

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62H 5/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820039974.0

[45] 授权公告日 2009 年 5 月 13 日

[11] 授权公告号 CN 201235869Y

[22] 申请日 2008.7.8

[21] 申请号 200820039974.0

[73] 专利权人 无锡蓝豹车业有限公司

地址 214105 江苏省无锡市锡山区安镇镇大成工业园 24 号

[72] 发明人 邱德华 周春中 赵光兵

[74] 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所
代理人 殷红梅

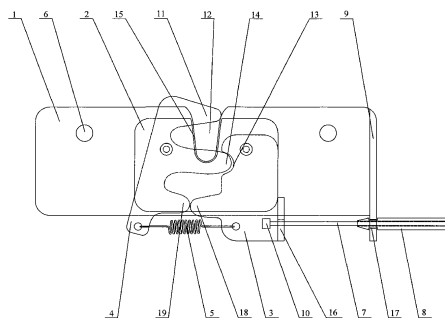
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

电动车电池盒防盗右侧锁板

[57] 摘要

本实用新型涉及一种电动车电池盒防盗右侧锁板，其包括右底板上侧边开设的第一锁槽与安装孔，在第一锁槽两侧的右底板前表面上铰接有第一、第二锁片，在第一锁片侧边设有锁紧凹陷，在第二锁片侧边设有锁紧凸起，第二锁片的顶端部设有锁舌，锁舌与锁紧凸起呈间隔设置，第一、第二锁片底端部之间设有拉紧弹簧，在拉紧弹簧与锁紧凹陷的第一锁片侧边设有第一凸片，在拉紧弹簧与锁紧凸起之间的第二锁片侧边设有第二凸片，第一锁片前端面底端设有第一翻边，第一翻边上开设的槽体内滑动连接拉绳，拉绳的右端部设有限位块，在第一、二锁片的前端面上固定设置有盖板，在盖板上开设有第二锁槽，本实用新型具有操作简单、防盗效果好与结构简单等优点。



1、一种电动车电池盒防盗右侧锁板，其特征是：它包括右底板（1）上侧边开设的第一锁槽（12）与安装孔（6），在第一锁槽（12）两侧的右底板（1）前表面左右两侧分别铰接有第二锁片（4）与第一锁片（3），在面向第二锁片（4）的第一锁片（3）侧边设有锁紧凹陷（13），在面向第一锁片（3）的第二锁片（4）侧边设有与锁紧凹陷（13）配合的锁紧凸起（14），第二锁片（4）的顶端部设有锁舌（11），锁舌（11）与锁紧凸起（14）呈间隔设置，第一锁片（3）与第二锁片（4）底端部之间设有拉紧弹簧（5），在拉紧弹簧（5）与锁紧凹陷（13）的第一锁片（3）侧边设有向第二锁片（4）凸起的第一凸片（18），在拉紧弹簧（5）与锁紧凸起（14）之间的第二锁片（4）侧边设有与第一凸片（18）配合的第二凸片（19），第一锁片（3）前端面右侧底端设有第一翻边（16），第一翻边（16）上开设的槽体内滑动连接有拉绳（7），拉绳（7）的左端部设有限位块（10），在第一锁片（3）与第二锁片（4）的前端面上固定设置有盖板（2），盖板（2）与底板（1）将第一锁片（3）、第二锁片（4）夹于其中，在盖板（2）上对应于第一锁槽（12）的位置开设有第二锁槽（15）。

2、如权利要求1所述的电动车电池盒防盗右侧锁板，其特征是：在右底板（1）的右边缘设有向前伸出的右翻边（9），在右翻边（9）上设有卡槽（17），在卡槽（17）内设有套管（8），所述拉绳（7）滑动插接在套管（8）内。

电动车电池盒防盗右侧锁板

技术领域

本实用新型涉及一种电动车电池盒防盗装置，尤其是一种电动车电池盒防盗右侧锁板。

背景技术

目前，电动车已经进入了大多数城市工薪家庭，电动车电池价格昂贵，所以偷盗现象非常严重，为此，人们想出了各种各种方法。主要的防盗方法如下：将电动车电池用铁链紧紧拴在车体上，再用锁具锁紧铁链，这样的防盗装置其防盗效果较差，因为锁具以及铁链只能外露，偷盗者只需用大力钳剪断锁具或者铁链之一即可实施盗窃，电动车行使时，铁链头敲击地面叮当作响，形成噪音污染，而且电动车拥有者要拆卸下电池充电时或者充电完成要组装电池时的操作都非常麻烦。

发明内容

本实用新型的目的是克服现有技术中存在的不足，提供一种拆卸下电池时或者组装电池时的操作都非常简单、使得防盗效果好、结构简单的电动车电池盒防盗右侧锁板。

按照本实用新型提供的技术方案，所述电动车电池盒防盗右侧锁板，它包括右底板上侧边开设的第一锁槽与安装孔，在第一锁槽两侧的右底板前表面左右两侧分别铰接有第二锁片与第一锁片，在面对第二锁片的第一锁片侧边设有锁紧凹陷，在面对第一锁片的第二锁片侧边设有与锁紧凹陷配合的锁紧凸起，第二锁片的顶端部设有锁舌，锁舌与锁紧凸起呈间隔设置，第一锁片与第二锁片底端部之间设有拉紧弹簧，在拉紧弹簧与锁紧凹陷的第一锁片侧边设有向第二锁片凸起的第一凸片，在拉紧弹簧与锁紧凸起之间的第二锁片侧边设有与第一凸片配合的第二凸片，第一锁片前端面右侧底端设有第一翻边，第一翻边上开设的槽体内滑动连接有拉绳，拉绳的左端部设有限位块，在第一锁片与第二锁片的前端面上固定设置有盖板，盖板与底板将第一锁片、第二锁片夹于其中，在盖板上对应于第一锁槽的位置开设有第二锁槽。

在右底板的右边缘设有向前伸出的右翻边，在右翻边上设有卡槽，在卡槽内设有套管，所述拉绳滑动插接在套管内。

本实用新型使用时，拆卸下电池时或者组装电池时的操作都非常简单，

而且防盗效果很好,有利于保护人们的财产安全,而且本实用新型结构简单。

附图说明

图1是本实用新型的整体结构示意图。

具体实施方式

下面结合具体附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

如图所示:本实用新型的电动车电池盒防盗右侧锁板它主要由右底板1、盖板2、第一锁片3、第二锁片4、拉紧弹簧5、安装孔6、拉绳7、套管8、右翻边9、限位块10、锁舌11、第一锁槽12、锁紧凹陷13、锁紧凸起14、第二锁槽15、第一翻边16、卡槽17、第一凸片18、第二凸片19等组成。

本实用新型它包括右底板1上侧边开设的第一锁槽12与安装孔6,在第一锁槽12两侧的右底板1前表面左右两侧分别铰接有第二锁片4与第一锁片3,在面对第二锁片4的第一锁片3侧边设有锁紧凹陷13,在面对第一锁片3的第二锁片4侧边设有与锁紧凹陷13配合的锁紧凸起14,第二锁片4的顶端部设有锁舌11,锁舌11与锁紧凸起14呈间隔设置,第一锁片3与第二锁片4底端部之间设有拉紧弹簧5,在拉紧弹簧5与锁紧凹陷13的第一锁片3侧边设有向第二锁片4凸起的第一凸片18,在拉紧弹簧5与锁紧凸起14之间的第二锁片4侧边设有与第一凸片18配合的第二凸片19,第一锁片3前端面右侧底端设有第一翻边16,第一翻边16上开设的槽体内滑动连接有拉绳7,拉绳7的左端部设有限位块10,在第一锁片3与第二锁片4的前端面上固定设置有盖板2,盖板2与底板1将第一锁片3、第二锁片4夹于其中,在盖板2上对应于第一锁槽12的位置开设有第二锁槽15。

在右底板1的右边缘设有向前伸出的右翻边9,在右翻边9上设有卡槽17,在卡槽17内设有套管8,所述拉绳7滑动插接在套管8内。

使用时,在电动车的踏板处设置一个放置电池的凹腔,凹腔前侧铰接护板,将电池置于其中,本实用新型的电动车电池盒防盗右侧锁板安装在凹腔右侧壁,第一锁槽12与第二锁槽15朝上,扣上护板,将护板上的锁销置于第一锁槽12与第二锁槽15内,随着护板的盖上,护板下压在第二锁片4上,使得第二锁片4克服拉紧弹簧5的弹力逆时针转动,使得锁紧凸起14沿着第一锁片3的右侧壁向锁紧凹陷13运动,直至锁紧凸起14扣入锁紧凹陷13中,并被锁紧凹陷13中上边缘挡住,防止其滑脱,此时,锁舌11将第一锁槽12与第二锁槽15的顶端开口处封住,锁销被锁舌11限制在第一锁槽12与第二锁槽15内,锁紧操作结束。

所述套管 8 的端部固定安装在座位下的储物仓内，在储物仓内的拉绳 7 端部设有拉环，解锁时只需用手拉住拉环，用力一拉，锁紧凸起 14 即会从锁紧凹陷 13 内滑出，然后在拉紧弹簧 5 回复力作用下第二锁片 4 顺时针转动，锁舌 11 脱离第一锁槽 12 与第二锁槽 15，锁销即可从第一锁槽 12 与第二锁槽 15 内拉出，解锁完毕，翻开护板，电池即可取出，非常方便。

由于拉环设置在座位下的储物仓内，通常储物仓可用电动车自带的锁具锁紧，而且该锁具不外露，窃贼无从下手，使得防盗效果好。

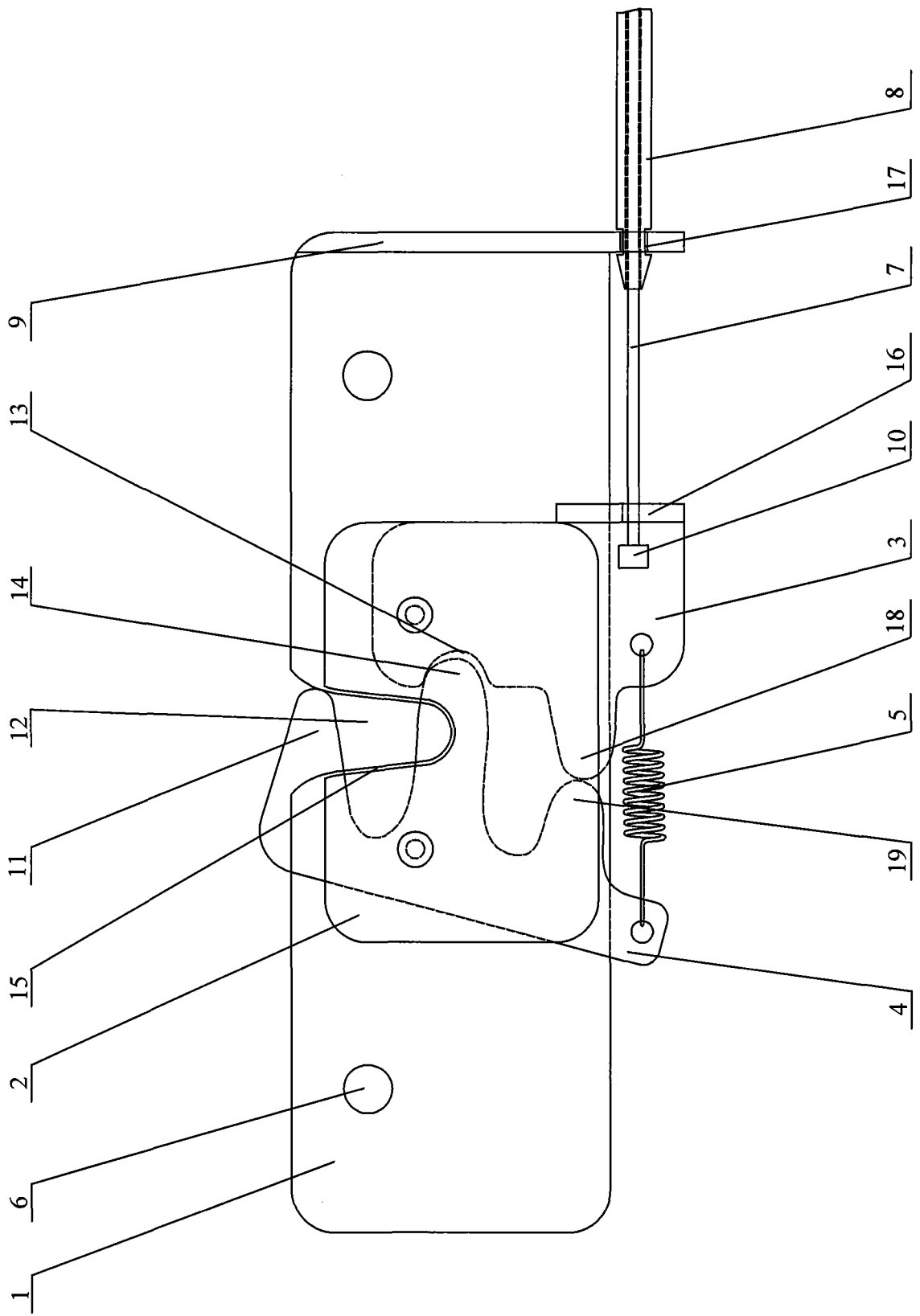


图 1