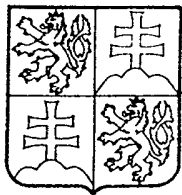


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 473

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
F 02 B 77/13

(21) PV 7363-88.J

(22) Přihlášeno 09 11 88

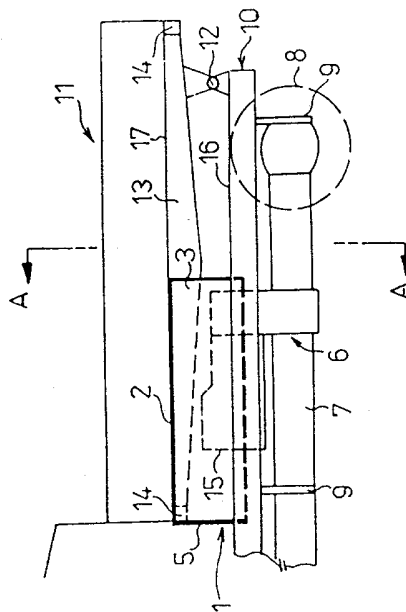
(40) Zveřejněno 12 09 89

(45) Vydáno 29 01 91

(75) Autor vynálezu UHER DRAHOMÍR ing., KOPŘIVNICE

(54) Akustický kryt převodovky užitkového vozidla

(57) Automobilový obor. Řeší problém zlepšení ochlazování převodovky a přístupu k převodovce bez nutnosti demontáže krytu. Akustický kryt převodovky užitkového vozidla sestává ze stěn uspořádaných kolem převodovky. Podstata spočívá v tom, že k horní stěně akustického krytu jsou upevněny dvě boční stěny, uspořádané rovnoběžně s podélnou osou převodovky a jedna přední stěna, uspořádaná rovnoběžně s čelní stěnou převodovky, přičemž volné okraje zmíněných stěn akustického krytu zasahují pod úroveň horních pásnic podélníků rámu vozidla. Horní stěna je tvořena podlahou sklopné korby vozidla a obě stěny jsou upevněny k podélníkům a přední stěna k přednímu příčnicku podlahy sklopné korby vozidla.



Vynález se týká akustického krytu převodovky užitkového vozidla.

Pro pohon užitkových vozidel se používá motor, který s převodovkou tvoří buď jeden celek nebo jsou motor a převodovka vytvořeny jako dva samostatné celky spojené, za účelem přenosu kroutícího momentu, spojovacím hřídelem.

Z důvodů snižování hlučnosti vozidel se u obou těchto provedení používá akustický kryt, který je uspořádán jak kolem motoru, tak kolem převodovky. Chladicí vzduch, který je nasáván motorem, ochlazuje motor a výfukové potrubí, tím se ohřívá a ohřátý proudí kolem převodovky. Ohřátým vzduchem se nedocílí optimální ochlazování převodovky. Akustický kryt znesnadňuje přístup k převodovce a ke spojovacímu hřídeli. Bez demontáže krytu není přístup možný.

Cílem vynálezu je zdokonalení akustického krytu převodovky.

Akustický kryt převodovky užitkového vozidla sestává ze stěn uspořádaných kolem převodovky. Podstata vynálezu spočívá v tom, že k horní stěně akustického krytu jsou upevněny dvě boční stěny, uspořádané rovnoběžně s podélnou osou převodovky a jedna přední stěna, uspořádaná rovnoběžně s čelní stěnou převodovky, přičemž volné okraje zmíněných stěn akustického krytu zasahují pod úroveň horních pásnic podélníků rámu vozidla. Horní stěna je tvořena podlahou sklopné korby vozidla a obě boční stěny jsou upevněny k podélníkům a přední stěna k přednímu příčnicku podlahy sklopné korby vozidla.

Samostatný akustický kryt vytvořený kolem převodovky zajišťuje volný průtok chladicího vzduchu kolem převodovky a tím její optimální chlazení. Upevněním stěn krytu na sklopnou korbu vozidla se zajistí přístup k převodovce a ke spojovacímu hřídeli bez nutnosti demontáže krytu.

Příklad akustického krytu podle vynálezu je znázorněn schématicky na přiloženém výkrese, kde obr. 1 znázorňuje boční pohled na část vozidla s převodovkou s akustickým krytem a obr. 2 pohled zezadu, řez rovinou A-A obrazem 1.

Akustický kryt 1 sestává z horní stěny 2, dvou bočních stěn 3 a 4 a z přední stěny 5, uspořádaných kolem převodovky 6, která je spojena s nosnou rourou 7, k níž jsou upevněny nápravy a koly 8. Na příčnicích 9 nosné roury 7 jsou uloženy podélníky 10 rámu vozidla. Karosérie, kupříkladu sklopná korba 11 je uložena na podélnících 10 rámu vozidla prostřednictvím čepů 12. Podlaha 17 sklopné korby 11 je opatřena dvěma podélníky 13 a dvěma příčnickými 14.

Horní stěnu 2 akustického krytu 1 tvoří podlaha 17 sklopné korby 11. Boční stěny 3 a 4 jsou z pryže a jsou uspořádány rovnoběžně s podélnou osou převodovky 6 a jsou upevněny na podélnících 13 podlahy sklopné korby 11. Přední stěna 5 je z pryže, je uspořádaná rovnoběžně s přední stěnou 15 převodovky a je upevněna na předním příčnicku 14 podlahy 17 sklopné korby 11. Volné okraje bočních stěn 3 a 4 a přední stěny 5 zasahují pod úroveň horních pásnic 16 podélníků 10 rámu vozidla.

Provedení akustického krytu 1 zajišťuje volný průchod chladicího vzduchu kolem převodovky 6. Při sklopení korby 11 se akustický kryt 1 nadzvedne a je umožněn přístup k převodovce 6 bez nutnosti demontáže stěn 3, 4, 5.

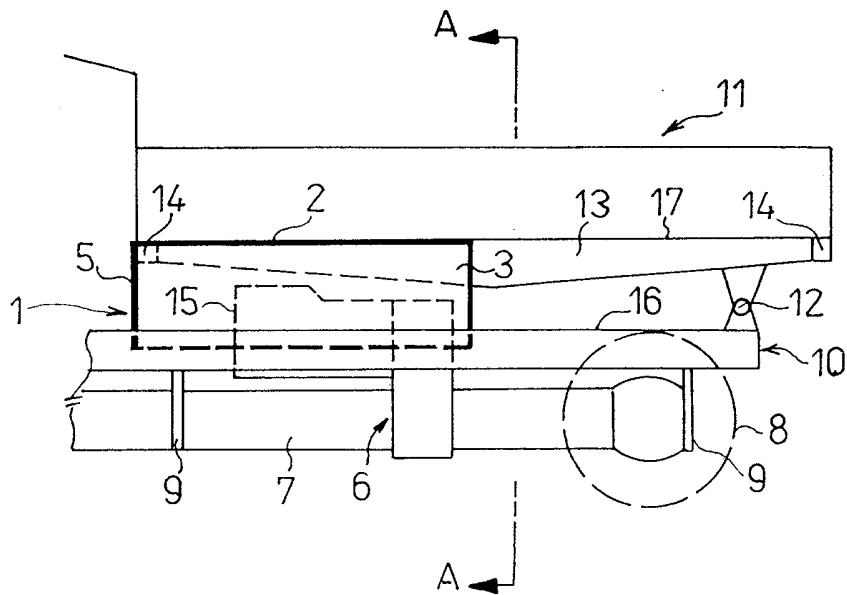
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Akustický kryt převodovky užitkového vozidla, který sestává ze stěn uspořádaných kolem převodovky, vyznačující se tím, že k horní stěně (2) akustického krytu (1) jsou upevněny dvě boční stěny (3, 4) uspořádané rovnoběžně s podélnou osou převodovky (6) a jedna přední stěna (5) uspořádaná rovnoběžně s čelní stěnou (15) převodovky (6), přičemž volné okraje zmíněných stěn akustického krytu (1) zasahují pod úroveň horních pásnic (16) podélníků (10) rámu vozidla.

2. Akustický kryt převodovky užitkového vozidla podle bodu 1, vyznačující se tím, že horní stěna (2) je tvořena podlahou (17) sklopné korby (11) vozidla a obě boční stěny (3, 4) jsou upevněny k podélníkům (13) a přední stěna (5) k přednímu příčnicku (14) podlahy (17) sklopné korby (11) vozidla.

1 výkres

Obr.1



Obr.2

