



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 065 914**

⑫ Número de solicitud: U 200701454

⑬ Int. Cl.:
B63B 35/73 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **06.07.2007**

⑯ Solicitante/s: **José Antonio Aguilera Galeote**
Paseo Alameda, 68
29315 Villanueva de la Tapia, Málaga, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **01.12.2007**

⑱ Inventor/es: **Aguilera Galeote, José Antonio**

⑲ Agente: **Urizar Anasagasti, Jesús María**

⑳ Título: **Motocicleta anfibia.**

ES 1 065 914 U

DESCRIPCIÓN

Motocicleta anfibia.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a una motocicleta que presenta la particularidad de, un momento dado, poder flotar y avanzar por encima del agua.

Antecedentes de la invención

Actualmente existen motos acuáticas y vehículos anfibios con que montan la estructura de una bicicleta o motocicleta, como los descritos en los siguientes documentos: ES-U0284266, EP-1187732, ES-U0273356, ES-P0327540.

Descripción de la invención

La motocicleta objeto de este modelo comprende unos medios de fijación de un par de patines-flotadores, realizados en un material flexible, impermeable e hinchable, que se sitúan lateralmente y en la zona inferior de la motocicleta, de forma que las ruedas queden aproximadamente un tercio de su diámetro sumergidas en el agua cuando la moto flota soportada por ellos haciendo entonces la rueda delantera de timón y la trasera de propulsor.

Se han previsto también unos medios de inflado de estos patines o flotadores con los gases de escape del motor de la moto consistentes en un acoplamiento en el que se interponen una válvula antiretorno, un intercooler que enfría los gases y una válvula de presión que da salida a los gases una vez conseguida la presión adecuada en los patines.

Estos patines se instalan en la moto, o también puede constituir un accesorio que se puede acoplar a cualquier moto.

Con este dispositivo la motocicleta tiene un doble uso, como vehículo convencional, o acuático que se emplea para pequeñas travesías o como vehículo de recreo.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la

presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1 muestra una vista en al planta superior de la motocicleta objeto de este modelo.

La figura 2 representa la misma motocicleta, con los medios de inflado de forma esquemática.

Realización preferente de la invención

Como se puede observar en las figuras referenciadas la motocicleta incorpora unos patines o flotadores neumáticos (1) que se colocan a ambos lados de una moto a fin de hacerla flotar y navegar sobre el agua.

Estos patines (1) son de un material flexible, impermeable e hinchable, se sitúan recogidos a ambos lados de la moto sujetos por unos medios mecánicos (2) a la estructura de la motocicleta. El tamaño de dichos patines está calculado en relación con el tamaño y peso de la moto a fin de que la sustente y queden sumergidas aproximadamente 1/3 de las ruedas, haciendo la delantera de timón y la trasera de propulsor.

Para el inflado de los patines se utiliza los gases de escape del motor de la moto. A la salida del escape (3) cuenta con una llave de tres vías (4) que permite dirigir los gases hacia el exterior o hacia el circuito de inflado (7). Los gases para el inflado pasan por un intercooler (5) situado debajo de la moto que los enfría para no causar deterioro en los patines. Entre el intercooler (5) y la válvula de tres vías (4), optativamente se intercala una válvula de presión que da salida a los gases una vez conseguida la presión adecuada en los patines. A continuación del intercooler se coloca una válvula antiretorno (6) que evita el desinflado de los flotadores (1).

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

REIVINDICACIONES

1. Motocicleta anfibia, **caracterizada** porque comprende un medio de fijación de un par de patines-flotadores, realizados en un material flexible, impermeable e hinchable, situados lateralmente y en la zona inferior de la motocicleta, de forma que las ruedas queden aproximadamente un tercio de su diámetro sumergidas en el agua cuando la moto flota sopor-

tada por ellos haciendo entonces la rueda delantera de timón y la trasera de propulsor; dichos patines están provistos de un medio de inflado con los gases de escape del motor de la moto consistente en un acoplamiento en el que se interponen una válvula antiretorno, un intercooler que enfría los gases y una válvula de presión que da salida a los gases una vez conseguida la presión adecuada en los patines.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fig. 1

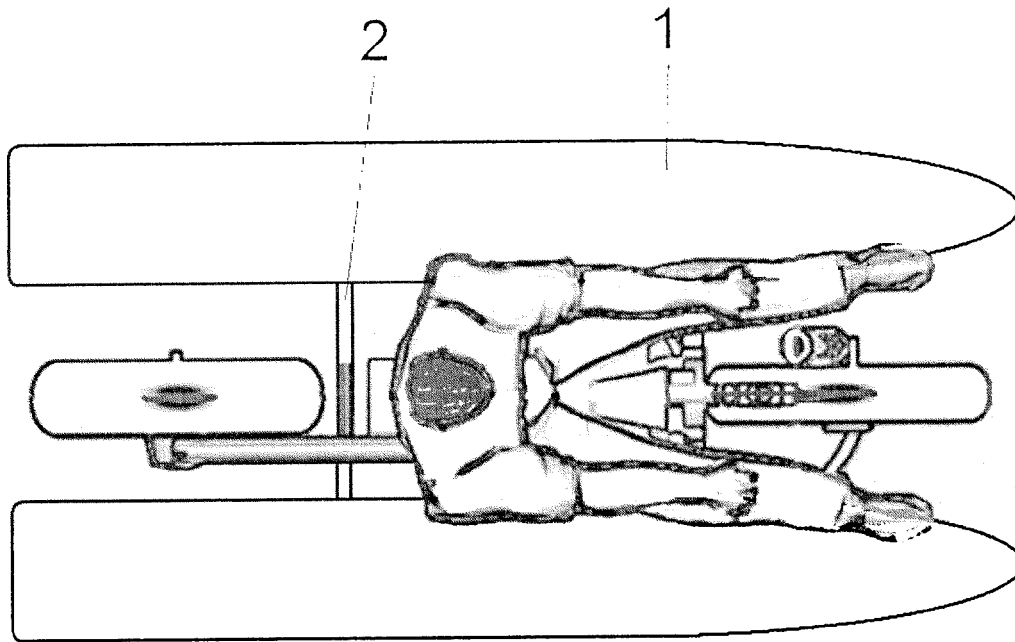


Fig. 2

