

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 259 059**

21 Número de solicitud: 202032150

51 Int. Cl.:

B62B 5/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

02.10.2020

43 Fecha de publicación de la solicitud:

13.01.2021

71 Solicitantes:

GARCÍA NAVAS, Jorge (100.0%)
C/ Francisco de Enzinas, Nº 22, 1º
09003 Burgos ES

72 Inventor/es:

GARCÍA NAVAS, Jorge

74 Agente/Representante:

GARCIA GALLO, Patricia

54 Título: **Carro con asistencia**

ES 1 259 059 U

DESCRIPCIÓN

Carro con asistencia

5 SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente solicitud se refiere a un carro con asistencia, consiguiendo así que aunque el carro se encuentre cargado sea cómodo el poder transportarlo, teniendo especial aplicación en pendientes ascendentes.

10

ESTADO DE LA TÉCNICA

En la actualidad es muy frecuente la utilización de los carros que cuentan con un bastidor, y unas ruedas en su parte inferior para la realización de la compra, ya que permiten introducir en el interior de la bolsa la compra que se va realizando, y puede ser transportado fácilmente gracias a las ruedas.

15

El inconveniente es que cuando el carro está cargado, o cuando tenemos que subir pendientes puede llegar a resultar tedioso.

20

El solicitante no conoce ningún carro similar a la invención.

BREVE EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

25 La invención consiste en un carro con asistencia según la reivindicación primera. Sus diferentes variantes resuelven los problemas reseñados.

El carro con asistencia de la presente invención es un carro de los empleados para realizar la compra doméstica en los supermercados o demás tiendas, y que cuenta con un bastidor, unas ruedas y una bolsa donde alojar los artículos comprados de tal manera que gracias a las ruedas que cuenta facilita su transporte.

30

El carro está formado por un bastidor que da soporte al mango, a la plataforma donde apoya la bolsa y al eje que cuenta con un elemento rodante en cada uno de sus extremos para facilitar el transporte del mismo.

- 5 Caracteriza a dicho carro el hecho de disponer de un motor eléctrico que aporta una ayuda para que el usuario pueda mover más fácilmente el carro, ya que el motor eléctrico ayuda a mover el eje de las ruedas.

- 10 Para ello cuenta con un motor eléctrico cuyo eje cuenta con un medio de transmisión al eje principal alimentado este motor eléctrico por una fuente de alimentación eléctrica y accionado por un medio de accionamiento.

- 15 El medio de accionamiento está conformado por un sensor que envía la señal a un controlador actuando este sobre el motor. De esta manera cuando el usuario comienza a mover el carro el sensor, que puede ser un sensor de velocidad, manda la señal a un controlador que pone en funcionamiento el motor eléctrico.

- 20 Otras variantes se aprecian en el resto de la memoria.

DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

Para una mejor comprensión de la invención, se incluye la siguiente figura.

- 25 Figura 1: Vista general, en perspectiva, del carro de la presente invención.

MODOS DE REALIZACIÓN DE LA INVENCION

- 30 A continuación se pasa a describir de manera breve un modo de realización de la invención, como ejemplo ilustrativo y no limitativo de ésta.

- 35 El carro con asistencia de la presente invención está formado por un bastidor (1) que da soporte al mango (2), a la plataforma (3) donde apoya la bolsa (4) y al eje principal (5) que cuenta con un elemento rodante en cada uno de sus extremos caracterizado por que cuenta con un motor (6) eléctrico cuyo

eje cuenta con un medio de transmisión al eje principal (5) alimentado este motor eléctrico por una fuente de alimentación eléctrica y accionado por un medio de accionamiento, que a su vez está conformado por un sensor que envía la señal a un controlador actuando este sobre el motor (6).

5

En un modo de realización preferente el sensor es un sensor de velocidad, de tal manera que cuando detecta que las ruedas (11) se están moviendo activa el motor eléctrico.

10 En un modo de realización preferente el sensor está colocado enfrente de un disco de imanes que está acoplado en el eje principal (5).

En un modo de realización preferente la fuente de alimentación eléctrica es una batería recargable.

15

En un modo de realización preferido el carro cuenta con un medio de frenado de los elementos rodantes que es comandado por un sensor de desnivel.

Preferentemente los elementos rodantes son ruedas (11).

20

REIVINDICACIONES

1- Carro con asistencia formado por un bastidor (1) que da soporte al mango (2), a la plataforma (3) donde apoya la bolsa (4) y al eje principal (5) que
5 cuenta con un elemento rodante en cada uno de sus extremos caracterizado por que cuenta con un motor (6) eléctrico cuyo eje cuenta con un medio de transmisión al eje principal (5) alimentado este motor eléctrico por una fuente de alimentación eléctrica y accionado por un medio de accionamiento, que a su vez está conformado por un sensor que envía la señal a un
10 controlador actuando este sobre el motor (6).

2- Carro con asistencia, según la reivindicación 1, caracterizada porque el sensor es un sensor de velocidad.

15 3- Carro con asistencia, según la reivindicación 1, caracterizada porque el sensor está colocado enfrente de un disco de imanes que está acoplado en el eje principal (5).

4- Carro con asistencia, según la reivindicación 1, caracterizada porque la
20 fuente de alimentación eléctrica es una batería recargable.

5- Carro con asistencia, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cuenta con un medio de frenado de los elementos rodantes que es comandado por un sensor de desnivel.

25

6- Carro con asistencia, según la reivindicación 1, caracterizado porque los elementos rodantes son ruedas (11).

