



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

213 135

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 30 10 80

(21) PV 7338-80

(51) Int. Cl. B 62 D 7/16

(40) Zverejnené 31 08 81

(45) Vydané 01 01 84

(75)

Autor vynálezu

SLEZÁK VLADIMÍR ing., MARTIN, JOZEF RIŠIAN, ŽABOKREKY

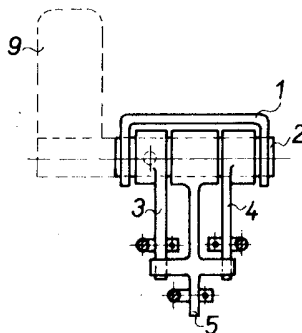
(54) Konzola pre zdvojené ovládanie systémov motorových vozidel

Vynález rieši ovládanie dodávky paliva /plynu/ u motorového vozidla z viac stánovísk kabíny riadiča.

Ovládanie sa vykonáva pomocou konzoly s tromi pákami na spoločnom hriadeľi, z ktorých vždy len dvojica pák vykonáva pohyb. Tretia páka pritom stojí a nevytvára odpor proti pohybu.

zariadenie môže byť použité všade tam, kde sa nejaký spotrebič ovláda posuvným pohybom na diaľku, pričom treba zabezpečiť, aby sa ovládanie mohlo uskutočniť s minimálnym odporom.

Vynález najlepšie charakterizuje obr. 1c.



Vynález rieši spôsob ovládanie systému motorového vozidla/napr.dodávky paliva/ z dvoch na sebe nezávislých miest kabíny vodiča.

Pri niektorých druhoch pracovných zemných a lesných strojov je potrebné niektorý systém motora, alebo vozidla ovládať z viac stanovišiek vodiča. Napr. ovládanie dodávky paliva je potrebné ovládať pedálom z prednej časti kabíny, zadnej časti kabíny a ručné nastavenie dodávky. Pritom musí byť dodržaný predpis a maximálnej prípustnej sily na pedál.

Jedno z možných riešení, ktoré zabezpečuje minimálnu silu na pedál, je konzola podľa vynálezu, ktorej podstatou je to, že je to sústava troch pák na spoločnom hriadeľi uložených tak, že vždy len dvojica z pák vykonáva pohyb. Prenos pohybu pre ovládanie systému je prevádzkaný tak, že jedna z dvojice vonkajších pák pohyb vyvoláva a vnútorná prostredná páka ho koná.

Druhá vonkajšia páka se pri tom nehýbe. Spojenie pák je len v jednom zmysle pohybu, napríklad tak, že na seba môžu len tlačiť. V opačnom prípade ich vzájomná väzba neexistuje. Vratný pohyb každej páky je ovládaný samostatne, napr.pružinou.

Takto usporiadaná sústava pák umožňuje vyvolať pohyb jedného člena kinematickej sústavy z väčšieho počtu ovládacích členov, pričom sa pohybuje len člen, ktorým sa práva ovláda a člen ovládaný. Pretože ostatné ovládacie členy sústavy sú v klude, je možné ovládať systém s minimálnou ovládacou silou.

Na pripojenom výkrese je na obr. 1a,1b,1c znázornený príklad konzoly so sústavou troch pák na spoločnom hriadeľi v náryse, podôryse a bokoryse.

V telese 1 je uložený hriadeľ 2, na ktorom sú otočne uložené ovládacie páky 3,4 a ovládaná páka 5 s priečnym výstupkom. Táto je do východzej polohy/poloha na obrázku/ vracaná pomocou pružiny. Ak pôsobí, napr. cez tiahlo 6 na páku 3 sila v smere šípky, vychýli sa páka 3 v tomto smere. Opre sa pritom o priečny výstupek páky 2 a unáša ju aj s tiahlom 7 v smere šípky. Páka 4 s tiahlom 8 zostáva pritom v klude, pretože neexistuje spätná väzba medzi ovládanou pákou 5 a ovládacími pákami 3 a 4.

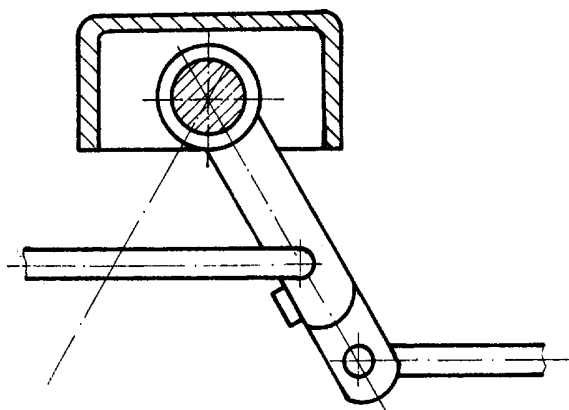
Konzola so sústavou pák kreslená na obr.1 je usporiadaná na prenos pohybu z dvoch stanovišiek vodiča pomocou tiahel 6 a 8. V niektorých prípadoch možno tiahlo 6 nahradiť nožným pedálom 9 / kresleným čiarkovane/. Pritom pedál 9 a páka 3 musia byť pevne spojené s hriadeľom 2.

V prípade, že treba do sústavy zapojiť tri ovládacie stanovišťa použijú sa dve konzoly so sústavou troch pák tak, že tiahlo 7 prvej konzoly je spojené s tiahlom 6 druhej konzoly. Na tiahlo 8 druhej konzoly je pripojené tretie ovládacie stanovišče/ napr.ručné nastavenie dodávky paliva/.

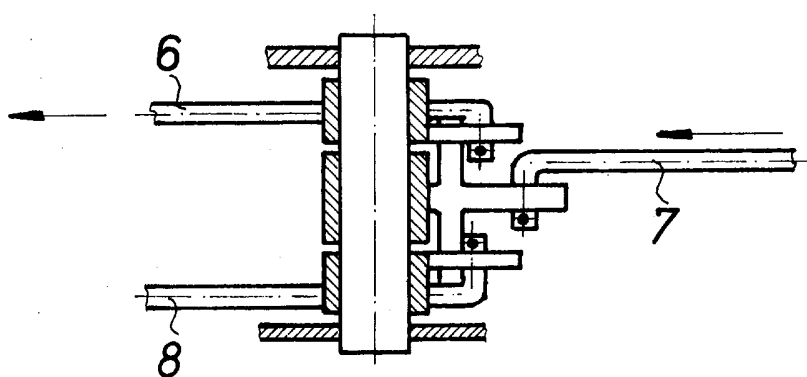
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

1. Konzola pre zdvojené ovládanie systémov motorových vozidel so sústavou troch pák na spoločnom hriadeľi, z ktorých vždy len dvojica vykonáva viazaný pohyb v jednom smere, vyznačujúci sa tým, že pozostáva z telesa /1/, v ktorom na hriadeľi /2/ sú upevnené vonkajšie ovládacie páky /3,4/ a ovládaná prostredná páka /5/ s priečnym výstupkom na prenos pohybu z ovládacej páky /3,4/ na ovládanú páku /5/.
2. Konzola podľa bodu 1 vyznačujúca sa tým, že na vonkajších ovládacích pákach /3,4/ sú výstupky pre prenos pohybu.

Obr. 1a



Obr. 1b



Obr. 1c

