



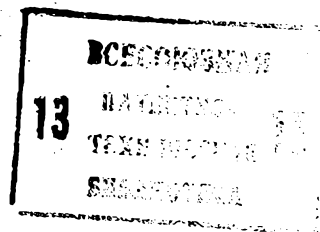
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1114594 A**

з (5D) В 65 D 88/54

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3595940/28-13

(22) 23.05.83

(46) 23.09.84. Бюл. № 35

(72) В. Н. Толочек и В. П. Сверлов

(53) 621.869.882(088.8)

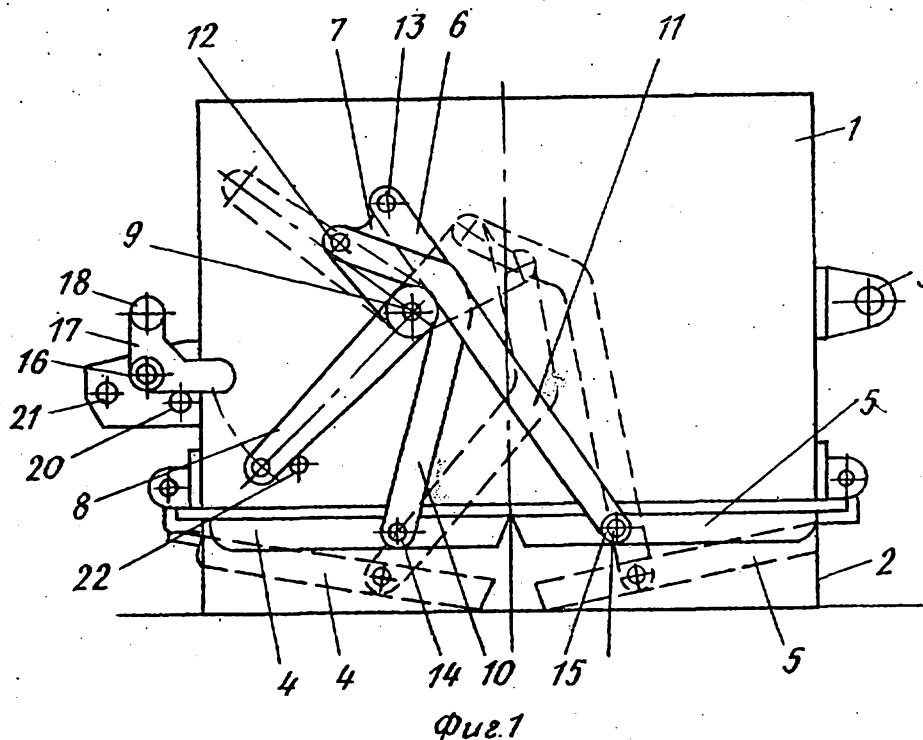
(56) 1. Авторское свидетельство СССР
№ 488773, кл. В 65 D 6/12, 1973.

2. Александров М. П. Подъемно-транспортные машины. М., «Высшая школа», 1972 г. 85.

3. Вайнсон А. А. Подъемно-транспортные машины. М., «Машиностроение», 1975, с. 60.

(54) (57) САМОРАЗГРУЖАЮЩИЙСЯ
КОНТЕЙНЕР, содержащий корпус с опо-

рами, днище, образованное шарнирными створками, цапфы для зачалки строп и запорный механизм, состоящий из закрепленного на корпусе поворотного элемента с рукояткой и двух тяг, шарнирно соединенных со створками, отличающийся тем, что, с целью обеспечения автоматического открытия створок при разгрузке, контейнер снабжен двумя скобами и упорами, ограничивающими угол поворота скоб и их зацепление и расцепление с рукоятками, причем скобы шарнирно закреплены на цапфах, расположенных на боковых стенках контейнера со стороны рукояток, запорного механизма, и имеют зацепы для зачалки строп.



(19) **SU** (11) **1114594 A**

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию, в частности к транспортировке грузов с использованием контейнеров, и может быть использовано при комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ.

Известен саморазгружающийся контейнер, содержащий корпус с поворотными нижними створками, шарнирно соединенными посредством тяг с подвижными штангами, снабженными запорными устройствами, соединенными с траверсой [1].

Недостатком этого саморазгружающегося контейнера является неудобство его обслуживания, что приводит к снижению производительности труда.

Известен контейнер для сыпучих грузов, содержащий корпус, днище, образованное шарнирными створками, и цапфы, жестко закрепленные на створках [2].

Недостатком данного контейнера является необходимость установки его для разгрузки на специальную раму, высота которой должна быть достаточной для полного раскрытия створок.

Наиболее близким по технической сущности к предлагаемому является саморазгружающийся контейнер, содержащий корпус с опорами, днище, образованное шарнирно закрепленными створками, цапфы для зачалки строп и запорный механизм, состоящий из закрепленного на корпусе поворотного элемента с рукояткой и двух тяг, шарнирно соединенных со створками [3].

Недостатком известного саморазгружающегося контейнера является то, что створки его днища при разгрузке не открываются автоматически.

Цель изобретения — обеспечение автоматического открытия створок при разгрузке.

Поставленная цель достигается тем, что саморазгружающийся контейнер, содержащий корпус с опорами, днище, образованное шарнирными створками, цапфы для зачалки строп и запорный механизм, состоящий из закрепленного на корпусе поворотного элемента с рукояткой и двух тяг, шарнирно соединенных со створками, снабжен двумя скобами и упорами, ограничивающими угол поворота скоб и их зацепление и расцепление с рукоятками, причем скобы шарнирно закреплены на цапфах, расположенных на боковых стенках контейнера со стороны рукояток запорного механизма, и имеют зацепы для зачалки строп.

На фиг. 1 изображен саморазгружающийся контейнер в закрытом положении, общий вид; на фиг. 2 — то же, при транспортировке и разгрузке.

Саморазгружающийся контейнер содержит корпус 1 с опорами 2 и зацепами 3 для зачалки строп, нижние поворотные створки 4 и 5 днища и два запорных механизма 6, состоящих из закрепленных на корпусе пово-

ротных элементов 7 с рукоятками 8 для ручного поворота вокруг осей 9 и тяг 10 и 11, имеющих шарнирные соединения 12 и 13 с поворотными элементами 7 и шарнирные соединения 14 и 15 с нижними поворотными створками 4 и 5. На корпусе 1 закреплены на оси 16 скобы 17 с зацепами 18 для зачалки строп 19. На корпусе 1 неподвижно закреплены также пальцы 20 и 21, служащие упорами для скоб, ограничивающие поворот скоб и обеспечивающие их зацепление и расцепление с рукоятками, а также пальцы 22, служащие упорами для рукояток 8 в закрытом положении.

Саморазгружающийся контейнер работает следующим образом.

В исходном положении (фиг. 1, сплошные линии), нижние поворотные створки 4 и 5 удерживаются в закрытом состоянии запорными механизмами 6, рукоятки 8 которых повернуты против часовой стрелки до упора 22. Затем саморазгружающийся контейнер с помощью строп 19 приподнимают за зацепы 3 и 18 и переводят вручную рукоятки 8 до соприкосновения со скобами 17, при этом запорные механизмы переходят из закрытого состояния в открытое, так как шарнирные соединения 12 и 13 переходят через мертвые точки, лежащие на прямых линиях, которые соединяют оси 9 с осями шарнирных соединений 14 и оси 9 с осями шарнирных соединений 15. В этом положении (фиг. 2, сплошные линии), запорные механизмы 6 не раскрываются окончательно, так как рукоятки 8 упираются в скобы 17, которые препятствуют дальнейшему самопроизвольному повороту рукояток 8 под действием груза и веса нижних поворотных створок, а сами скобы 17 удерживаются в прижатом к пальцам 20 положении благодаря усилию натянутых строп 19, зачаленных за зацепы 18.

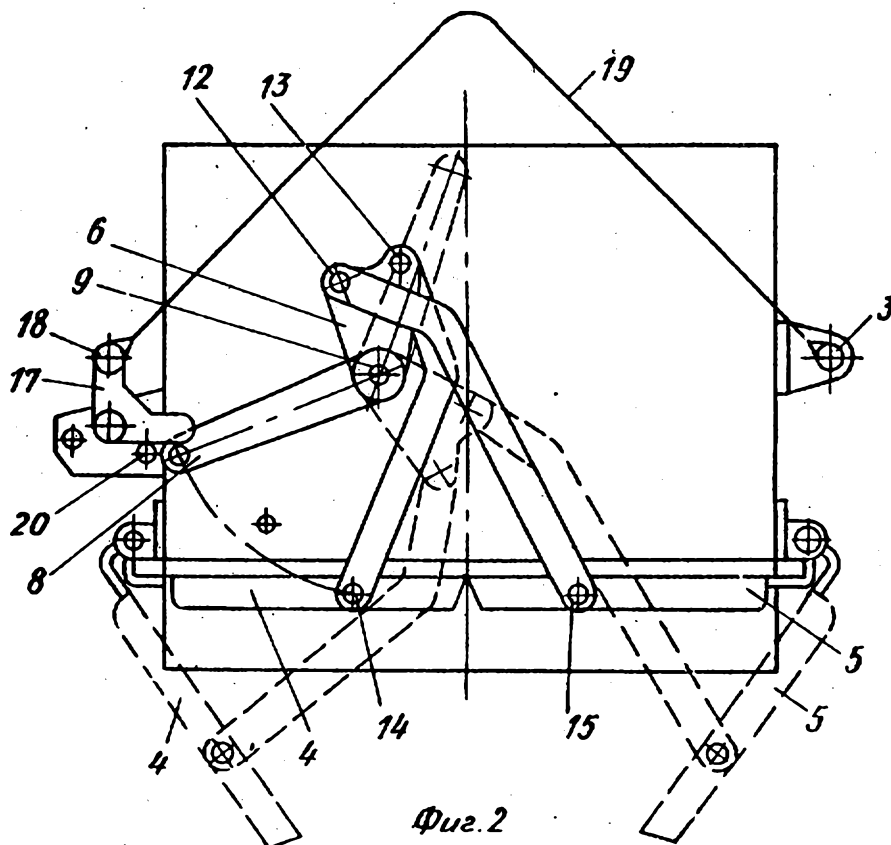
После этого саморазгружающийся контейнер устанавливают на разгрузочную площадку и ослабляют натяжение строп 19. Скобы 17 поворачиваются в сторону пальцев 21 под действием рукояток 8, на которые передается усилие от груза и веса нижних поворотных створок через тяги 10 и 11 и поворотные элементы 7, при этом рукоятки 8 выходят из зацепления со скобами 17 и нижние поворотные створки 4 и 5 открываются до соприкосновения с разгрузочной площадкой (фиг. 1, пунктирные линии).

Затем саморазгружающийся контейнер при помощи строп 19 поднимают вверх. При подъеме нижние поворотные створки под действием собственного веса и груза полностью открываются, при этом скобы 17, поворотные элементы 7 с рукоятками 8, тяги 10 и 11, нижние поворотные створки 4 и 5 занимают положение, изображенное на фиг. 2 — штриховыми линиями. Освободившийся от груза саморазгружающийся контейнер устанавливают на исходную площадку, снимают с за-

цепов 3 и 18 стропы 19, при этом скобы 17, поворотные элементы 7 с рукоятками 8, тяги 10 и 11 и нижние поворотные створки занимают положение, изображенное на фиг. 1 пунктирными линиями, после чего рукоятки 8 вручную переводят до соприкосновения с пальцами 22, в результате чего нижние поворотные створки 4 и 5 закрываются, конструктивные элементы саморазгружающегося

контейнера занимают положение, изображенное на фиг. 1 сплошными линиями, и саморазгружающийся контейнер готов к повторному использованию.

Изобретение позволяет значительно повысить удобство обслуживания контейнера, ускоряет его разгрузку, а следовательно, повышает производительность труда на погрузо-разгрузочных работах.



Фиг. 2

Редактор Н. Яцол
Заказ 6568/12

Составитель В. Ярлыков
Техред И. Верес
Тираж 693

Корректор Г. Решетник
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4