



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205168602 U

(45) 授权公告日 2016. 04. 20

(21) 申请号 201520906737. X

(22) 申请日 2015. 11. 13

(73) 专利权人 昆山威凯儿童用品有限公司

地址 215300 江苏省苏州市昆山市巴城镇景
新路 288 号

(72) 发明人 李伟琼

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 范晴 言丽君

(51) Int. Cl.

B62B 7/06(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

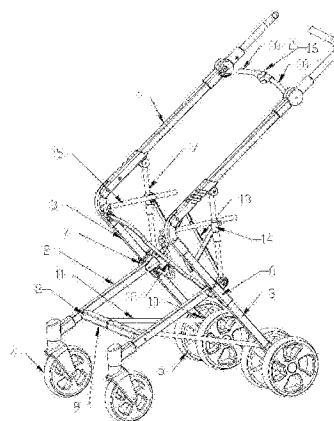
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

双向折叠的婴儿推车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双向折叠的婴儿推车,包括左右对称的推杆、前支架、后支架,推杆下端与后支架上端转动连接,前支架后端与后支架上的滑套转动连接,同侧的推杆与滑套之间销接有支撑杆,前支架上横向销接有前连接件,两前连接件之间纵向销接有前支架折叠撑杆组件,后支架底端横向销接有后连接件,前支架折叠撑杆组件的左、右撑杆与相应侧后连接件之间纵向销接有底撑杆,两侧后支架与滑套之间销接有可横向收拢的后支架折叠撑杆组件,所述滑套与后支架之间设有用于在展开状态时对滑套进行锁定的第一锁定机构;本实用新型结构较为新颖,不仅能双向折叠且折叠后的体积更小,存放和携带更方便。



1. 一种双向折叠的婴儿推车,包括左右对称的推杆(1)、前支架(2)、后支架(3),以及设置在前支架(2)下端的前轮组件(4)、设置在后支架(3)下端的后轮组件(5),其特征在于:所述推杆(1)下端与后支架(3)上端转动连接,所述后支架(3)上设有可相对其滑动的滑套(6),所述前支架(2)后端与滑套(6)转动连接,同侧的推杆(1)与滑套(6)之间销接有支撑杆(7),所述前支架(2)内侧横向销接有前连接件(8),两侧前连接件(8)之间设有可横向收拢的前支架折叠撑杆组件(9),所述前支架折叠撑杆组件(9)包括内端销接连接的左撑杆(9-1)和右撑杆(9-2),左撑杆(9-1)和右撑杆(9-2)的外端分别与两侧前连接件(8)纵向销接,所述后支架(3)底端横向销接有后连接件(10),所述左、右撑杆(9-1,9-2)与相应侧后连接件(10)之间纵向销接有底撑杆(11),两侧后支架(3)与滑套(6)之间销接有可横向收拢的后支架折叠撑杆组件(12),所述滑套与后支架(3)之间设有用于在展开状态时对滑套(6)进行锁定的第一锁定机构。

2. 根据权利要求1所述的一种双向折叠的婴儿推车,其特征在于:所述支撑杆(7)上设有于其滑动配合的支撑杆滑套(14),两侧支撑杆(7)与支撑杆滑套(14)之间销接有可横向收拢的支撑杆折叠撑杆组件(13)。

3. 根据权利要求2所述的一种双向折叠的婴儿推车,其特征在于:所述支撑杆折叠撑杆组件(13)包括左右两个X型撑杆(13-1),X型撑杆(13-1)由两根撑杆中部销接而成,左侧X型撑杆(13-1)的两内端部与右侧X型撑杆(13-1)的两内端部销接连接,左侧X型撑杆(13-1)的两外端部分别与左侧的支撑杆(6)及其上的支撑杆滑套(14)销接连接,右侧X型撑杆(13-1)的两外端部分别与右侧的支撑杆(7)及其上的支撑杆滑套(14)销接连接。

4. 根据权利要求2或3所述的一种双向折叠的婴儿推车,其特征在于:所述婴儿推车还包括座杆(15),座杆(15)的前部与后支架(3)上部转动连接,座杆(15)的后部与支撑杆滑套(14)转动连接。

5. 根据权利要求1或2或3所述的一种双向折叠的婴儿推车,其特征在于:两侧推杆(1)之间销接有可横向收拢的推杆折叠撑杆组件(16)。

6. 根据权利要求2所述的一种双向折叠的婴儿推车,其特征在于:所述推杆折叠撑杆组件(16)包括销接连接的左横杆(16-1)和右横杆(16-2),两者销接部位之间设有第二锁定机构。

7. 根据权利要求1或2或3所述的一种双向折叠的婴儿推车,其特征在于:所述后支架折叠撑杆组件(12)包括由两根撑杆中部销接而成的X型撑杆(12-1)、及销接在X型撑杆(12-1)四个端部的端部连接件(12-2),位于X型撑杆(12-1)上方的两个端部连接件(12-2)与后支架(3)转动连接,位于X型撑杆(12-1)下方的两个端部连接件(12-2)与后支架(3)上的滑套(6)转动连接。

8. 根据权利要求1或2或3所述的一种双向折叠的婴儿推车,其特征在于:所述第一锁定机构的锁定结构位于后支架(3)内侧,而其相应的解锁结构设置于推杆(1)上。

双向折叠的婴儿推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种婴儿推车,尤其是涉及一种双向折叠的婴儿推车。

背景技术

[0002] 婴儿推车已经是一种婴幼儿出行必备的工具,使用者在追求婴儿推车的稳固、安全的基本要求之外,越来越重视婴儿推车的体积小、轻便、可折叠等特点。具备以上特点的婴儿推车,可以很容易地防止扎起汽车后备箱中,在出行的公交车或火车上,也可以减少其占用的体积,从而大大方便出行和携带。

[0003] 现有婴儿推车通常包括车架、前轮组件及后轮组件,车架包括左右对称设置的两个侧车架以及连接在两侧车架之间的多个横杆,每个侧车架包括前支架、后支架以及推杆,车架可以在展开使用时锁定。但现有双向折叠推车结构都较为相近,不够新颖,且折叠后的体积仍然较大,不便于存放和携带。

发明内容

[0004] 本实用新型目的是:提供一种结构新颖、操作方便、折叠体较小、易存放和携带的双向折叠的婴儿推车。

[0005] 本实用新型的技术方案是:一种双向折叠的婴儿推车,包括左右对称的推杆、前支架、后支架,以及设置在前支架下端的前轮组件、设置在后支架下端的后轮组件,所述推杆下端与后支架上端转动连接,所述后支架上设有可相对其滑动的滑套,所述前支架后端与滑套转动连接,同侧的推杆与滑套之间销接有支撑杆,所述前支架内侧横向销接有前连接件,两侧前连接件之间设有可横向收拢的前支架折叠撑杆组件,所述前支架折叠撑杆组件包括内端销接连接的左撑杆和右撑杆,左撑杆和右撑杆的外端分别与两侧前连接件纵向销接,所述后支架底端横向销接有后连接件,所述左、右撑杆与相应侧后连接件之间纵向销接有底撑杆,两侧后支架与滑套之间销接有可横向收拢的后支架折叠撑杆组件,所述滑套与后支架之间设有用于在展开状态时对滑套进行锁定的第一锁定机构。

[0006] 优选的,所述支撑杆上设有于其滑动配合的支撑杆滑套,两侧支撑杆与支撑杆滑套之间销接有可横向收拢的支撑杆折叠撑杆组件。所述支撑杆折叠撑杆组件包括左右两个X型撑杆,X型撑杆由两根撑杆中部销接而成,左侧X型撑杆的两内端部与右侧X型撑杆的两内端部销接连接,左侧X型撑杆的两外端部分别与左侧的支撑杆及其上的支撑杆滑套销接连接,右侧X型撑杆的两外端部分别与右侧的支撑杆及其上的支撑杆滑套销接连接。

[0007] 优选的,所述婴儿推车还包括座杆,座杆的前部与后支架上部转动连接,座杆的后部与支撑杆滑套转动连接。

[0008] 优选的,两侧推杆之间销接有可横向收拢的推杆折叠撑杆组件,所述推杆折叠撑杆组件包括销接连接的左横杆和右横杆,两者销接部位之间设有第二锁定机构。

[0009] 所述后支架折叠撑杆组件的具体结构为:所述后支架折叠撑杆组件包括由两根撑杆中部销接而成的X型撑杆、及销接在X型撑杆四个端部的端部连接件,位于X型撑杆上方的

两个端部连接件与后支架转动连接,位于X型撑杆下方的两个端部连接件与后支架上的滑套转动连接。

[0010] 为了便于解除第一锁定机构对滑套的锁定,所述第一锁定机构的锁定结构位于后支架内侧,而其相应的解锁结构设置于推杆上。

[0011] 车架折叠时,解除第一锁定机构和第二锁定机构的锁定,上抬推杆折叠撑杆组件中间的销接部并下压推杆,滑套在支撑杆的带动下沿着后支架下移,前支架的后端随着滑套下移,此时推杆、后支架、前支架三者相对收拢,在上述车架纵向收拢同时,在推杆折叠撑杆组件、后支架折叠撑杆组件、支撑杆折叠撑杆组件、前支架折叠撑杆组件及底撑杆的作用下,车架横向收拢,进而完成整车收拢折叠。

[0012] 本实用新型的优点是:

[0013] 1.本实用新型结构较为新颖,不仅能前后折叠,而且还能左右折叠,折叠后的体积更小,存放和携带更方便。

[0014] 2.本实用新型在两后支架设置了后支架折叠撑杆组件、在两推杆上部之间设置了推杆折叠撑杆组件、在两前支架前部之间设置了前支架折叠撑杆组件,这样不仅在折叠时便于车架左右向收拢,而且在车架展开时,起到了较好的支撑效果,使得车架各部件之间连接更可靠。

[0015] 3.本实用新型在两侧支撑杆及其上支撑杆滑套之间设置了支撑杆折叠撑杆组件,且将座杆销接在后支架上端及该支撑杆护套上,当车架横向收拢时,支撑杆折叠撑杆组件随之收拢,支撑杆滑套沿着支撑杆上移,进而使座杆相对推杆收拢。

附图说明

[0016] 下面结合附图及实施例对本实用新型作进一步描述:

[0017] 图1为本实用新型处于展开状态时的立体结构示意图;

[0018] 图2为本实用新型处于展开状态时的后侧结构示意图;

[0019] 图3为本实用新型处于折叠过程中的结构示意图;

[0020] 图4为本实用新型处于折叠状态时的结构示意图。

[0021] 其中:1 推杆;

[0022] 2 前支架;

[0023] 3 后支架;

[0024] 4 前轮组件;

[0025] 5 后轮组件;

[0026] 6 滑套;

[0027] 7 支撑杆;

[0028] 8 前连接件;

[0029] 9 前支架折叠撑杆组件;9-1 左撑杆;9-2 右撑杆;

[0030] 10 后连接件;

[0031] 11 底撑杆;

[0032] 12 后支架折叠撑杆组件;12-1 X型撑杆;12-2 端部连接件;

[0033] 13 支撑杆折叠撑杆组件;

[0034] 14 支撑杆滑套；

[0035] 15 座杆；

[0036] 16 推杆折叠撑杆组件；16-1 左横杆；16-2 右横杆。

具体实施方式

[0037] 实施例：如图1至图4所示，一种双向折叠的婴儿推车，包括左右对称的推杆1、前支架2、后支架3，以及设置在前支架2下端的前轮组件4、设置在后支架3下端的后轮组件5，所述推杆1下端与后支架3上端转动连接，所述后支架3上设有可相对其滑动的滑套6，所述前支架2后端与滑套6转动连接，同侧的推杆1与滑套6之间销接有支撑杆7，所述前支架2前部内侧横向销接有前连接件8，两侧前连接件8之间设有可横向收拢的前支架折叠撑杆组件9，所述前支架折叠撑杆组件9包括内端销接连接的左撑杆9-1和右撑杆9-2，左撑杆9-1和右撑杆9-2的外端分别与两侧前连接件8纵向销接，所述后支架3底端横向销接有后连接件10，所述左、右撑杆9-1、9-2与相应侧后连接件10之间纵向销接有底撑杆11，两侧后支架3与滑套6之间销接有可横向收拢的后支架折叠撑杆组件12，所述滑套6与后支架3之间设有用于在展开状态时对滑套6进行锁定的第一锁定机构。所述第一锁定机构的锁定结构位于后支架3内侧，而其相应的解锁结构设置于推杆1上。由于第一锁定机构为童车中较为常见的锁定结构，本实用新型中对此就不做具体说明及限制了。

[0038] 本实施例中，所述支撑杆7上设有于其滑动配合的支撑杆滑套14，两侧支撑杆7与支撑杆滑套14之间销接有可横向收拢的支撑杆折叠撑杆组件13。所述支撑杆折叠撑杆组件13包括左右两个X型撑杆13-1，X型撑杆13-1由两根撑杆中部销接而成，左侧X型撑杆13-1的两内端部与右侧X型撑杆13-1的两内端部销接连接，左侧X型撑杆13-1的两外端部分别与左侧的支撑杆6及其上的支撑杆滑套14销接连接，右侧X型撑杆13-1的两外端部分别与右侧的支撑杆7及其上的支撑杆滑套14销接连接。

[0039] 本实施例中，所述婴儿推车还包括座杆15，座杆15的前部与后支架3上部转动连接，座杆15的后部与支撑杆滑套14转动连接。当车架横向收拢时，支撑杆折叠撑杆组件13随之收拢，支撑杆滑套14沿着支撑杆7上移，进而使座杆15相对推杆1收拢。

[0040] 本实施例中，两侧推杆1之间销接有可横向收拢的推杆折叠撑杆组件16。所述推杆折叠撑杆组件16包括销接连接的左横杆16-1和右横杆16-2，两者销接部位之间设有第二锁定机构。由于第二锁定机构为童车中较为常见的结构，本实用新型中对此就不做具体说明及限制了。

[0041] 本实施例中，所述后支架折叠撑杆组件12包括由两根撑杆中部销接而成的X型撑杆12-1、及销接在X型撑杆12-1四个端部的端部连接件12-2，位于X型撑杆12-1上方的两个端部连接件12-2与后支架3转动连接，位于X型撑杆12-1下方的两个端部连接件12-2与后支架3上的滑套6转动连接。

[0042] 车架折叠时，解除第一锁定机构和第二锁定机构的锁定，上抬推杆折叠撑杆组件16中间的销接部并下压推杆1，滑套6在支撑杆7的带动下沿着后支架3下移，前支架2的后端随着滑套6下移，此时推杆1、后支架3、前支架2三者相对收拢，在上述车架纵向收拢同时，在推杆折叠撑杆组件16、后支架折叠撑杆组件12、支撑杆折叠撑杆组件13、前支架折叠撑杆组件9及底撑杆11的作用下，车架横向收拢，进而完成整车收拢折叠。

[0043] 本实用新型结构较为新颖,不仅能前后折叠,而且还能左右折叠,折叠后的体积更小,存放和携带更方便。本实用新型在两后支架3设置了后支架折叠撑杆组件12、在两推杆1上部之间设置了推杆折叠撑杆组件16、在两前支架2前部之间设置了前支架折叠撑杆组件9,这样不仅在折叠时便于车架左右向收拢,而且在车架展开时,起到了较好的支撑效果,使得车架各部件之间连接更可靠。

[0044] 以上仅是本实用新型的具体应用范例,对本实用新型的保护范围不构成任何限制。除上述实施例外,本实用新型还可以有其它实施方式。凡采用等同替换或等效变换形成的技术方案,均落在本实用新型所要求保护的范围之内。

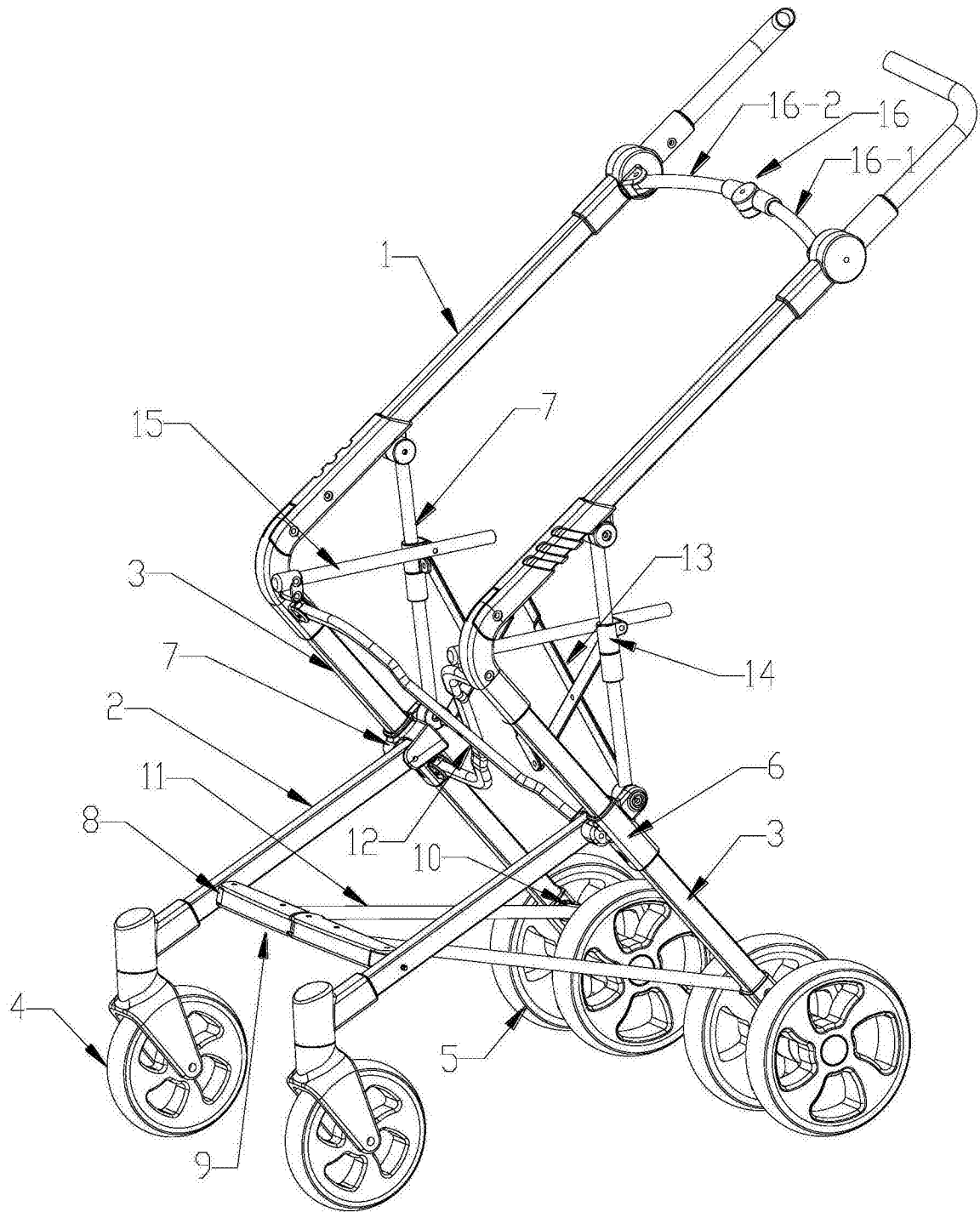


图1

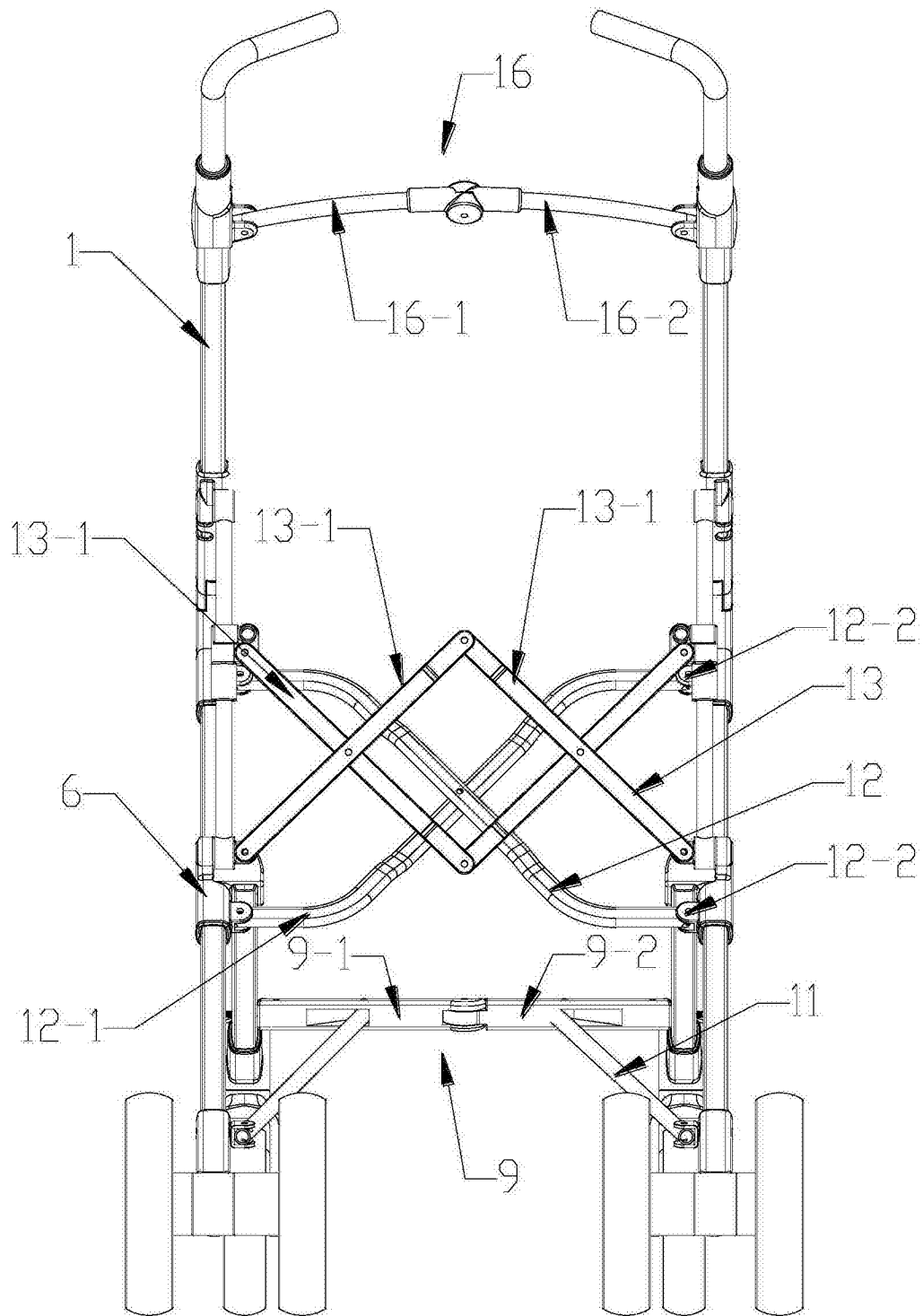


图2

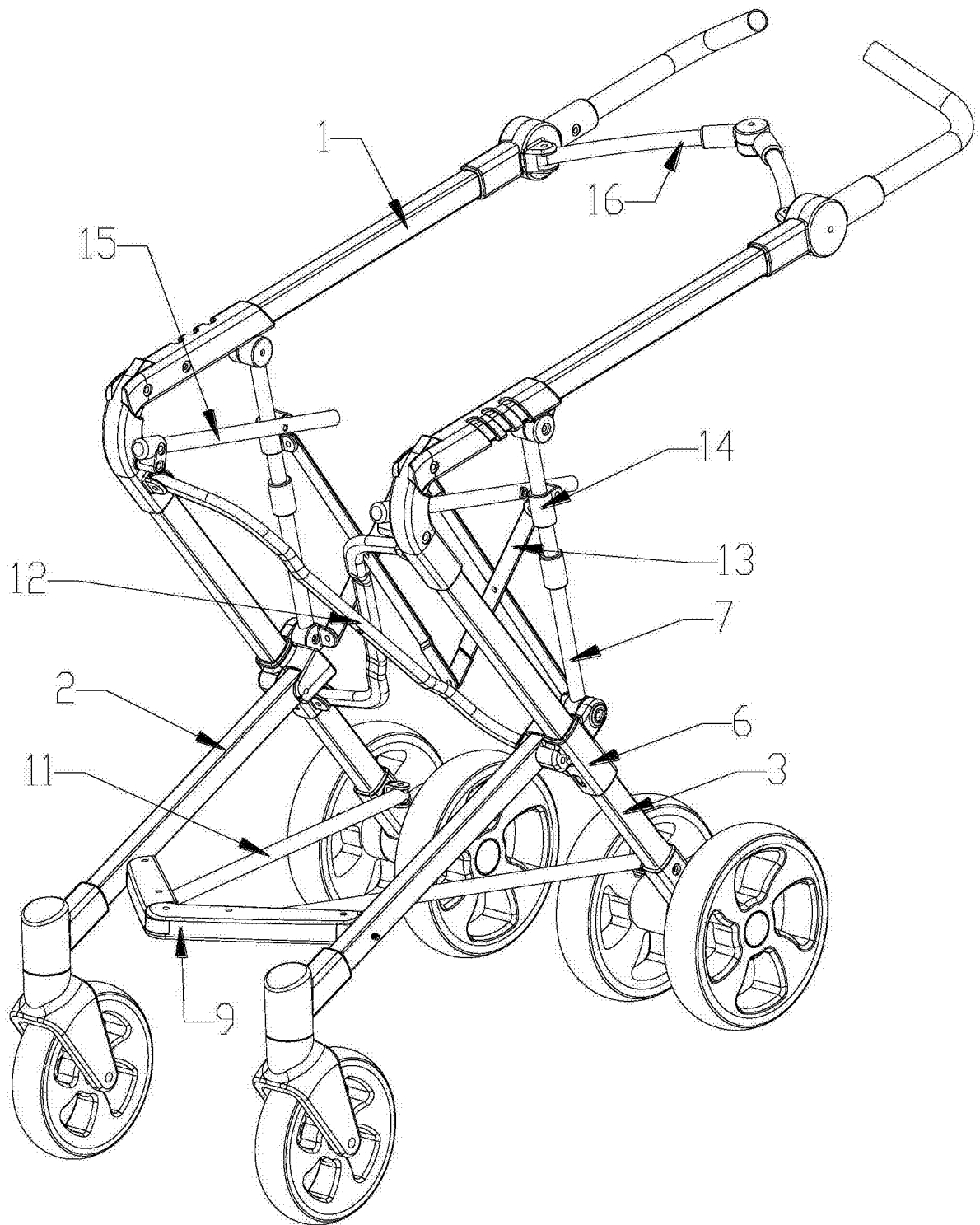


图3

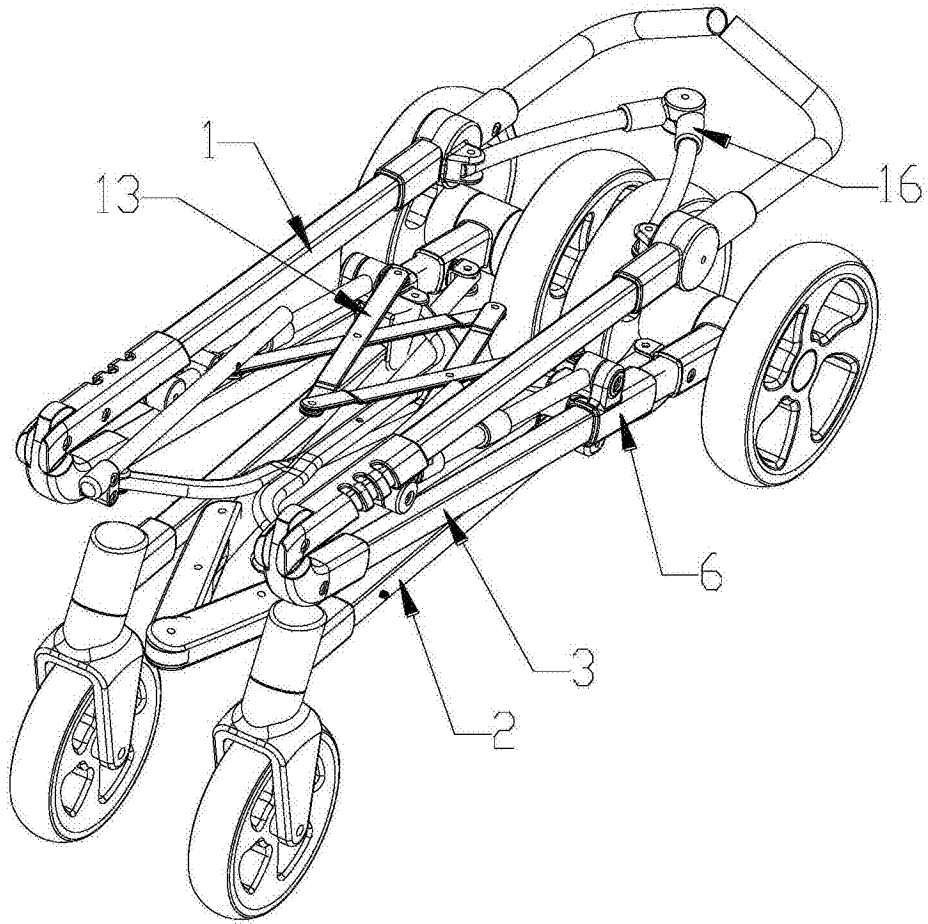


图4