

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012126155/11, 22.11.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
23.11.2009 FR 0958272

(43) Дата публикации заявки: 27.12.2013 Бюл. № 36

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 25.06.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2010/052483 (22.11.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/061460 (26.05.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ПЕЖО СИТРОЕН ОТОМОБИЛЬ С.А.
(FR),
МЖИ КУТЬЕ (FR)

(72) Автор(ы):

ЖЕФФ Жерар (FR),
АМЗА Браим (FR),
ИССАРТЕЛЬ Жан-Мишель (FR),
БУТЕРРА Аким Дрисс (FR),
ЭМАЙ Родольф (FR)(54) **ЩЕТКА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ, ВКЛЮЧАЮЩАЯ КАНАЛ ОМЫВАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**

(57) Формула изобретения

1. Щетка стеклоочистителя (1) автомобиля, содержащая удлиненный гибкий скребок (6), отличающаяся тем, что, по меньшей мере, один конец скребка (6) покрыт оболочкой (19), которая встроена в канал (23), оснащенный жиклером (24), смещенным на сторону рабочей кромки (7) гибкого скребка (6) относительно средней продольной плоскости указанного гибкого скребка (6).

2. Щетка стеклоочистителя (1) по п.1, отличающаяся тем, что ось жиклера (24) расположена параллельно рабочей кромке (7) скребка (6) так, что омывающая текучая среда направляется на рабочую кромку (7) скребка (6), когда он находится в позиции без движения, перед переворотом при очистке остекленной поверхности.

3. Щетка стеклоочистителя (1) по п.1, отличающаяся тем, что ось жиклера (24) ориентирована в направлении рабочей кромки (7) скребка (6) так, что омывающая текучая среда направляется на рабочую кромку (7) скребка (6), когда он находится в позиции без движения, перед переворотом при очистке остекленной поверхности (5).

4. Щетка стеклоочистителя (1) по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что оболочка (19) содержит две ассиметричные ветви (30, 31) относительно средней плоскости рабочей кромки скребка.

5. Щетка стеклоочистителя (1) по п.4, отличающаяся тем, что ветвь (30) оболочки (19), несущая жиклер (24), проходит вплоть до рабочей кромки (7) скребка (6).

6. Щетка стеклоочистителя (1) по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что патрубков

(28) образует выступ, выходящий за пределы дна оболочки (19).

7. Щетка стеклоочистителя (1) по п.4, отличающаяся тем, что патрубок (28) образует выступ, выходящий за пределы дна оболочки (19).

8. Щетка стеклоочистителя (1) по п.6, отличающаяся тем, что патрубок (28) выполнен как одно целое с оболочкой (19).

9. Щетка стеклоочистителя (1) по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что патрубок (24) полностью расположен внутри канала (23).

10. Щетка стеклоочистителя (1) по п.4, отличающаяся тем, что патрубок (24) полностью расположен внутри канала (23).

11. Щетка стеклоочистителя (1) по одному из пп.1-3, отличающаяся тем, что канал (23), в котором находится жиклер (24), имеет скос (29), расширяющийся к выходу и выходящий со стороны (19с) ветви (30).

12. Щетка стеклоочистителя (1) по п.7, отличающаяся тем, что канал (23), в котором находится жиклер (24), имеет скос (29), расширяющийся к выходу и выходящий со стороны (19с) ветви (30).

13. Щетка стеклоочистителя (1) по п.11, отличающаяся тем, что канал (23), в котором находится жиклер (24), имеет скос (29), расширяющийся к выходу и выходящий со стороны (19с) ветви (30).

14. Щетка стеклоочистителя (1) по п.12, отличающаяся тем, что канал (23), в котором находится жиклер (24), имеет скос (29), расширяющийся к выходу и выходящий со стороны (19с) ветви (30).

15. Устройство омывания и очистки, отличающееся тем, что оно содержит, по меньшей мере, одну щетку стеклоочистителя (1) остекленной поверхности (5) по пп.1-11.

16. Автомобиль, отличающийся тем, что он содержит, по меньшей мере, одно устройство омывания и очистки остекленной поверхности (5) по п.15.