的卸料辅助气囊9,卸料辅助气囊9的纵向截面为三角形,且纵向截面积由后向前逐渐缩小。在卸料过程中,卸料辅助气囊9能够加快卸料速度,避免海包袋底部角落卸料不完全。

[0035] 矩形筒13前端底部固定设置有横向的定位杆套60,定位杆套60内套装有定位杆6,定位杆6用于与集装箱连接,能够将海包袋的前端底部定位在集装箱上,避免装卸料过程中海包袋移位。

[0036] 以上所述,仅是本实用新型的较佳实施例而已,并非是对本实用新型作其它形式的限制,任何熟悉本专业的技术人员可能利用上述揭示的技术内容加以变更或改型为等同变化的等效实施例。但是凡是未脱离本实用新型技术方案内容,依据本实用新型的技术实质对以上实施例所作的任何简单修改、等同变化与改型。

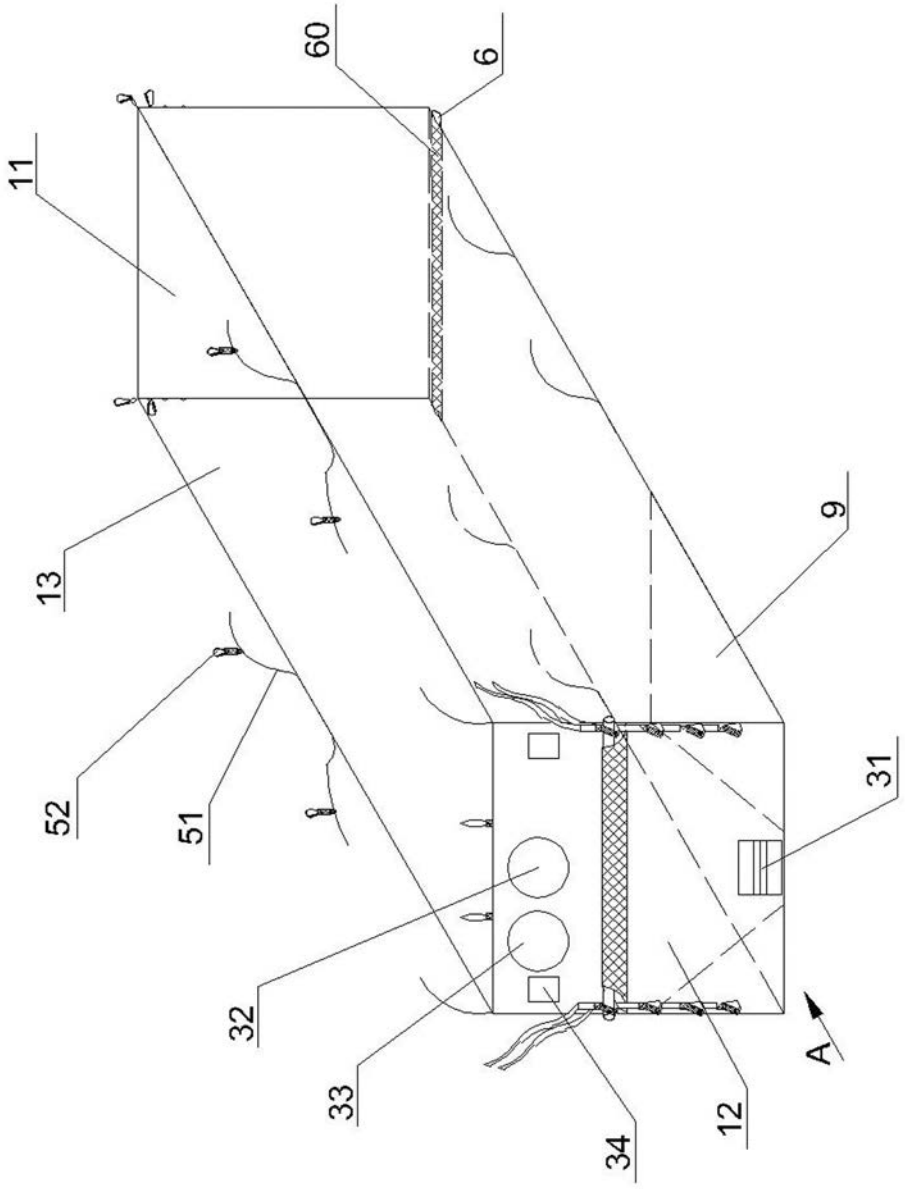


图 1

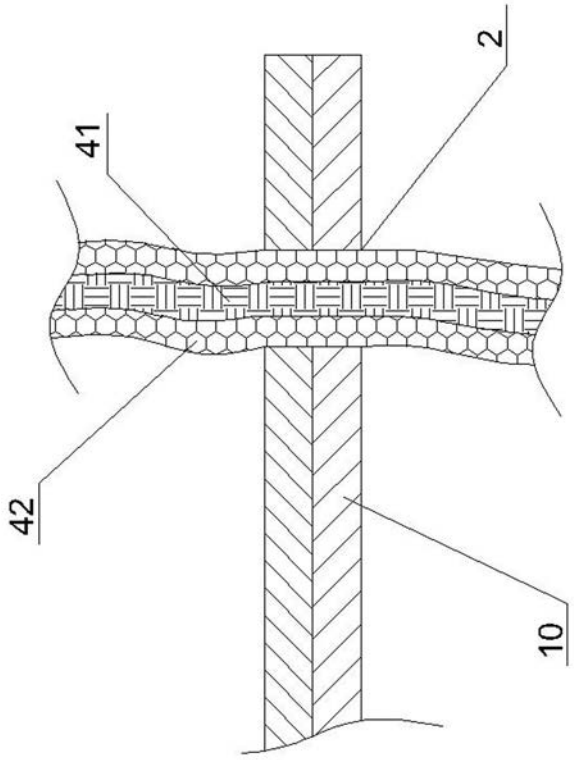


图 2

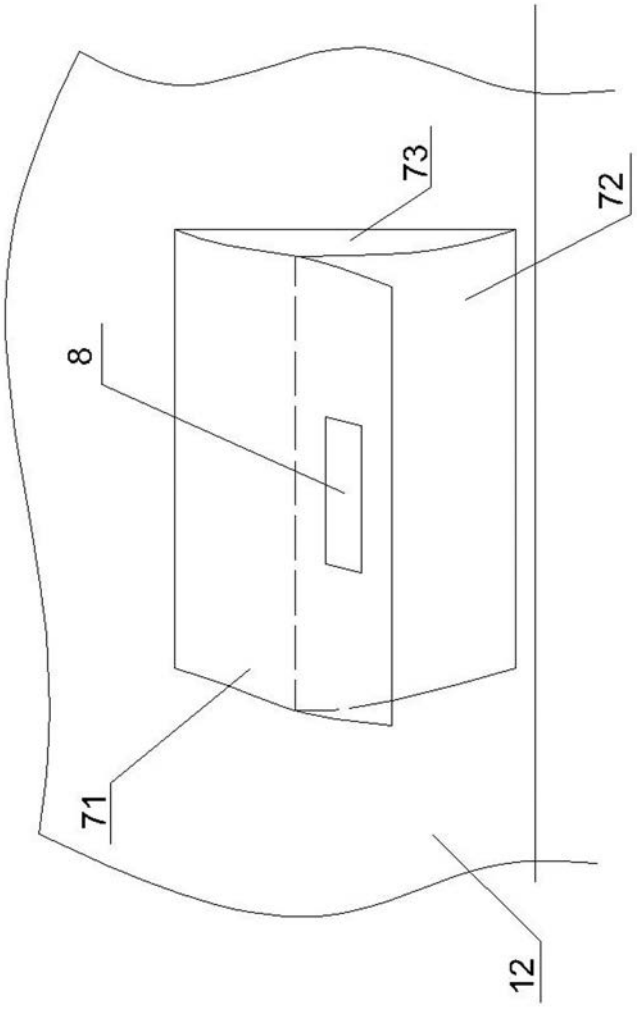


图 3