

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67353

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 10.XI.1969 (P 136 819)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano 28.II.1973

Kl. 37e,21/32

MKP E04g 21/32



Współtwórcy wynalazku: Feliks Balcerzak, Ryszard Rolla

Właściciel patentu: Wrocławskie Przedsiębiorstwo Budownictwa
Przemysłowego Nr 2, Wrocław (Polska)

Uchwyt linowy

1

Przedmiotem wynalazku jest uchwyt linowy do zabezpieczenia przed upadkiem pracowników zatrudnionych na rusztowaniach, zwłaszcza na rusztowaniach wiszących.

Dotychczas robotnicy pracujący na rusztowaniach wiszących mogli być zabezpieczeni przed upadkiem z rusztowania przez połączenie pasa bezpieczeństwa na linie umocowanej na dachu. Lina ze względu na jej długość równą odległości pomiędzy dachem i rusztowaniem bardzo utrudniała ruchy robotnika. Ponadto przy zmianie położenia rusztowania lina ta musiała być skracana lub wydłużana co wymagało ponownego mocowania liny na dachu, przy czym czynność tą nie mógł wykonywać sam robotnik znajdujący się na rusztowaniu, lecz wymagało zatrudnienia dodatkowego robotnika znajdującego się na dachu dla zmiany długości liny i ponownego jej umocowania.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej wymienionych wad.

Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że zastosowano uchwyt linowy wykonany w postaci tulei z podporami dla osi, na której obraca się dwuramieniem dźwigni, przy czym w ścianach tulei pomiędzy podporami naprzeciw prostokątne otwory a zewnętrzne ramię dźwigni jest połączone z tuleją sprężyną umocowaną do tulei poniżej podpór. Uchwyt ten jest mocowany do liny, na której jest

2

zawieszone rusztowanie a przez to eliminuje się konieczność używania od oddzielnej liny mocowanej na dachu dla zabezpieczenia robotnika.

Wstępne zamocowanie przyrządu na linie uzyskuje się przez działanie sprężyny na zewnętrzne ramię dźwigni i spowodowanie przez to nacisku wewnętrznego ramienia dźwigni na linę przyciskającą przez to ramię do ściany tulei i wypychanie liny w otwór wycięty naprzeciw wewnętrznego ramienia dźwigni. Zewnętrzne ramię dźwigni jest połączone liną z pasem bezpieczeństwa robotnika tak, że w wypadku jego upadku następuje natychmiastowe silne zamocowanie uchwytu na linie przez oddziaływanie ciężaru robotnika podobnie do oddziaływania sprężyny wstępnie mocującej uchwyt. Długość liny pomiędzy robotnikiem i uchwytem jest niezależna od wysokości budynku, lecz jedynie od miejsca pracy robotnika.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia uchwyt linowy w przekroju pionowym, fig. 2 — uchwyt linowy w półprzekroju w widoku poziomym.

Jak pokazano na załączonych rysunkach uchwyt linowy wg wynalazku ma postać tulei 1 która posiada podpory 2 dla osi 3. Na osi 3 obraca się dwuramienna dźwignia 4 której wewnętrzne ramię 5 przechodzi przez otwór 6 wycięty w ścianie tulei 1 pomiędzy podporami 2 i przyciska linę 7 do ściany tulei 1 wciskając równocześnie linę 7

3

do otworu 8 wyciętego w ścianie tulei 1 naprzeciw wewnętrznego ramienia 5 dźwigni 4. Nacisk wewnętrznego ramienia 5 na linę 7 jest wywołany oddziaływaniem sprężyny 9 na zewnętrzne ramię 10 dźwigni 4 przy wstępnym zamocowaniu uchwytu.

Pas bezpieczeństwa robotnika jest połączony liną przewleczoną przez otwór 11 w wewnętrznym ramieniu 10, tak, że przy upadku robotnika następuje mocne zamocowanie uchwytu na linie rusztowaniowej spowodowane oddziaływaniem ciężaru robтника. Zmiana miejsca umocowania uchwytu na linie 7 jest dokonywana po odciągnięciu sprężyny 9 i zwolnieniu nacisku wewnętrznego ramienia 5 na linę 7.

Stosowanie uchwytu linowego według wyn-

4

lazku zwiększa bezpieczeństwo pracy na rusztowaniach wiszących i jest stosowane przy robotach montażowych, malarskich i podobnych wykonywanych z tego typu rusztowań.

Zastrzeżenie patentowe

Uchwyt linowy, **znamienny tym**, że ma postać tulei (1) z podporami (2) dla osi (3), na której osadzona jest obrotowa dwuramienna dźwignia (4), przy czym tuleja (1) pomiędzy podporami (2) zaopatrzona jest w otwory (6) i (8) a zewnętrzne ramię (10) dźwigni (4) połączone jest z tuleją (1) za pomocą sprężyny (9) umocowanej do tulei (1) poniżej podpór (2).

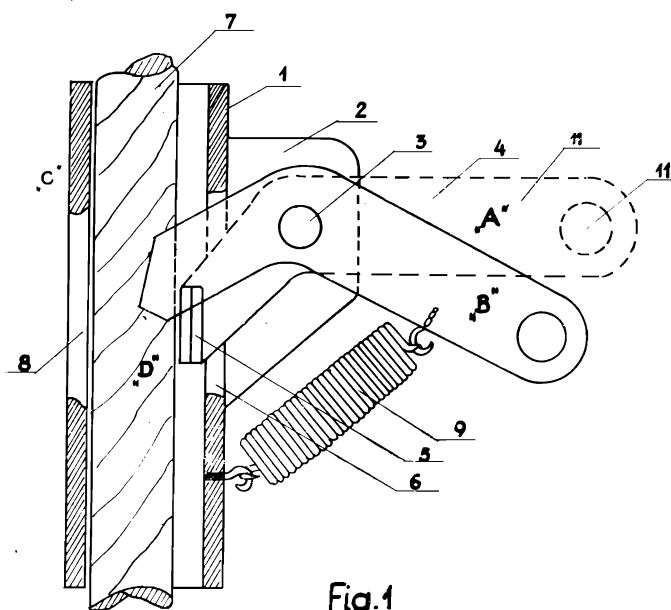


Fig. 1

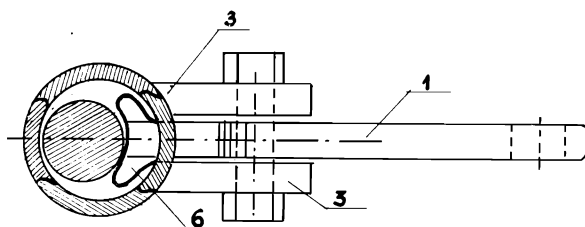


Fig. 2