

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

73909

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 16.03.1972 (P. 154 087)

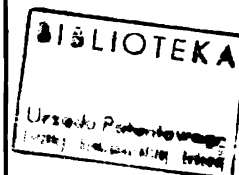
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 31.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 09.12.1974

Kl. 21d¹,47

MKP H02k 1/12



Twórcy wynalazku: Jan Wajman, Tadeusz Godowicz

Uprawniony z patentu tymczasowego: „DOLMEL” Dolnośląskie Zakłady Wytwórcze
Maszyn Elektrycznych, Wrocław (Polska)

Elastyczne zawieszenie żelaza czynnego stojana w turbogeneratorze dużej mocy

Przedmiotem wynalazku jest elastyczne zawieszenie żelaza czynnego stojana w turbogeneratorze dużej mocy stosowane w celu przeciwdziałania przenoszeniu się drgań żelaza czynnego stojana na kadłub i fundament.

Znany jest szereg rozwiązań konstrukcyjnych elastycznego zawieszenia żelaza czynnego stojana.

W jednym z rozwiązań do belek ściąających pakiet żelaza czynnego stojana w kilku miejscach na długości przymocowane są cienkie stalowe listwy, które poza krótkimi odcinkami w miejscach mocowania nie stykają się ze sobą. Cienkie listwy przymocowane są jednocześnie do ścianek kadłuba stojana tak że miejsca połączenia listw z kadłubem położone są naprzemianlegle w stosunku do miejsc połączenia listw z belkami ściąającymi.

Inne znane rozwiązanie polega na tym, że belki ściąające żelazne czynne stojana posiadają podłużne, przelotowe, poziome wycięcia rozmieszczone symetrycznie pod miejscami mocowania belek do kadłuba.

Te znane i stosowane rozwiązania choć poprawne pod względem technicznym, są skomplikowane pod względem konstrukcyjnym i trudne pod względem technologii wykonania.

Celem wynalazku jest usunięcie niedogodności dotychczasowych rozwiązań i uzyskanie w możliwie prosty konstrukcyjnie i technologicznie sposób dobrego tłumienia drgań żelaza czynnego stojana i przeciwdziałania możliwości przenoszenia się drgań na kadłub i fundament turbogeneratora.

Zgodnie z wynalazkiem, elastyczne zawieszenie żelaza czynnego stojana w turbogeneratorze, stanowią rozmieszczone wzdłuż całego pakietu żelaza czynnego stojana pierścienie usytuowane między belkami ściąającymi pakiet a ściankami kadłuba generatora z pozostawieniem szczelin między pierścieniami a ściankami oraz pierścieniami a powierzchnią zewnętrzną pakietu. Szczeliny te umożliwiają odkształcenie sprężyste pierścieni w kierunku promieniowym. Miejsca zamocowania pierścieni do ścianek kadłuba są naprzemianlegle usytuowane względem miejsc zamocowania pierścieni do belek ściąających.

Przedmiot wynalazku pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny turbogeneratora a fig. 2 i 3 częściowe przekroje wzdłużne turbogeneratora odpowiednio w miejscach zamocowania belek do pierścieni i pierścieni do kadłuba turbogeneratora.

Pierścienie 1 połączone poprzez belki ściąające 3 z pakietem żelaza czynnego stojana 4 a poprzez kątowniki 2 ze ściankami kadłuba stojana 5 spełniają rolę elementu sprężystego. Kompensacja wzajemnych

przemieszczeń żelaza czynnego 4 i kadłuba stojana 5 odbywa się dzięki sprężystym odkształceniom pierścieni 1 na odcinkach między punktami zamocowania ich do kadłuba 5.

Rozwiązanie według wynalazku jest proste w konstrukcji, łatwe do wykonania i montażu, a jednocześnie funkcjonalne.

Zastrzeżenie patentowe

Elastyczne zawieszenie żelaza czynnego stojana w turbogeneratorze dużej mocy, stosowane w celu tłumienia drgań żelaza czynnego stojana i przeciwdziałania możliwości przenoszenia się drgań na korpus turbogenerators i fundament, **znamiennie tym**, że stanowią je, rozmieszczone wzdłuż całego pakietu żelaza czynnego stojana (4) pierścienie (1) umieszczone między belkami ściągającymi (3) pakiet a ściankami kadłuba (5) generatora z pozostawieniem szczelin między pierścieniami (1) a ściankami kadłuba (5) oraz pierścieniami (1) a powierzchnią zewnętrzną pakietu (4), przy czym miejsca zamocowania pierścieni (1) do ścianek kadłuba (5) są naprzemianlegle usytuowane względem miejsc zamocowania pierścieni (1) do belek ściągających (3).

