



(19) DANMARK



(12) FREMLÆGGELSESSKRIFT (11) 147883 B

DIREKTORATET FOR
PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENEN

(21) Patentansøgning nr.: 5808/76

(51) Int.Cl.⁴: B 65 F 5/00

(22) Indleveringsdag: 22 dec 1976

(41) Alm. tilgængelig: 24 jun 1977

(44) Fremlagt: 02 jan 1985

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 23 dec 1975 DE 2558433

(71) Ansøger: ROLF *SCHILLER; 7990 Friedrichshafen 24, DE.

(72) Opfinder: Samme.

(74) Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Glersing & Stellingher ApS

(54) Anlæg til opsamling og fjernelse af husholdningsaffald

LN 147003 B

Den foreliggende opfindelse angår et anlæg til opsamling og fjernelse af husholdningsaffald, omfattende husholdningsaffaldsbeholdere og mindst ét affaldskøretøj.

Som følge af knapheden af råstoffer får genvindingen af værdifulde stoffer fra affaldet fra husholdninger en særlig betydning. Genvindingen af værdifulde stoffer, så som glas, blik og papir, fra husholdningsaffald kan forberedes ved separering af disse bestanddele inden for husholdningerne med henblik på særskilt henstilling og bortkørsel eller ved udsortering i procestekniske anlæg.

En væsentlig ulempe ved kendte anlæg består ikke blot i det høje investeringsbehov samt de høje driftsomkostninger, men også i den forholdsvis ringe kvalitet af det genvundne, ofte stærkt tilsmudsede brugte papir, som desuden kan indeholde betydelige mængder formstoffer og uanvendeligt papir som fx. mælkekar-

- 2 -

toner eller lignende genstande.

Den særskilte bortkørsel fx. af gammelt glas og gammelt papir fra husholdningerne kræver, som forsøg i den senere tid har vist, anvendelse af beholdere (spande eller sække) for at give en stadig tilskyndelse til særskilt samling. Den opnåede kvalitet er i alt væsentligt god. Det samlede gamle papir og glas kan tilføres til en direkte yderligere udnyttelse, da det ikke er tilsmudset med andre affaldsbestanddele. De bedste samleresultater har kunnet opnås i beboelsesområder med et overvejende antal en- eller tofamiliehuse, det vil sige åben byggemåde. Denne beboelsesstruktur er imidlertid særlig bekostelig ved samling af brugte stoffer, da der pr. km indsamlingsstrækning kun findes få husholdninger.

Den særskilte bortkørsel af værdistofferne kræver, med eller uden beholder, indsætning af et særligt mandskab med køretøj. Mandskabet består som regel af en chauffør og to læssere. Til sænkning af indsamlingsomkostningerne har man allerede påtænkt anvendelse af et til det sædvanlige affaldskøretøj tilkøbt påhængskøretøj. Sådanne af affaldskøretøj og påhængskøretøj bestående tog er imidlertid uanvendelige i mange beboelsesområder.

Med henblik på omkostningsbesparelser indsamles værdistofferne kun hver tredje til sjette uge. Dette forudsætter dog, at der i husholdningerne findes et lagerrum, som imidlertid hyppigt ikke er til stede, navnlig i moderne boliger, dvs. flerfamiliehuse og højhuse.

Den foreliggende opfindelse har til opgave at tilvejebringe et anlæg til indsamling af husholdningsaffald, ved hjælp af hvilket der på enkel måde kan foretages en separering af de fremkommende affaldsstoffer i husholdningerne eller husene, og med hvilket borttransporten af de allerede separerede affaldsstoffer muliggøres uden forøgelse af arbejdsindsatsen og af arbejdstiden og uden anvendelse af pladskrævende eller i særtjeneste kørende køretøjer.

Ifølge opfindelsen løses den stillede opgave ved, at husholdningsaffaldsbeholdere er opdelt i flere delbeholdere eller kamre til særskilt optagelse af forskellige affaldsstoffer, og at affaldskøretøjet har en i et tilsvarende antal særskilte opstuvningskamre opdelt samlebeholder, hvilke opstuvningskamre hver står i forbindelse med en særskilt indfyldningsåbning, hvorhos disse indfyldningsåbninger er således udformet og anbragt, at mundingerne af affaldsbeholdernes kamre kan bringes til samtidig dækning med indfyldningsåbningerne. Et således udformet anlæg kræver kun en forholdsvis ringe yderligere konstruk-

- 3 -

tionsbekostning på affaldskøretøjerne. Anlægget muliggør indsamling af affald med væsentlig mindre tidsforbrug end hidtil, da en særskilt afhentning af værdistoffer falder bort. Derved kan der også i væsentlig grad spares omkostninger gennem besparelse af arbejdskraft. Som følge af muligheden for separering af affaldsstofferne i husholdningerne og transporten i adskilt tilstand kan der opnås et højt forhold af genvindelige værdistoffer. Kvaliteten af de separerede værdistoffer er, som forsøg har vist, overordentlig god, så at der heller ikke for udnyttelse af disse værdistoffer opstår væsentlige yderligere, ud over det sædvanlige mål gående arbejder til rensning af disse stoffer. De til anlægget afpassede beholdere forenkler transportkøretøjets optagelse af affaldsstofferne, både med hensyn til den fornødne læssetid og med hensyn til de dermed forbundne omkostninger.

Ifølge en videre udformning af opfindelsen har samlebeholderen en optagelsesindretning, som ud for de adskilte indfyldningsåbninger er udformet med til åbningerne svarende ladekamre med forskydelige skovle til særskilt indføring af affaldsstofferne i de tilhørende opstuvningskamre i samlebeholderen. De efter transportkøretøjets optagelsesindretning afpassede beholdere forenkler transportkøretøjets optagelse af affaldsstofferne, både med hensyn til den fornødne læssetid og med hensyn til de dermed forbundne omkostninger.

Ifølge en yderligere ejendommelighed ifølge opfindelsen har optagelsesindretningen særskilte tilbringerkamre, som står i forbindelse med indfyldningsskakte, og de særskilte ladekamre er udformet mellem tilbringerkamrene og samlebeholderens opstuvningskamre.

En yderligere ejendommelighed er, at optagelsesindretningen er udformet med flere over hinanden liggende, hver i et antal delåbninger opdelt indfyldningsåbninger.

Endvidere kan optagelsesindretningen til dannelse af lodrette eller tilnærmelsesvis lodrette indfyldningsskakter indeholde indfyldningsskillevægge, som opdeler indfyldningsåbningerne i delåbninger og i fortsættelse deraf danner lodrette eller tilnærmelsesvis lodrette indfyldningsskakter. Muligheden for samtidig optagelse af to flerkammeraffaldsbeholdere tillader en yderligere afkortning af læssetiden og muliggør på grund af den særlige udformning af indfyldningsåbningerne og af skakterne inden for optagelsesindretningen en sikker særskilt tilførsel af affaldsstofferne til de tilhørende opstuvningsrumkamre i transportkøretøjets samlebeholdere.

- 4 -

Hvis der i forlængelse af indfyldningsskillevæggene er anbragt ledeplader til fordeling af de optagne affaldsstoffer til de pågældende tilbringerkamre, hvor ledepladerne er indstillelige omkring vandrette akser, der er beliggende hovedsagelig i ledepladernes plan, har betjeningspersonalet muligheden for vilkårligt at omdirigere affaldsstoffer til et andet end det dertil bestemte kammer i optagelsesindretningen. På denne måde kan særligt tilsmudsede værdistoffer som fx. papir tilføres, ikke til det særskilte kammer for papir, men til et kammer til optagelse af restaffald.

Hensigtsmæssigt er indfyldningsskillevæggene og skillevæggene i opstuvningskamrene såvel som skillevæggene i husholdningsaffaldsbeholderen anbragt med indstillelig afstand. Derved kan både køretøjet og husholdningsaffaldsbeholderne tilpasses efter en variabel affaldsfremkomst eller en ændring af mængden af de enkelte affaldsstofgrupper.

Endelig kan det være en ejendommelighed ved den foreliggende opfindelse, at der i hvert af de i køretøjets længderetning forløbende opstuvningskamre er anbragt en presseplade med en særskilt drivmekanisme. Denne udformning er særlig fordelagtig, da de i de enkelte opstuvningskamre i transportkøretøjet optagede værdistoffer samt restaffaldet også kan udstødes særskilt. Dette betyder, at et affaldskøretøj, fx. på vejen til en losseplads, kan aflevere fx. papir til et udnyttelsessted for dette. Derved kan der spares kørsel og tid.

I en hensigtsmæssig udformning foreslås det, at bredden af pressepladerne ved hjælp af indbyrdes indstillelige pladedele er variabel i overensstemmelse med afstanden mellem de indstillelige skillevægge i opstuvningskamrene.

Opfindelsen er nærmere forklaret i det følgende under henvisning til tegningen, på hvilken

- fig. 1 viser et transportkøretøj, set fra siden,
- fig. 2 et skematisk vandret snit af transportkøretøjet efter linien II-II i fig. 1,
- fig. 3a en affaldsbeholder, set i perspektiv,
- fig. 3b
- og 3c andre udformninger af affaldsbeholderen, ligeledes set i perspektiv,
- fig. 3d en enkelthed ved den i fig. 3a viste beholder, set i snit,
- fig. 4a et snit efter linjen IVa-IVa i fig. 1,
- fig. 4b et tværsnit efter linjen IVb-IVb i fig. 1,

- 5 -

- fig. 5 transportkøretøjet med optagelsesindretningen i tømningstil-
ling,
fig. 6 pressepladerne til samlebeholderen, set i perspektiv, og
fig. 7 i større målestok et udsnit af fig. 4a med en enkelthed ved
skillevægsfastgørelsen i transportkøretøjets samlebeholder.

Det på tegningen viste transportkøretøj er betegnet med 2. Køretøjets chassis 3 bærer et førerhus 4, en samlebeholder 6 og en til samlebeholderen 6 hørende optagelsesindretning 5. Samlebeholderen 6 danner opstuvningsrummet, således som nærmere forklaret i det følgende.

Som det navnlig fremgår af fig. 1 - 4b, er der i samlebeholderen 6 anbragt en presseindretning, der samtidig tjener som udkasterindretning for de i samlebeholderen 6 optagne affaldsstoffer. Med 10 er betegnet husholdningsaffaldsbeholdere, som benyttes i de enkelte husholdninger eller i fællesskab af flere husholdninger, som skal befris for affald.

Der er endvidere på transportkøretøjet 2 henholdsvis på dettes optagelsesindretning 5 anbragt en ikke vist løfteindretning, ved hjælp af hvilken husholdningsaffaldsbeholderne 10 løftes til afgivelse af de opsamlede affaldsstoffer.

Optagelsesindretningen 5 har på kendt måde en tilbringerindretning 15, som består af et tilbringertrug 40 med en vandret anbragt svingningsaksel 41 og på denne anbragte tilbringerskovle 42, 43 og 44. Tilbringerskovlene er anbragt ved siden af hinanden, og der er, som nærmere forklaret i det følgende, anbragt lodrette skillevægge, som også strækker sig ind i samlebeholderen 6, så at der i forbindelse med tilbringerskovlene 42, 43 og 44 dannes indbyrdes adskilte tilbringerkamre 42', 43' og 44'.

Optagelsesindretningen 5 har endvidere to over hinanden anbragte indfyldningsåbninger 13 og 14. Ligeledes er der inden for optagelsesindretningen 5 anbragt lodrette indfyldningsskillevægge 20 og 21 (fig. 4a og 4b), som forløber i planer parallelt med køretøjets længdeakse (pilretningen A), og som opdeler optagelsesindretningen 5's indfyldningsladerum i tre lodrette skakte 25, 26 og 27. Indfyldningsskillevæggene 20 og 21 forløber med deres ene rand langs inder-siden af optagelsesindretningens bageste lukkevæg 19. Indfyldningsvæggene 20 og 21 er på tværs af køretøjets længdeakse anbragt med en sådan afstand fra hinanden og fra optagelsesindretningen 5's sidevægge, at indfyldningsåbningerne 13 og

- 6 -

14 hver er opdelt i tre delåbninger 16, 17 og 18 henholdsvis 16', 17' og 18'. På samme måde er husholdningsaffaldsbeholderne 10 passende opdelt, således som nærmere beskrevet i det følgende. Skillevæggene 20 og 21 går ved deres nedre ende over i særskilte ledeplader 22 og 23, som på samme måde som skillevæggene 20 og 21 strækker sig parallelt med køretøjets længdeakse, men som i deres grundstilling indtager en udadrettet hældning i forhold til vertikalen. Ledepalderne 22 og 23 er svingeligt anbragt ved hjælp af hver sin svingningsakse 24 henholdsvis 24'. De bevægelige ledeplader 22 og 23 er hver forbundet med et stangsystem 28 og 28', som samvirker med arbejdsstemplet i hver sin hydrauliske indstillingscylinder 31 og 31' til samtidig eller særskilt indstilling af ledepladerne 22 og 23.

Ledepladerne 22 og 23 har til opgave at fordele de særskilt indfyldte affaldsstoffer over bredden af tilbringerkamrene 42', 43' og 44' svarende til kammerbredden inden for samlebeholderen 6. Indstilleligheden af ledepladerne 22 og 23 muliggør endvidere en omstyring af affaldsstofarten fra en af indfyldningsskaktene 25, 26 og 27 til et nabotilbringerkammer 42', 43' eller 44'.

Optagelsesindretningen 5 har endvidere på kendt måde midler til indføring af de af tilbringerskovlene tilførte affaldsstoffer i køretøjets samlebeholder 6. I overensstemmelse med den særskilte tilførsel af affaldsstofferne ved hjælp af tilbringerskovlene 42, 43 og 44 er der også anbragt et tilsvarende antal ladeskovle 53, 54 og 55 i en ladeindretning 15', som er svingelig omkring en på tværs af køretøjets længdeakse liggende fælles svingningsakse 52.

Ved hjælp af skillevægge 46 og 47, som strækker sig mellem skovlene i køretøjets længderetning, dannes der ladekamre 53', 54' og 55', som står i forbindelse dels med hver sit tilbringerkammer 42', 43' og 44', dels med de af skillevæggene 46 og 47 dannede opstuvningskamre 48, 49 og 50 eller kan bringes i forbindelse med disse i afhængighed af stillingen af tilbringerskovlene og ladeskovlene.

I hvert af opstuvningskamrene 48, 49 og 50 er anbragt en lodret presseplade 60, 61 og 62, som strækker sig på tværs af transportkøretøjets 2's længderetning, og som udfylder opstuvningskamrenes tværsnit med et bevægelses-spillerum i forhold til afslutningsvæggene og skillevæggene 46 og 47 i samlebeholderen 6. Disse presseplader drives hver af et hydraulisk aktiverbart teleskopstangsystem 64, 65 og 66 og bevæges derved i køretøjets længderetning. Sådanne presseplader tjener på kendt måde dels til komprimering af de optagne af-

- 7 -

faldsstoffer, dels til udkastning af affaldsstofferne fra køretøjets samlebeholder 6 på et aflæggested. Den viste og beskrevne udførelse af presseindretningen muliggør såvel en særskilt komprimering i hvert af opstuvningskamrene 48, 49 og 50 som en særskilt udkastning af affaldsstofferne.

Som det fremgår af fig. 5, er hele optagelsesindretningen 5 svingelig omkring en akse 75, så at opstuvningskamrene 48, 49 og 50 bliver åbne bagud og kan tømmes særskilt eller samtidigt ved hjælp af pressepladerne 60, 61 og 62. I dette øjemed er der fx. på et aflæssested anbragt en grube 80 til optagelse af optagelsesbeholdere 81 og 81', som her har optagelseskamre 85. Det forudsættes her, at det fx. af køkkenaffald eller lignende bestående restaffald enten stadig tilbageholdes i sit kammer eller allerede er udtømt, medens de to andre opstuvningskamre indeholder værdistoffer såsom glas og papir, adskilt fra hinanden, og afgiver disse til beholderne 81, 81'. De enkelte affaldsstofgrupper kan imidlertid også aflæsses særskilt på forskellige til optagelse af de enkelte stoffer egnede steder, fx. undervejs på en kørsel hos udnyttede af værdistofferne eller på en losseplads.

Som det fremgår af fig. 6 og 7, er opstuvningsrumskillevæggene 46 og 47 parallelt indstillelige i sideretningen vinkelret på deres længdeudstrækning, så at opstuvningskamrene 48, 49 og 50 kan tilpasses efter de inden for et større tidsafsnit eventuelt varierende mængdeforhold mellem de enkelte affaldsstofarter. I dette øjemed er der i samlebeholderen 6's øvre lukkevæg 87 udformet i bredderetningen forløbende slidser 89 til føring af ved hjælp af møtrikker 90 fastspændelige holdebolte 96. Holdeboltene 96 er ved hjælp af et gevind 97 indsat og fastgjort i tilsvarende gevindhuller i den øvre endekant af skillevæggene 46 og 47.

Til muliggørelse af en ændring af opstuvningskammerbredden er endvidere pressepladerne 60, 61 og 62 og ladeskovlene 53, 54 og 55 udformet med variabel bredde. I dette øjemed består hver af pladerne af indbyrdes overlappende dele 91, 92 og 93, som har indbyrdes overdækkende udsparinger 94. Pladedelene 91, 92 og 93 sammenspændes ved hjælp af skrueforbindelser 95 i den ønskede, af pladedelene tilsammen dannede pressefladestørrelse.

Fig. 3a - 3d viser udformningen af husholdningsaffaldsbeholderne 10. Affaldsbeholderen 10 består ifølge fig. 3a og 3b af tre ved siden af hinanden anbragte, ved hjælp af skillevægge 29 og 30 dannede kamre 30a, 30b og 30c, hvis åbningstværsnitsflade passer til de tilsvarende tværsnitsflader af indfyldnings-

- 8 -

åbningerne 16, 17, 18 og 16', 17', 18'.

Sidevæggene har på en del af deres udstrækning udsparinger 105, som er lukket med et gitter 106. Gitteret 106 er så vidmasket, at affaldsstoffer, fx. køkkenaffald, i hvert fald delvis kan falde ud gennem dette gitter, og at man gennem gitteret 106 har frit indblik i hvert fald i de tilsvarende kamre 30a og 30c.

Som vist i fig. 3d, er også affaldsbeholderen 10's kammervægge eller skillevægge 29 og 30 anbragt indstilleligt til tilpasning af de i deres bredde foranderlige opstuvningsrumkamre 48, 49 og 50. I dette øjemed er der i husholdningsaffaldsbeholderen 10's forreste og bageste væg 116 og 117 udformet lodrette notpar 114 og 115, i hvilke tilsvarende udformede skillevægge 29 og 30 kan gribe ind.

I de viste udførelseseksempler forudsættes, at systemet skal kunne optage tre affaldsstofgrupper særskilt. Der tænkes her på papir, på glas og fx. restaffald, derunder fx. køkkenaffald eller lignende. Af de tre affaldsbeholderkamre 30a, 30b og 30c skal det midterste kammer 30b tjene til optagelse af restaffaldet.

Affaldsbeholderne løftes på kendt måde ved hjælp af en løfteindretning på affaldskøretøjet 2 og bringes til at dække åbningerne 13 og 14 på affaldskøretøjet 2. Ved den viste udformning bringes affaldsbeholderkamrene 30a, 30b og 30c til at dække delåbningerne 16, 17 og 18 eller delåbningerne 16', 17', 18' ved dobbelt indfyldningsmulighed.

Affaldsstofferne fra affaldsbeholderne 10 falder gennem de af skillevæggene 20 og 21 og ledepladerne 22 og 23 dannede lodrette skakte 25, 26 og 27 indbyrdes adskilt ned i tilbringerkamrene 42', 43' og 44'. Derfra føres affaldsstofferne ved hjælp af tilbringerskovlene 42, 43 og 44 ind i ladekamrene 53', 54' og 55'. Ved hjælp af ladeskovlene 53, 54 og 55 føres affaldsstofferne derefter ind i opstuvningskamrene 48, 49 og 50 i samlebeholderen 6 på køretøjet 2.

Ladeskovlene 53, 54 og 55 samvirker med presseindretningens presseplader 60, 61 og 62 til komprimering af affaldsstofferne. Ved hjælp af presseindretningen, hvis presseplader 60, 61 og 62 også tjener som udkasterplader, og ved hjælp af den særskilte aktivering af hver af pladerne 60, 61 og 62 kan de særskilt optagne affaldsstoffer også aflæsses særskilt. Dette kan fx. ske ved, at affaldskøretøjet 2 på sin vej til et aflægested for restaffaldet eller efter aflæsning af restaffaldet kører til eventuelt ved den samme kørselsstrækning

- 9 -

liggende modtagestationer for de endnu ikke aflæssede værdistoffer som fx. glas eller papir og afgiver de pågældende værdistoffer særskilt. Der kan derved spares kørsel og tid. Det er imidlertid også tænkeligt, at de særskilt optagne affaldsstoffer aflæsses samtidigt, men i særskilte beholdere, i hvilke de til videre forarbejdning bestemte værdistoffer holdes klar til afhentning.

Svingeligheden af ledepladerne 22 og 23 gør det muligt at omdirigere stærkt tilsmudsede værdistoffer, fx. fra indfyldningsskakten 25, ved vilkårlig svingning af ledepladen 22 omkring akslen 24' til skakten 26 for restaffaldet. Det samme er også muligt med værdistofferne i skakten 27 ved svingning af ledepladen 23.

Det er til enhver tid muligt, at mængderne af de enkelte værdistoffer varierer i deres indbyrdes forhold som følge af fremkomsten af nye fremstillingsmetoder eller nye stoffer. Til disse ændrede betingelser kan affaldskøretøjerne ifølge den foreliggende opfindelse tilpasses som følge af muligheden for forandring af stillingen af skillevæggene i køretøjet og ligeså i affaldsbeholderne.

Affaldsbeholderne 10 kan også indeholde kamre 30a, 30b og 30c, som er anbragt på anden måde i forhold til hinanden. Til disse udførelser må transportkøretøjet 2's optagelsesindretning 5 tilpasses.

For at restaffaldet, dvs. fx. køkkenaffaldet i de enkelte husholdninger, ikke ved forsømmelighed fyldes i kamrene for værdistofferne, er affaldsbeholderne således udformet, at affaldsbeholderen 10's kamre 30a og 30c har åbne sidevægge 116, 117 og 118, som er aflukket med et gitter 106. Derved gives der dels betjeningspersonalet ved affaldskøretøjet mulighed for at bedømme affaldssammensætningen i de enkelte kamre af affaldsbeholderen og eventuelt ved en høj tilsmudsningsgrad at tilføre værdistofferne til restaffaldskamret 49. Endvidere opnås ved hjælp af gitteret også en opdragerisk virkning, da restaffaldet til dels falder gennem gitteret 106's masker og derved tvinger til iagttagelse af indfyldningen af affaldsstofferne i det rigtige affaldsbeholderkammer. Skillevæggene 46 og 47 i transportkøretøjets samlebeholder 6 er hensigtsmæssigt udtagelige fra opstuvningsrummet, så at køretøjet også kan anvendes til bortkørsel af omfangsrigt affald. Et særligt indkastningshul 120 tjener til optagelse af større kartoner eller lignende genstande ved håndbetjening.

P A T E N T K R A V

1. Anlæg til opsamling og fjernelse af husholdningsaffald, omfattende husholdningsaffaldsbeholdere (10) og mindst ét affaldskøretøj, kendet egnet ved, at husholdningsaffaldsbeholderne (10) er opdelt i flere delbeholdere eller kamre (30a, 30b, 30c) til særskilt optagelse af forskellige affaldsstoffer, og at affaldskøretøjet (2) har en i et tilsvarende antal særskilte opstuvningskamre (48, 49, 50) opdelt samlebeholder (6), hvilke opstuvningskamre hver står i forbindelse med en særskilt indfyldningsåbning (16, 17, 18; 16', 17', 18'), hvorhos disse indfyldningsåbninger er således udformet og anbragt, at mundingerne af affaldsbeholderne (10) kamre (30a, 30b, 30c) kan bringes til samtidig dækning med indfyldningsåbningerne.
2. Anlæg ifølge krav 1, kendet egnet ved, at samlebeholderen (6) har en optagelsesindretning (5), som ud for de adskilte indfyldningsåbninger (16, 17, 18; 16', 17', 18') er udformet med til åbningerne svarende ladekamre (53', 54', 55') med forskydelige skovle (42, 43, 44; 53, 54, 55) til særskilt indføring af affaldsstofferne i de tilhørende opstuvningskamre (48, 49, 50) i samlebeholderen (6).
3. Anlæg ifølge krav 1 eller 2, kendet egnet ved, at optagelsesindretningen (5) har særskilte tilbringerkamre (42', 43', 44'), som står i forbindelse med indfyldningsskakte (25, 26, 27), og at de særskilte ladekamre (53', 54', 55') er udformet mellem tilbringerkamrene (42', 43', 44') og samlebeholderens (6) opstuvningskamre (48, 49, 50).
4. Anlæg ifølge krav 1 - 3, kendet egnet ved, at optagelsesindretningen (5) er udformet med flere over hinanden liggende, hver i et antal delåbninger (16, 17, 18; 16', 17', 18') opdelt indfyldningsåbninger (13, 14).
5. Anlæg ifølge krav 1 - 4, kendet egnet ved, at optagelsesindretningen (5) indeholder indfyldningsskillevægge (20, 21), som opdeler indfyldningsåbningerne (13, 14) i delåbninger (16, 17, 18; 16', 17', 18') og i fortsættelse deraf danner lodrette eller tilnærmelsesvis lodrette indfyldningsskakter (25, 26, 27).
6. Anlæg ifølge krav 1 - 5, kendet egnet ved, at der i forlængelse af indfyldningsskillevæggene (20, 21) er anbragt ledeplader (22, 23) til fordeling af de optagne affaldsstoffer til de pågældende tilbringerkamre (42', 43', 44').

- 11 -

7. Anlæg ifølge krav 1 - 6, kendet tegnet ved, at ledepladerne (22, 23) er indstillelige omkring vandrette akser (24, 24'), der er beliggende hovedsagelig i ledepladernes plan.

8. Anlæg ifølge krav 1 - 7, kendet tegnet ved, at indfyldnings-skillevæggene (20, 21) og skillevæggene i opstuvningskamrene (46, 47) såvel som skillevæggene (29, 30) i husholdningsaffaldsbeholderen (10) er anbragt med indstillelig afstand.

9. Anlæg ifølge krav 1 - 8, kendet tegnet ved, at der i hvert af de i køretøjets længderetning forløbende opstuvningskamre (48, 49, 50) er anbragt en presseplade (60, 61, 62) med en særskilt drivmekanisme (64, 65, 66).

10. Anlæg ifølge krav 1 - 9, kendet tegnet ved, at bredden af pressepladerne (60, 61, 62) ved hjælp af indbyrdes indstillelige pladedele (91, 92, 93) er variabel i overensstemmelse med afstanden mellem de indstillelige skillevægge i opstuvningskamrene (46, 47).

Fremdragne publikationer:

US patent nr. 1019732.

Fig. 1

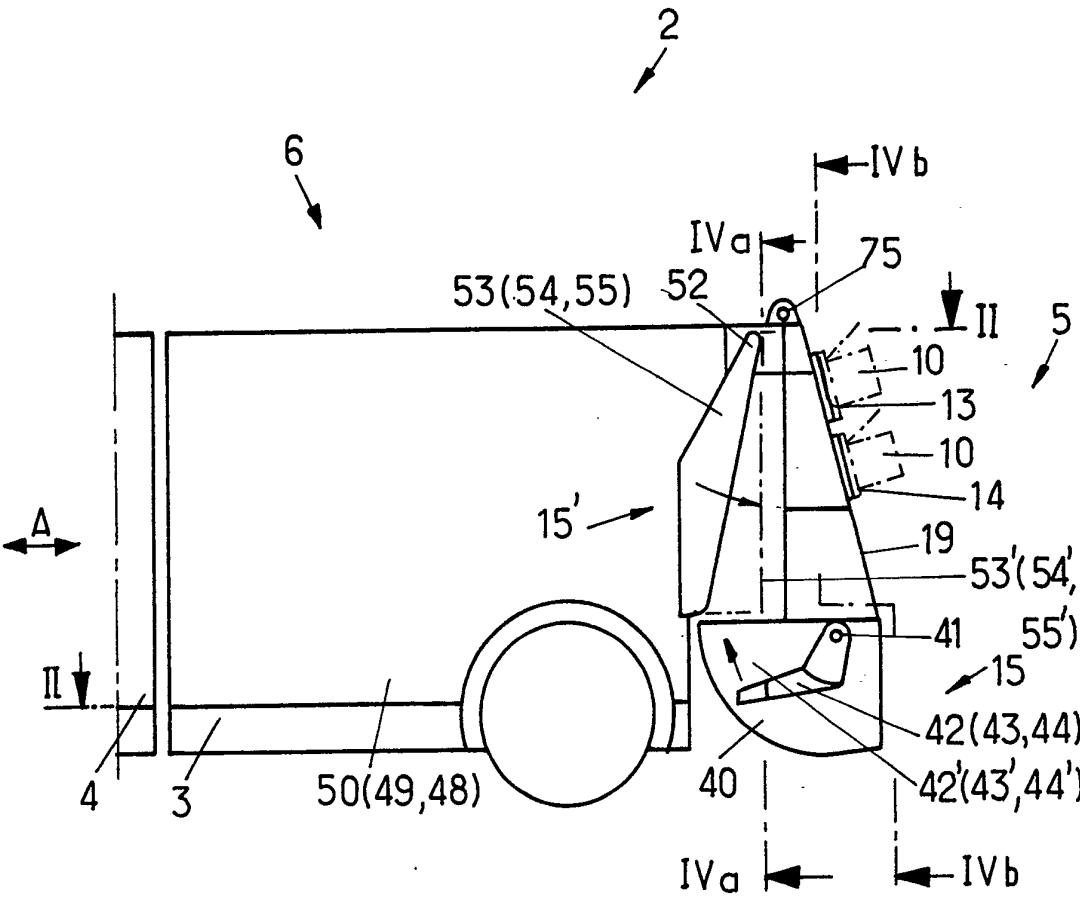


Fig. 2

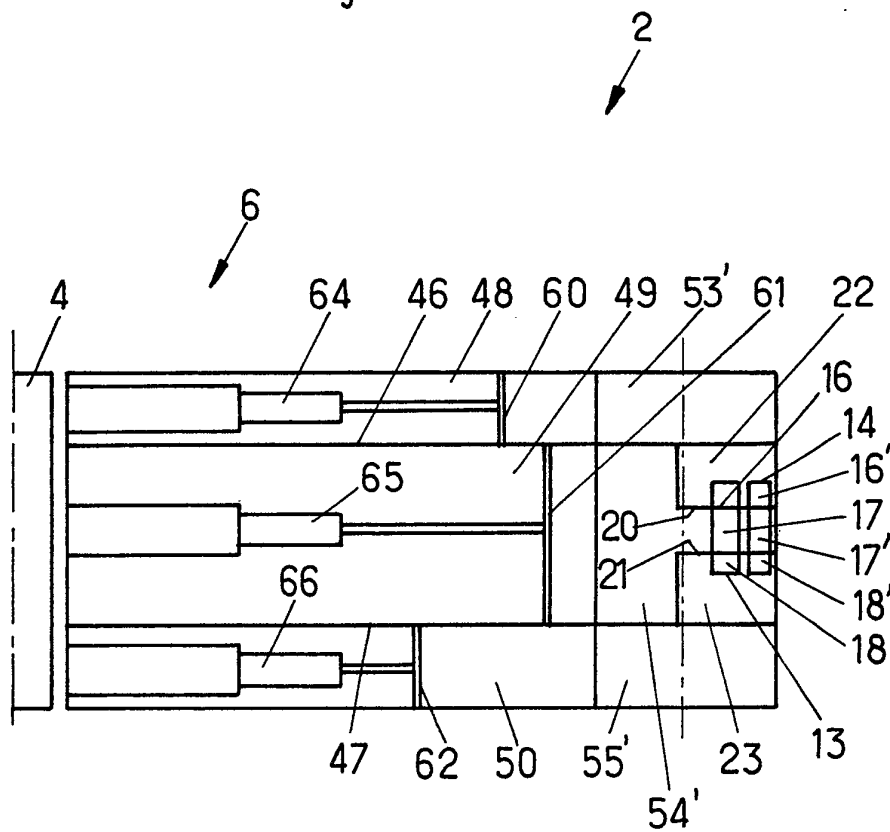


Fig. 3a

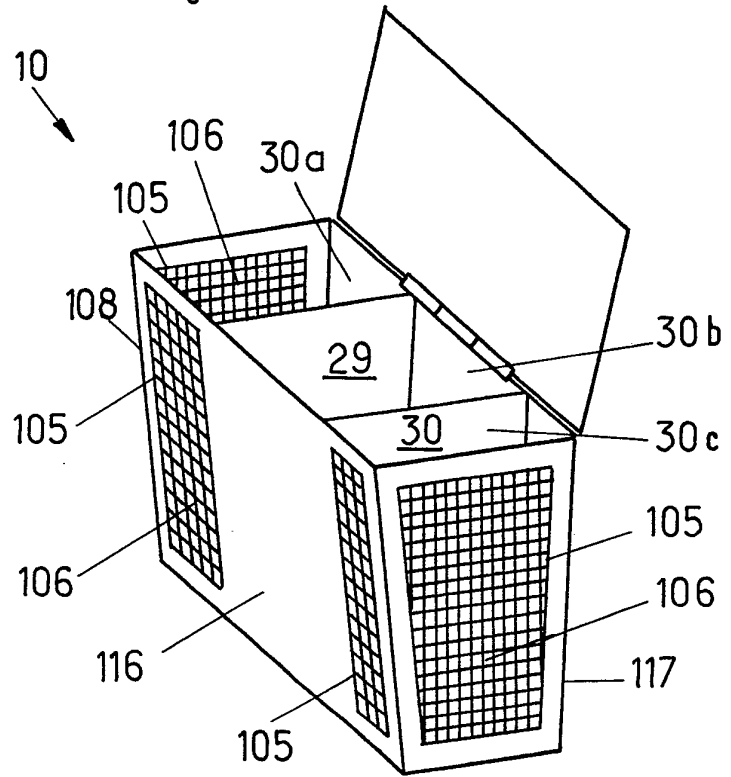


Fig. 3b

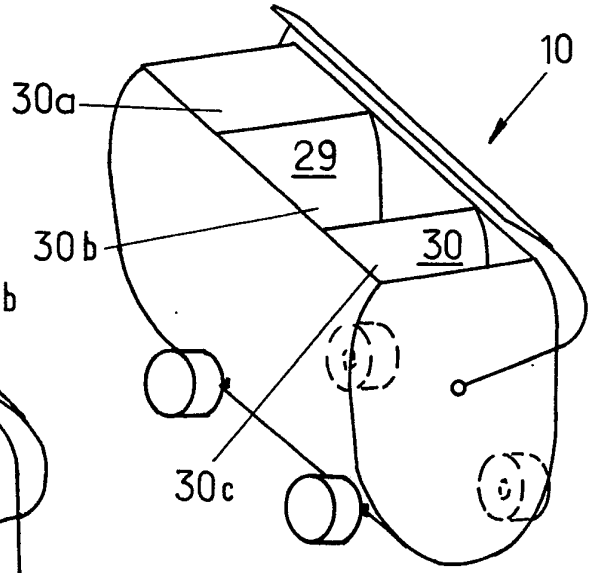
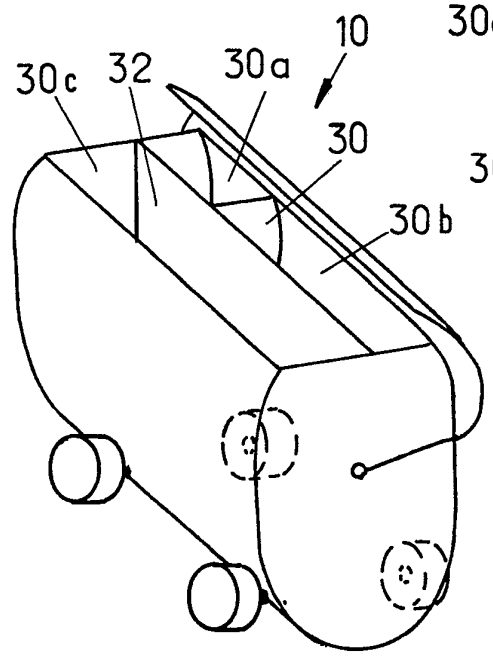


Fig. 3c



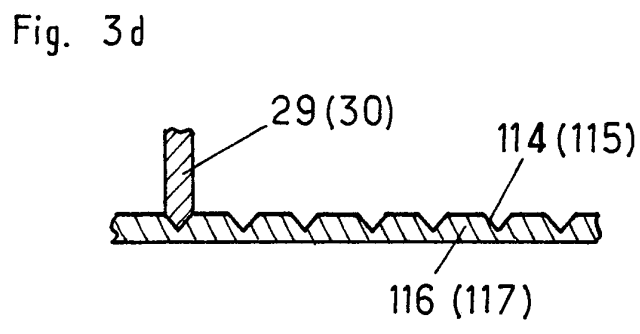
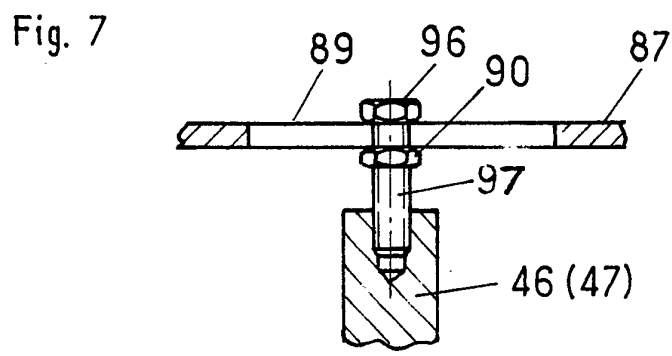
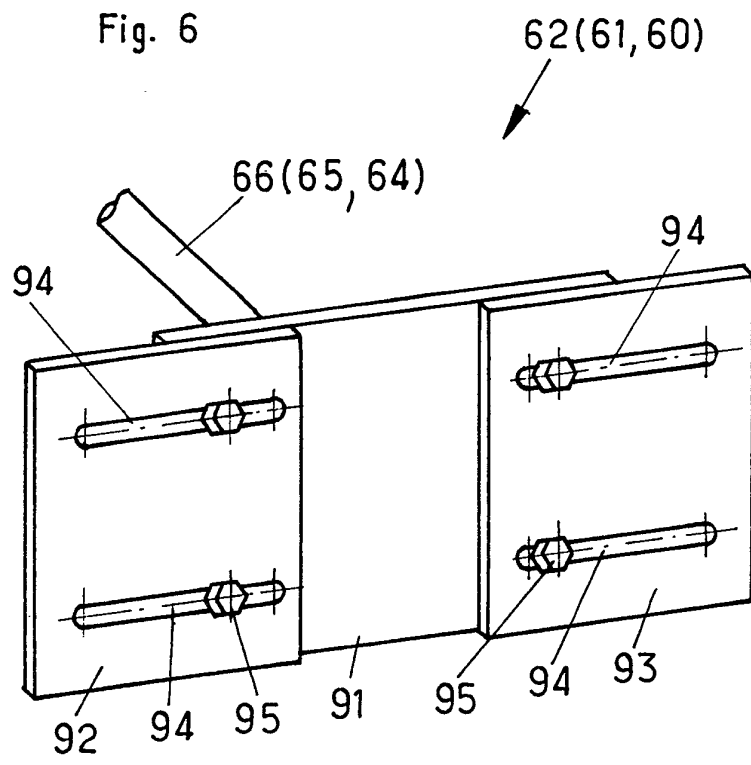


Fig. 4a

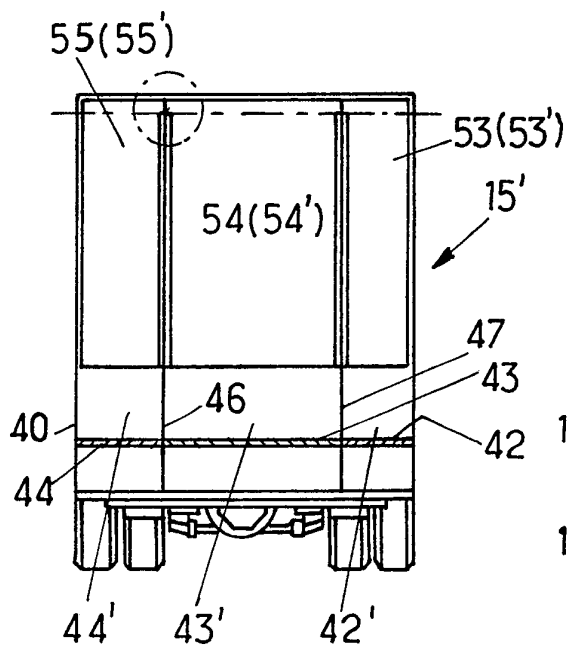


Fig. 4b

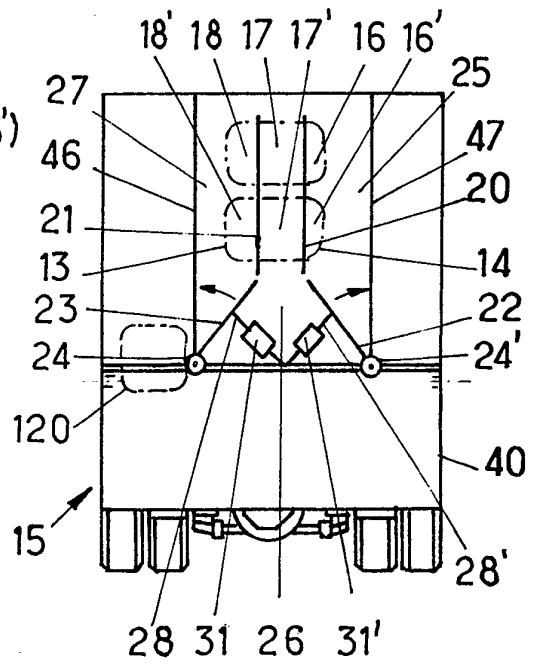


Fig. 5

