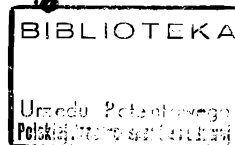


20 grudnia 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



B65g 67/54²



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12699.

Kl. 81 e 96.

J. Pohlig Aktiengesellschaft
(Kolonja - Zollstock, Niemcy).

Przyrząd do przytrzymywania wagonów na wywrotnicach do bocznego wyładowywania.

Zgłoszono 11 stycznia 1929 r.

Udzielono 7 listopada 1930 r.

Znane jest przytrzymywanie wagonów kolejowych na pomoście bocznie wyładowujących wywrotnic zapomocą nastawianych podczas przechylania łap. Czas, potrzebny do uruchomienia środków (gwinutowanych wrzecion), stosowanych do nastawiania łap, obniża jednak znacznie sprawność wywrotnicy.

W przeciwieństwie do tego można według wynalazku zyskać znacznie na czasie, jeżeli pudło wagonu przy przechylaniu opiera się swemi podłużnemi ścianami na poprzecznicach, wahających się około osi obrotu wywrotnicy i obciążonych ciężarami zapomocą wciągu linowego, wskutek czego poprzecznice te przytrzymują samoczynnie wagon przy jego przechylaniu. Nie wymaga to czasu na uruchomienie środ-

ków, służących do przytrzymywania wagonu na pomoście, wskutek czego wzrasta sprawność wywrotnicy, a zarazem i jej wartość ekonomiczna. Do samoczynnego nastawiania przyrządu, przytrzymującego wagony, odpowiednio do różnych ich wysokości, najlepiej jest poszczególne i wzajemnie niezależne wahające się poprzecznice, podpierające wagon, wykonać przegebowo.

Wynalazek tytułem przykładu jest przedstawiony schematycznie na rysunku w widoku bocznym.

W przedstawionej na rysunku postaci wykonania wywrotowa rama 1, ukształtowana kątowno, obraca się w znany sposób około poziomej osi obrotu 2, równoległej do bocznej ściany wagonu. Dolną część tej

ramy 1 stanowi właściwy pomost wraz z szynami 3 dla wagonu 4. Obracanie ramy 1 może być uskuteczniane w rozmaity sposób, poza tem rama może być zrównoważona oddzielnie lub wraz z wagonem względem punktu swego obrotu.

Według wynalazku są zastosowane niezależne od siebie i obracające się około osi 2 poprzecznicę 5, które poddane są działaniu przeciwcieżarów 9 przy pomocy liny 8, przechodzącej po krążkach 6 i 7. Na poprzecznicach 5 są umieszczone celowo ruchome łapy 10, które równomiernie chwytają i przytrzymują wagony różnej wysokości i pochyło naładowane.

Do przyjęcia wyładowanego ładunku służy, np. zbiornik 11.

Przebieg wyładowania względnie przytrzymania wagonu odbywa się następująco. Obrotowa rama 1 w stanie spoczynku opiera się na stałych podporach 14. Po częściowem obróceniu wywrotnicy górne krawędzie ścian podłużnych wagonu 4 przystają do ruchomych łap 10 poprzecznic 5, wahających się około osi obrotu 2. Poprzecznicę podczas dalszego przechylania się ramy aż do jej końcowego położenia, oznaczonego linjami kreskowanemi, przyciskają wagon 4 do szyn 3 ramy 1 za-

pomocą wciągów linowych 8, działających pod wpływem przeciwcieżarów 9. Po wyładowaniu wagonu 4 do zbiornika 11 następuje ruch wsteczny wywrotnicy pod działaniem opuszczających się przeciwcieżarów 9.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do przytrzymywania wagonu na wywrotnicach do bocznego wyładowywania, znamieny tem, że na osi obrotu (2) wywrotnicy (1) są osadzone przegubowo wzajemnie niezależne poprzecznicę (5), obciążone ciężarami (9) zapomocą wciągu linowego, które przytrzymują samoczynnie wagon podczas jego przechylenia.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamieny tem, że na poprzecznicach (5), obciążonych ciężarami, są osadzone przegubowo łapy (10) do przytrzymywania górnych krawędzi pudła wagonu.

J. Pohlig
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

