



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	102000900889450
Data Deposito	17/11/2000
Data Pubblicazione	17/02/2001

Titolo

TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE, DUE LEVE, CINGHIA
INCROCIATA, DENTI E RAGGI DI COLLEGAMENTO, COPPIE A 180° GRADI SENZA ATTRITO.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo "TRAZIONE

MG 2000 A 00 0 0 9 3

ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE, DUE LEVE, CINGHIA INCROCIATA, DENTI E RAGGI DI COLEGAMENTO, COPPIE A 180° SENZA ATTRITO " di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Macerata, depositata il 17 NOV. 2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

L'autorotante 4.389 è fatto con due tiranti equidistanti alla partenza dalla circonferenza della ruota magg. e in arrivo sui due bracci lunghi delle due leve di I° tipo, una fulcrata su anello centrale e il braccio corto (altro raggio) contro la ruota mediana anello con raggio come il cerchio esterno alla mediana, ingranato con essa, e cinghia incrociata dall'anello fulcro al cerchio esterno fulcrato sulla cinghia incrociata, quindi con Azione-Reazione sulla circonferenza della med. N.B. I due attacchi sulla r. magg. possono essere sostituiti da biciclo grande, tenuto dal detto (doppio) tirante, con eventuali bicicli ai suoi lati per tenerlo meglio aderente alla cerchione (o sezioni di). N.B. I miei cari 25 lettori NON si sono ancora accorti che le due MOLLE STIRATE, non sono in funzione di soffiutto di fisarmonica (Su-giù) ma rimangono (miracolosamente) sempre stirate, come indicano da dieci lustri le due frecce opposte e contrarie: (ohibè).

La fig. 4.384 ha pure due tiranti equidistanti: uno dalla magg. ad anello centrale e su sperone (gancio del fulcro sul quale preme l'altro tirante attaccato al suo braccio lungo, il cui corto va contro la r. med.

Raniero Seri



CARTELLI DEL COMMERCIO
Industria e Commercio - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

4.384) Ogni autorotante come i precedenti dal n.3.600 fino a questo fatto con due ruote conc.che, e due tiranti (come molle stirate, che RIMANGONO sempre stirate), una dalla circonferenza della magg. al biciclo sulla mediana, che rimane immobile per il giro incrociato del tirante, che si appoggia su anello centrale e arriva allo (sperone)gancio del fulcro attivato dall'altro tirante che dalla magg; (equidistante $(45^\circ - 45^\circ$ dallo 0° centrale) al precedente arriva sul braccio lungo della leva di I° tipo, che spinge l'altro lato della ruota mediana. Anche in coppia a 180° ; e con o senza peso (biciclo che unisce i due capi).

4.385) Come il precedente 4.384 ma con il peso che unifica in uno i due tiranti, biciclo sulla mediana a giro incrociato, come sull'anello centrale e arrivo sul braccio lungo di leva di tipo misto, fulcrata su gancio in braccio corto della altra leva (I° tipo) fulcrata su lato della r.med. e con braccio lungo per i due moti (orizz. e vert.) di detto suo braccio lungo. Per cui (se PENDOLO con N.=Newton) abbiamo una Forza $=A+B+D+E+G+H$ (ed eventuale N.=Newton, escluse le COPPIE a 180° , come sempre previsto; ed anche senza peso).

4.386) Come i due NN precedenti le due ruote unite dalla corda (con o senza tirante) unisce il peso ai due raggi obliqui dalla magg. alla mediana, con un passaggio trasversale; e raggi (o altro) di collegamento tra le due ruote.

4.387) Come sopra al n.4.384 e seguenti anche questo autorotante

[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Agricoltura - Artigianato - Macerata
Ufficio BREVETTI E MARCHI
Il Funziionario

tante con corda (con o senza tirante) che abbraccio il peso sulla magg., passa a fissare il bicicletto sulla mediana con giro incrociato, e un capo afferra il braccio lungo di leva di I° tipo, bloccata dall'altro capo con raggio sul medesimo cerchio, (anello di bicicletto in r.med.), per sfruttare le due reazioni sul cerchio della mediana, che con raggi spinge la magg. Al solito in coppia (eventuale) e con o s. peso; con tirante e cerchio o bicicletto sulla magg. o comunque

4.388) Come i precedenti e il seguente 4.389 c'è in più la cinghia incrociata che trasmette con dente (denti sui due cerchi il moto del cerchio esterno, o leva di I° tipo; e con suo gancio (ponte di sezioni) unisce la sua spinta alla magg.; con raggio prolungato dall'anello all'esterno della mediana; con o senza peso sul tirante laterale (anche in coppia a 180°).

4.389). Come sopra al n. 4.388 i due tiranti equidistanti in partenza dalla magg. e in arrivo alla mediana tramite i bracci corti (uno raggio e l'altro dente, o altro) di due leve di I° tipo sui cui bracci lunghi arrivano i due tiranti, uno fulcrato su anello di asse centrale, e l'altro sulla cinghia incrociata che va dal cerchio all'esterno della r.med. all'anello-fulcro dell'altra leva, che insieme spingono con raggi dalla mediana, la ruota magg. o sistema motore autorotante.

4.390) Come sopra dal n. 3.660 in poi fino a questo congegno e successivi (... fino al n. 4.396) ogni autorotante con siste

Amorosi



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Commercio-Artigianato-Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

ma motore, sia in coppia a 180° che a solo, (con o senza peso, o con peso ma con o senza tirante, con o senza raggi di collegamento to nell'ipotesi-quasi sempre - tra due ruote concentriche, fino al n.4.396) fatto con tirante eccentrico dalla r.magg. alla med. due giri incrociati uno sul biciclo (o cerchio) in r.med. e uno su piccolo anello centrale e capo finale sul braccio lungo di leva di tipo misto (I° per il braccio corto, angolato con corda in trazione di ruota med., e di II° quanto all'utilizzo della R.= Reazione lungo la circonferenza della r.magg. per cui $F.=A+B+R(+N.)$. N.= Newton, eventuale, se priva della COPPIA.

.4.391) Come precedente 4.390 coi due capi insieme sullo stesso lato, e due bicikli sulla mediana in spinta opposta, per cui $D-B = 0$; e $F = A+A'$ (la somma delle due Azioni o capi).

4.392) Come il precedente, e il 4.390 coi due capi tiranti sul medesimo lato, dopo il giro incrociato sull'anello centrale di asse centrale e i due bicikli opposti sulla mediana.

4.393) Come sopra i precedenti, ma con due leve sul medesimo lato della r.magg., dopo due o tre giri incrociati su due o tre bicikli in mediana e al centro, per $F = A + A' + A''$.

4.394) Come la precedente con le due leve appoggiate insieme sul medesimo lato della magg. con bilanciere senza biciclo, un solo biciclo sulla mediana, e due giri incrociati, e raggi di coll.

4.395) Come S.prec. due leve di II° tipo ai lati con fulcri a testine rotanti e un biciclo sulla mediana per opposizione ad una e liberazione dell'altra leva in senso di moto orario.

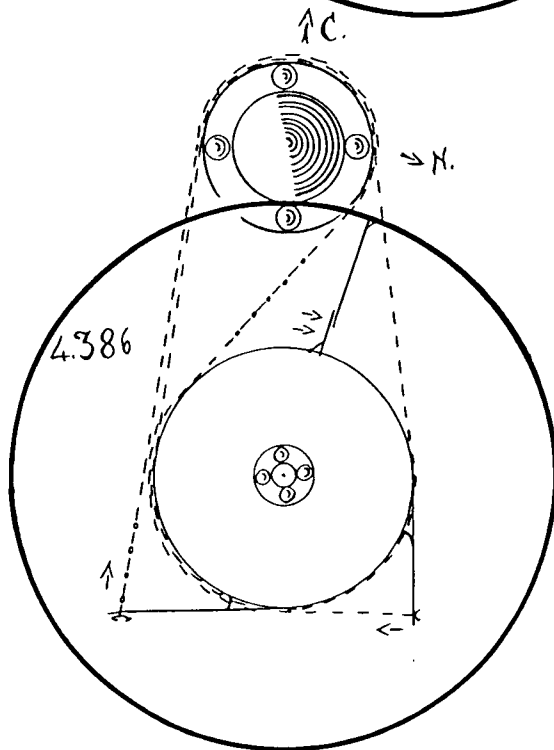
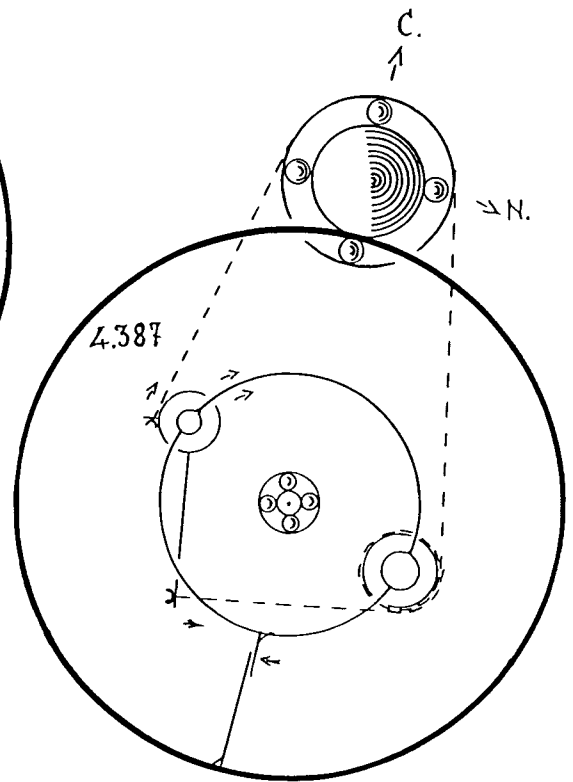
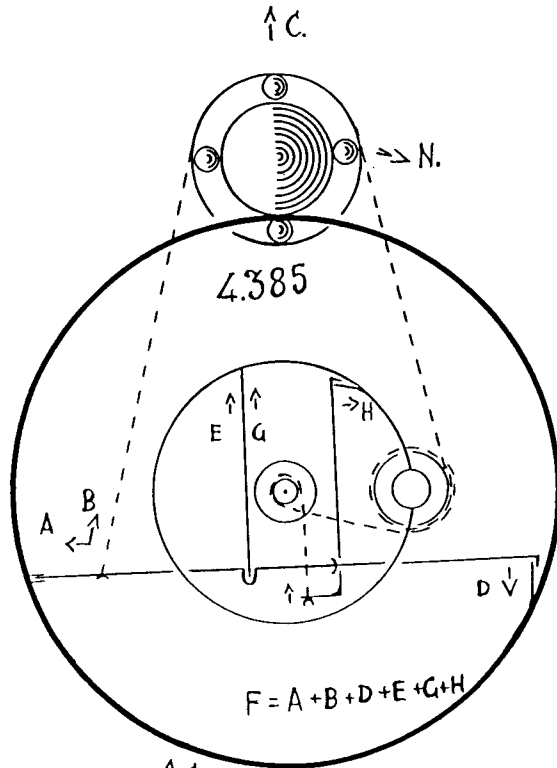
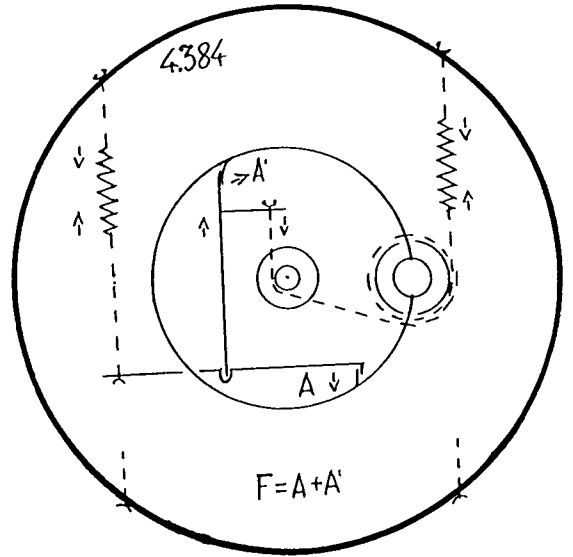
4.396) Come sopra il n.4.395 con leva mobile di I° e di II° tipo fulcrata con gancio al centro, e due passaggi a giro incrociato.

Amorosi



MC2000 A.00 0 0 93

TAV. I

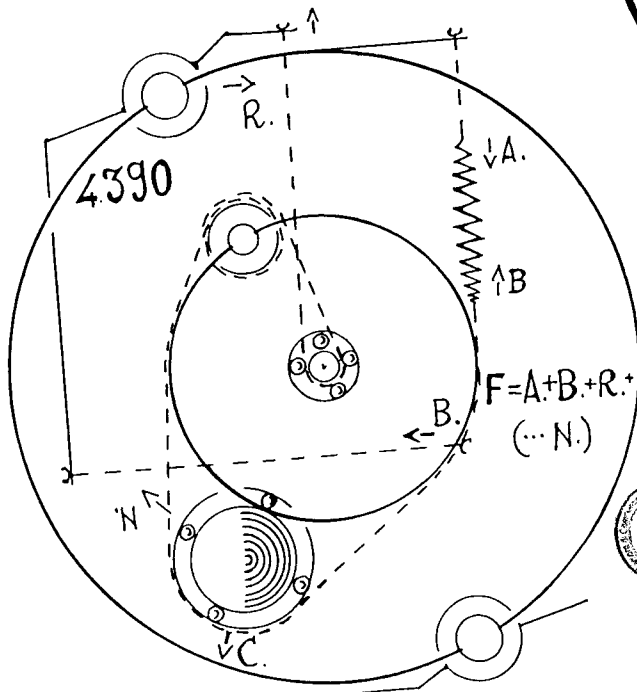
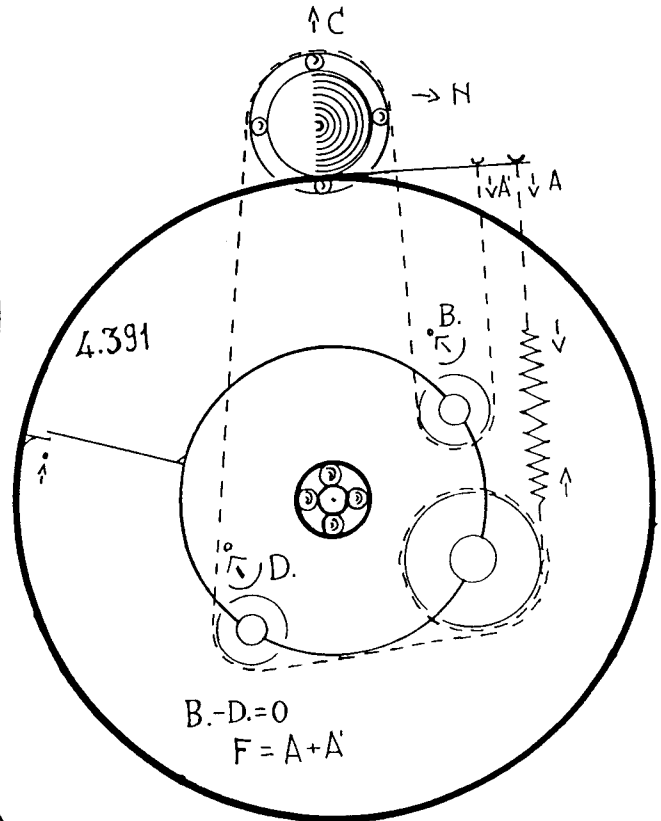
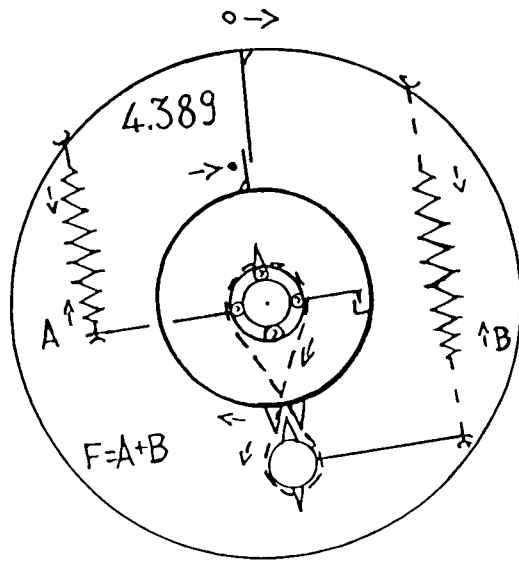
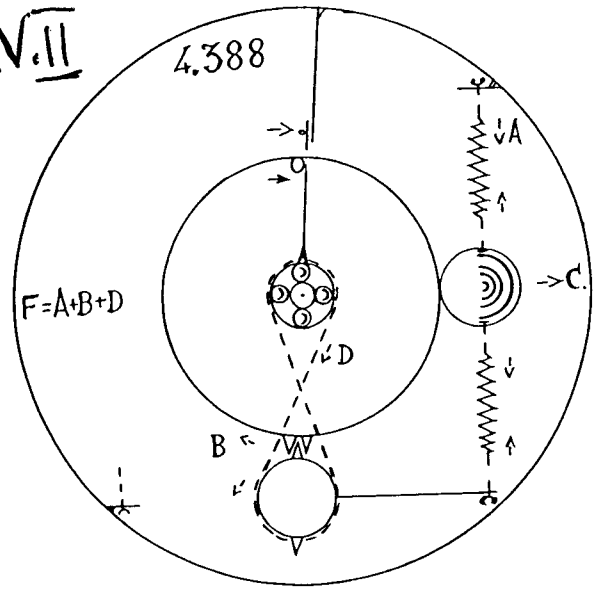


CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Commercio-Agricoltura-Handicrafts
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

Handwritten signature: R. Merlo

TAV. II

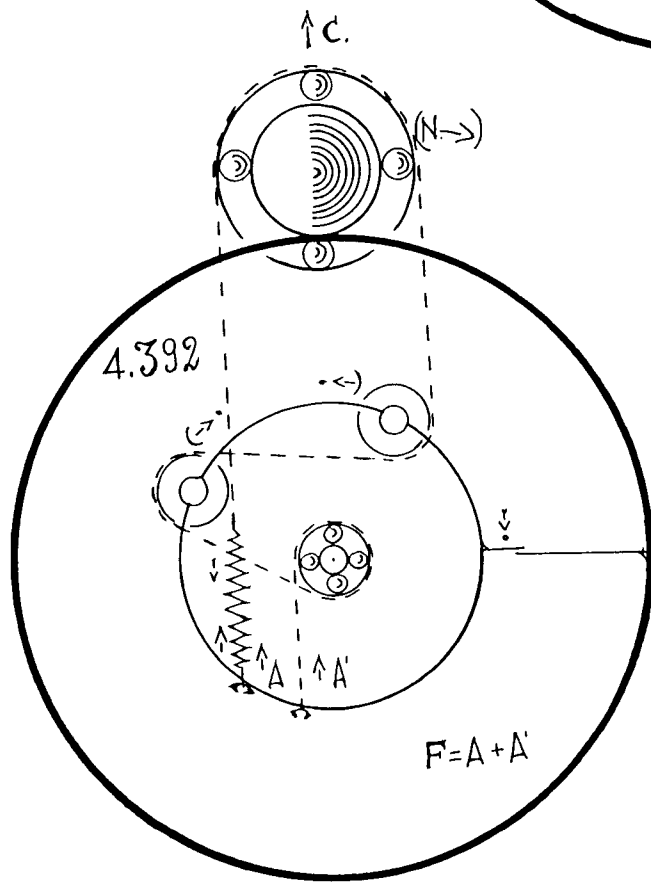
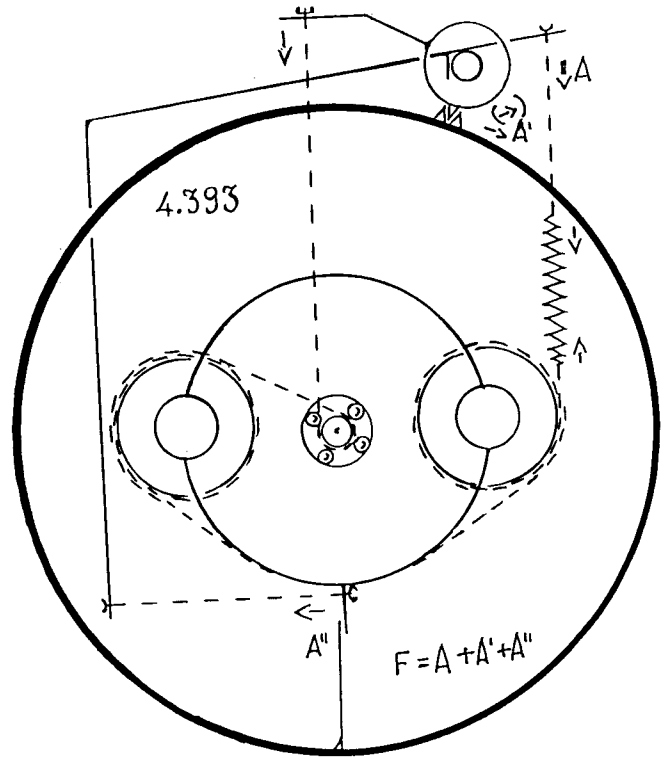
MC 2000 A 00 0 093



CAMERA DI COMMERCIO
Industria e Commercio - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

Handwritten signature: Ramiro

MC 2000 A 00 0 093



Emergi

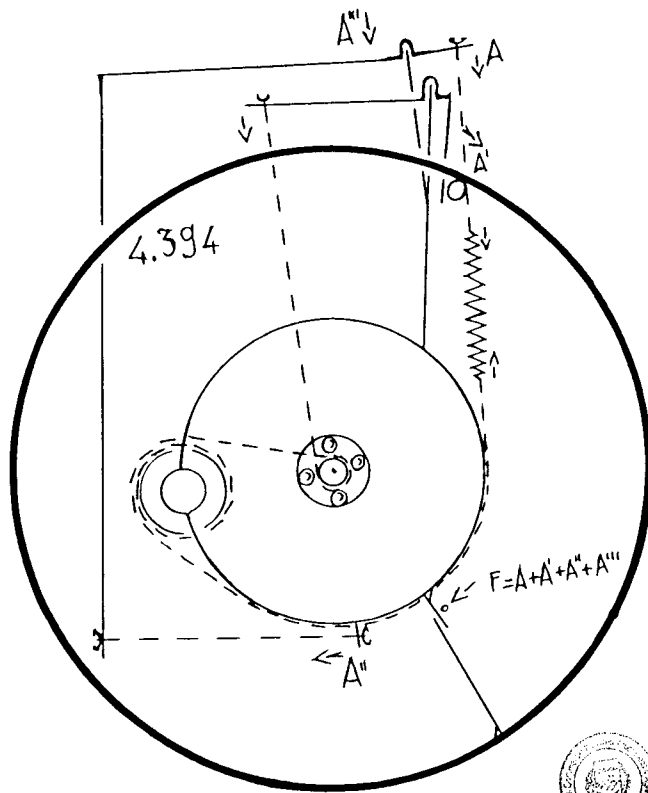
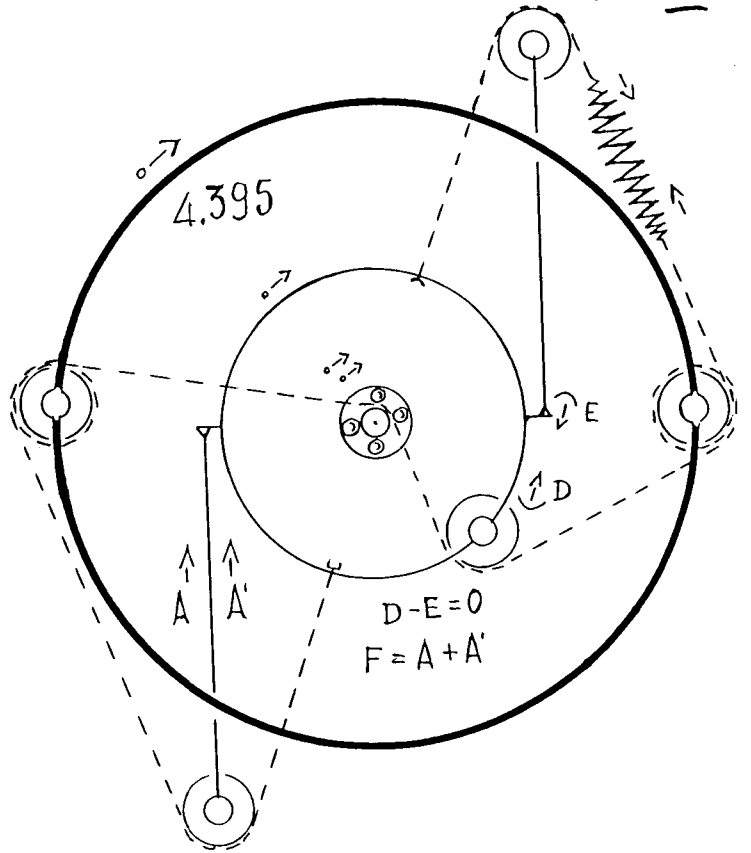


CAMERA DI COMMERCIO
Industria - Commercio - Artigianato - Misure
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

[Signature]

MC2000 A00 0093

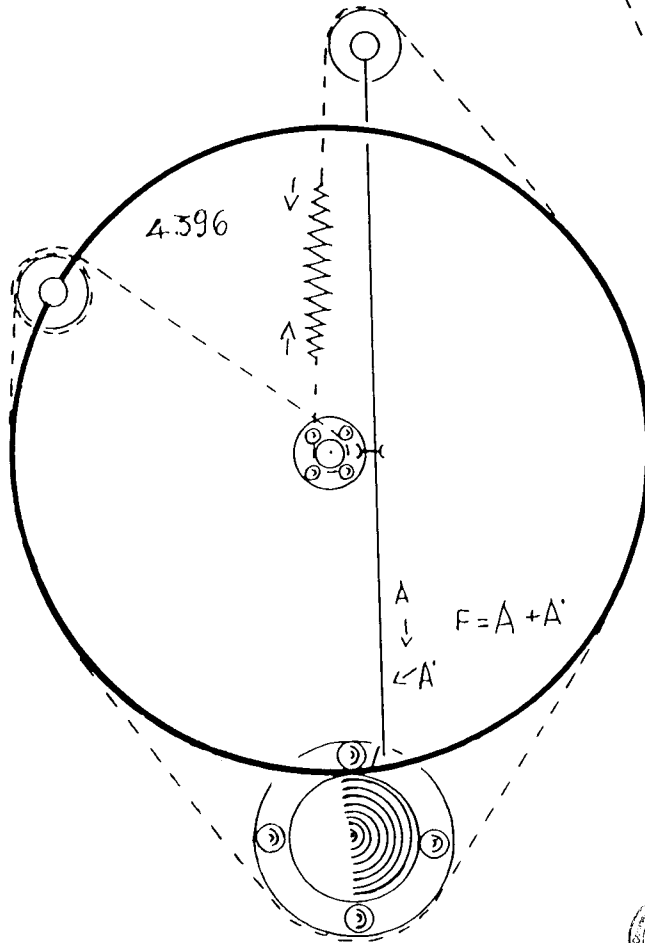
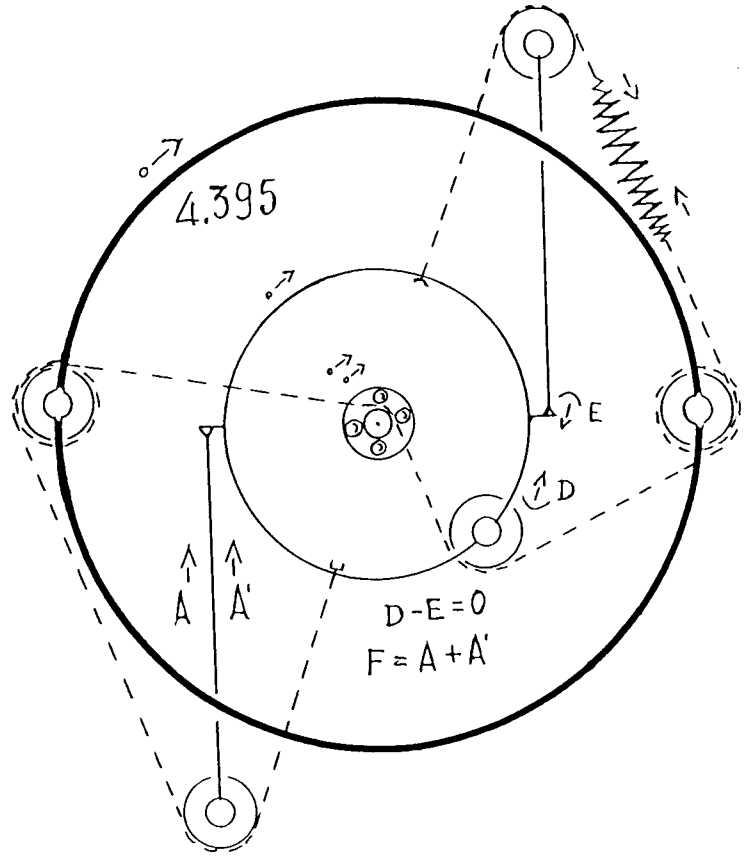
TAV. IV



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Commercio-Agricoltura - Macerata
Ufficio BREVETTI e MARCHI
Il Funzionario

Amorfa

MC2003 A 00 0 0 93



CAMERA DI COMMERCIO
 Industria-Commercio-Artigianato - Macerata
 Ufficio BREVETTI e MARCHI
 Il Funzionario

Amorosi