



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212447917 U

(45) 授权公告日 2021.02.02

(21) 申请号 202020775361.4

(22) 申请日 2020.05.12

(73) 专利权人 河南鑫之泉新能源科技有限公司

地址 466600 河南省周口市西华县工业园
区奉母路

(72) 发明人 理海洋 常云鹏 支光武

(74) 专利代理机构 郑州豫鼎知识产权代理事务
所(普通合伙) 41178

代理人 轩文君

(51) Int.Cl.

B62K 7/04 (2006.01)

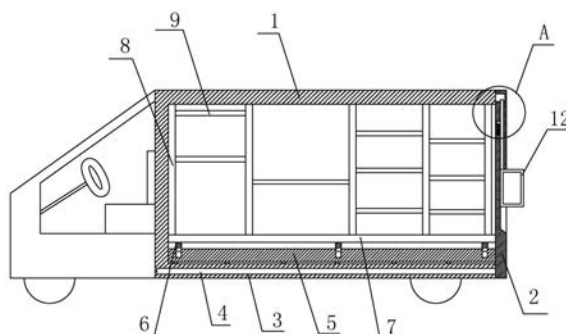
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种具备减震装置的快递车

(57) 摘要

本实用新型属于快递车技术领域,尤其是一种具备减震装置的快递车,针对现有的三轮快递车在装卸货物比较麻烦,车厢内部位置的快递取放都比较麻烦,到了快递点需要将快递一件一件的从车上取下,然后等待收件人取件,这种方式费时费力的问题,现提出如下方案,其包括车厢,所述车厢的一侧设有后门,后门的一侧固定连接位于车厢内的安装板,所述安装板的顶部固定连接多个第一弹簧的一端,多个第一弹簧的另一端固定安装有同一个移动板,所述移动板的顶部固定安装有多个竖板,多个竖板之间固定连接有多个横板,所述车厢的一侧开设有连接槽,本实用新型方便对快递的取放,节省时间和精力,结构简单,使用方便。



1. 一种具备减震装置的快递车,包括车厢(1),其特征在于,所述车厢(1)的一侧设有后门(2),后门(2)的一侧固定连接有位于车厢(1)内的安装板(5),所述安装板(5)的顶部固定连接有多个第一弹簧(6)的一端,多个第一弹簧(6)的另一端固定安装有同一个移动板(7),所述移动板(7)的顶部固定安装有多个竖板(8),多个竖板(8)之间固定连接有多个横板(9),所述车厢(1)的一侧开设有连接槽(3),连接槽(3)内滑动安装有连接板(4),连接板(4)的一侧与后门(2)的一侧固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种具备减震装置的快递车,其特征在于,所述安装板(5)的顶部开设有多个圆槽,多个圆槽内均滑动安装有圆杆,多个圆杆的顶端均与移动板(7)的底部固定连接,多个第一弹簧(6)分别套设于多个圆杆的外侧。

3. 根据权利要求1所述的一种具备减震装置的快递车,其特征在于,所述车厢(1)的一侧固定安装有固定块(10),后门(2)的一侧开设有固定槽(14),固定块(10)与固定槽(14)相卡装,安装板(5)的底部转动安装有多个滚轮,滚轮与车厢(1)的底部内壁滚动连接。

4. 根据权利要求3所述的一种具备减震装置的快递车,其特征在于,所述固定块(10)的底部开设有卡槽(11),卡槽(11)内卡装有卡杆(13)的一端,卡杆(13)的另一端固定安装有环形把手(12),后门(2)的另一侧开设有凹槽,环形把手(12)的外侧与凹槽的内壁滑动连接,凹槽与固定槽(14)相互靠近的一侧内壁上开设有同一个连接孔,卡杆(13)的外侧与连接孔的内壁滑动连接。

5. 根据权利要求4所述的一种具备减震装置的快递车,其特征在于,所述连接孔的一侧内壁上开设有复位槽,复位槽内滑动安装有复位块,复位块的一侧与卡杆(13)固定连接,复位块的底部固定连接有第二弹簧的一端,第二弹簧的另一端与复位槽的底部内壁固定连接。

一种具备减震装置的快递车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及快递车技术领域,尤其涉及一种具备减震装置的快递车。

背景技术

[0002] 快递车顾名思义是指用来运输快递的车辆,在生活中,经常会看到快递车在小区内穿梭,以三轮车居多。

[0003] 现有的三轮快递车在装卸货物比较麻烦,车厢内部位置的快递取放都比较麻烦,到了快递点需要将快递一件一件的从车上取下,然后等待收件人取件,这种方式费时费力,因此我们提出了一种具备减震装置的快递车,用来解决上述问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决三轮快递车在装卸货物比较麻烦,车厢内部位置的快递取放都比较麻烦,到了快递点需要将快递一件一件的从车上取下,然后等待收件人取件,这种方式费时费力的缺点,而提出的一种具备减震装置的快递车。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种具备减震装置的快递车,包括车厢,所述车厢的一侧设有后门,后门的一侧固定连接有位于车厢内的安装板,所述安装板的顶部固定连接有多个第一弹簧的一端,多个第一弹簧的另一端固定安装有同一个移动板,所述移动板的顶部固定安装有多个竖板,多个竖板之间固定连接有多个横板,所述车厢的一侧开设有连接槽,连接槽内滑动安装有连接板,连接板的一侧与后门的一侧固定连接。

[0007] 优选的,所述安装板的顶部开设有多个圆槽,多个圆槽内均滑动安装有圆杆,多个圆杆的顶端均与移动板的底部固定连接,多个第一弹簧分别套设于多个圆杆的外侧。

[0008] 优选的,所述车厢的一侧固定安装有固定块,后门的一侧开设有固定槽,固定块与固定槽相卡装,安装板的底部转动安装有多个滚轮,滚轮与车厢的底部内壁滚动连接。

[0009] 优选的,所述固定块的底部开设有卡槽,卡槽内卡装有卡杆的一端,卡杆的另一端固定安装有环形把手,后门的另一侧开设有凹槽,环形把手的外侧与凹槽的内壁滑动连接,凹槽与固定槽相互靠近的一侧内壁上开设有同一个连接孔,卡杆的外侧与连接孔的内壁滑动连接。

[0010] 优选的,所述连接孔的一侧内壁上开设有复位槽,复位槽内滑动安装有复位块,复位块的一侧与卡杆固定连接,复位块的底部固定连接有第二弹簧的一端,第二弹簧的另一端与复位槽的底部内壁固定连接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于:

[0012] (1) 本方案使用时,向下按压环形把手,环形把手带动卡杆向下脱离卡槽,卡杆带动复位块挤压第二弹簧,然后通过环形把手拉动后门向右滑动,后门带动连接板和安装板向右移动,此时滚轮在车厢的底部内壁滚动,方便将安装板拉出,通过安装板将移动板拉出,通过多个竖板与多个横板组成了多个大小不同的放置区域,可以对快递进行分类放置,

避免快递相互挤压受到损坏,可以在车厢的侧面完成快递的放置,非常方便,放置完成后回推后门,松开环形把手,第二弹簧复位使卡杆卡进卡槽内,对后门进行固定,在运输的过程中,通过多个第一弹簧可以起到减震的作用,运输到目的地后,同样先向下按压环形把手然后向右拉动环形把手,进而可以快递直接从车厢内拉出,方便对快递进行拿取,不需要一个从车厢内拿出,节省时间和精力;

[0013] (2) 本实用新型方便对快递的取放,节省时间和精力,结构简单,使用方便。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出的一种具备减震装置的快递车的结构示意图;

[0015] 图2为本实用新型提出的一种具备减震装置的快递车的A部分的结构示意图;

[0016] 图3为本实用新型提出的一种具备减震装置的快递车的部分侧视结构示意图。

[0017] 图中:1车厢、2后门、3连接槽、4连接板、5安装板、6第一弹簧、7移动板、8竖板、9横板、10固定块、11卡槽、12环形把手、13卡杆、14固定槽。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本实施例中的附图,对本实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实施例一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0019] 实施例一

[0020] 参照图1-3,一种具备减震装置的快递车,包括车厢1,车厢1的一侧设有后门2,后门2的一侧固定连接有位于车厢1内的安装板5,安装板5的顶部固定连接有多个第一弹簧6的一端,多个第一弹簧6的另一端固定安装有同一个移动板7,移动板7的顶部固定安装有多个竖板8,多个竖板8之间固定连接有多个横板9,车厢1的一侧开设有连接槽3,连接槽3内滑动安装有连接板4,连接板4的一侧与后门2的一侧固定连接。

[0021] 本实施例中,安装板5的顶部开设有多个圆槽,多个圆槽内均滑动安装有圆杆,多个圆杆的顶端均与移动板7的底部固定连接,多个第一弹簧6分别套设于多个圆杆的外侧。

[0022] 本实施例中,车厢1的一侧固定安装有固定块10,后门2的一侧开设有固定槽14,固定块10与固定槽14相卡装,安装板5的底部转动安装有多个滚轮,滚轮与车厢1的底部内壁滚动连接。

[0023] 本实施例中,固定块10的底部开设有卡槽11,卡槽11内卡装有卡杆13的一端,卡杆13的另一端固定安装有环形把手12,后门2的另一侧开设有凹槽,环形把手12的外侧与凹槽的内壁滑动连接,凹槽与固定槽14相互靠近的一侧内壁上开设有同一个连接孔,卡杆13的外侧与连接孔的内壁滑动连接。

[0024] 本实施例中,连接孔的一侧内壁上开设有复位槽,复位槽内滑动安装有复位块,复位块的一侧与卡杆13固定连接,复位块的底部固定连接有第二弹簧的一端,第二弹簧的另一端与复位槽的底部内壁固定连接。

[0025] 实施例二

[0026] 参照图1-3,一种具备减震装置的快递车,包括车厢1,车厢1的一侧设有后门2,后门2的一侧通过螺栓固定连接有位于车厢1内的安装板5,安装板5的顶部通过螺栓固定连接有多个第一弹簧6的一端,多个第一弹簧6的另一端通过螺栓固定安装有同一个移动板7,移

动板7的顶部通过螺栓固定安装有多个竖板8,多个竖板8之间通过螺栓固定连接有多个横板9,车厢1的一侧开设有连接槽3,连接槽3内滑动安装有连接板4,连接板4的一侧与后门2的一侧通过螺栓固定连接。

[0027] 本实施例中,安装板5的顶部开设有多个圆槽,多个圆槽内均滑动安装有圆杆,多个圆杆的顶端均与移动板7的底部通过螺栓固定连接,多个第一弹簧6分别套设于多个圆杆的外侧,圆杆和圆槽对移动板7进行导向。

[0028] 本实施例中,车厢1的一侧通过螺栓固定安装有固定块10,后门2的一侧开设有固定槽14,固定块10与固定槽14相卡装,安装板5的底部转动安装有多个滚轮,滚轮与车厢1的底部内壁滚动连接,滚轮的设置方便安装板5的移动。

[0029] 本实施例中,固定块10的底部开设有卡槽11,卡槽11内卡装有卡杆13的一端,卡杆13的另一端通过螺栓固定安装有环形把手12,后门2的另一侧开设有凹槽,环形把手12的外侧与凹槽的内壁滑动连接,凹槽与固定槽14相互靠近的一侧内壁上开设有同一个连接孔,卡杆13的外侧与连接孔的内壁滑动连接,卡杆13卡进卡槽11内可以对后门2进行固定。

[0030] 本实施例中,连接孔的一侧内壁上开设有复位槽,复位槽内滑动安装有复位块,复位块的一侧与卡杆13通过螺栓固定连接,复位块的底部通过螺栓固定连接有第二弹簧的一端,第二弹簧的另一端与复位槽的底部内壁通过螺栓固定连接,第二弹簧对复位块进行限位与复位。

[0031] 本实施例中,使用时,向下按压环形把手12,环形把手12带动卡杆13向下脱离卡槽11,卡杆13带动复位块挤压第二弹簧,然后通过环形把手12拉动后门2向右滑动,后门2带动连接板4和安装板5向右移动,此时滚轮在车厢1的底部内壁上滚动,方便将安装板5拉出,通过安装板5将移动板7拉出,通过多个竖板8与多个横板9组成了多个大小不同的放置区域,可以对快递进行分类放置,避免快递相互挤压受到损坏,可以在车厢1的侧面完成快递的放置,非常方便,放置完成后回推后门2,松开环形把手12,第二弹簧复位使卡杆13卡进卡槽11内,对后门2进行固定,在运输的过程中,通过多个第一弹簧6可以起到减震的作用,运输到目的地后,同样先向下按压环形把手12然后向右拉动环形把手12,进而可以快递直接从车厢1内拉出,方便对快递进行拿取,不需要一个一个从车厢1内拿出,节省时间和精力。

[0032] 以上所述,仅为本实施例较佳的具体实施方式,但本实施例的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实施例揭露的技术范围内,根据本实施例的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实施例的保护范围之内。

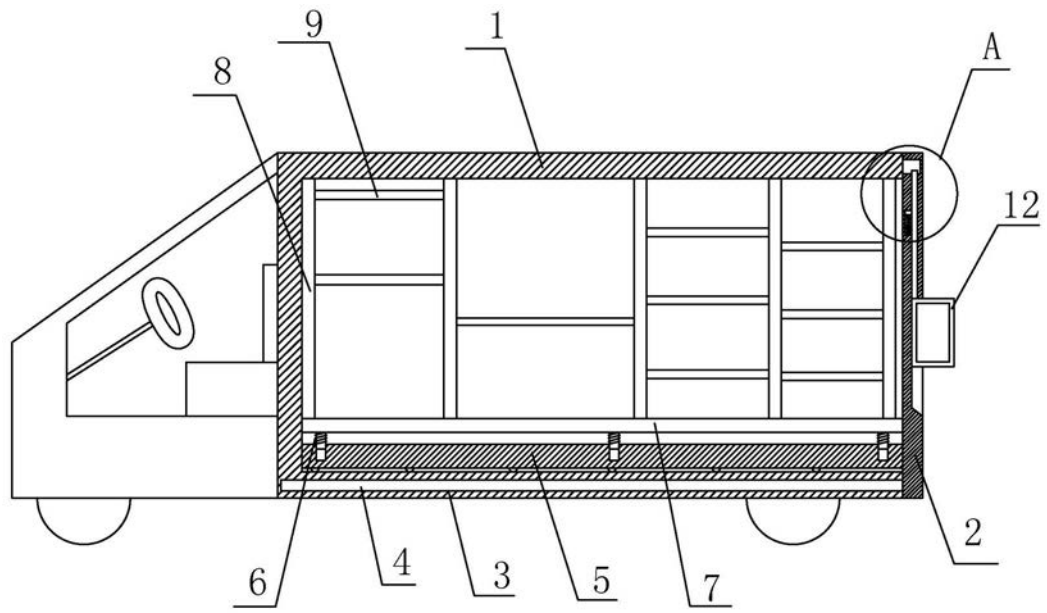


图1

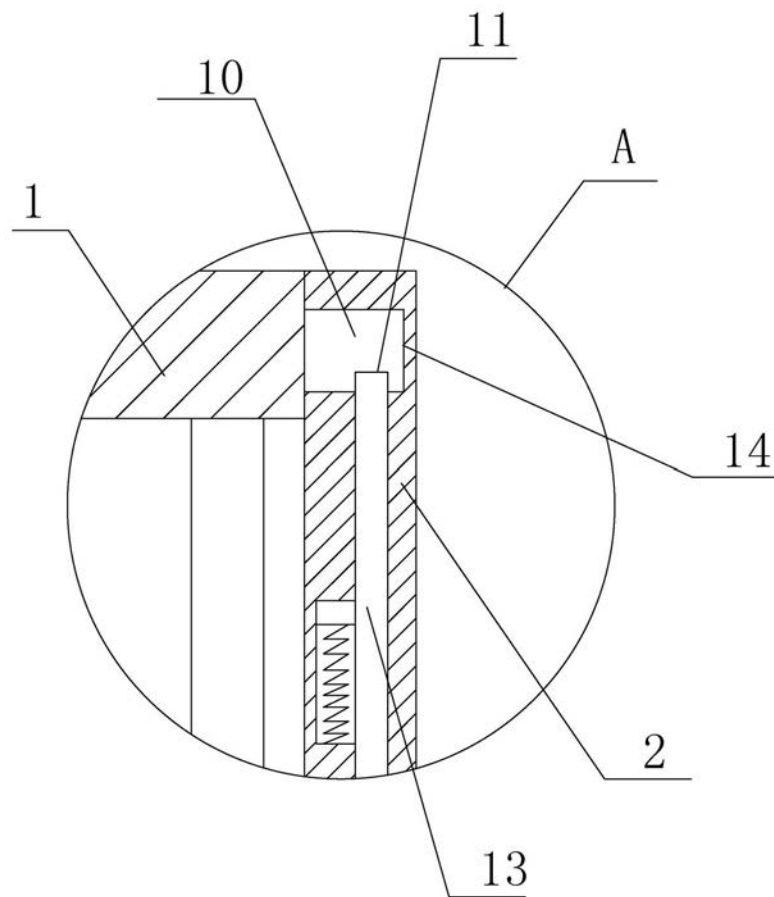


图2

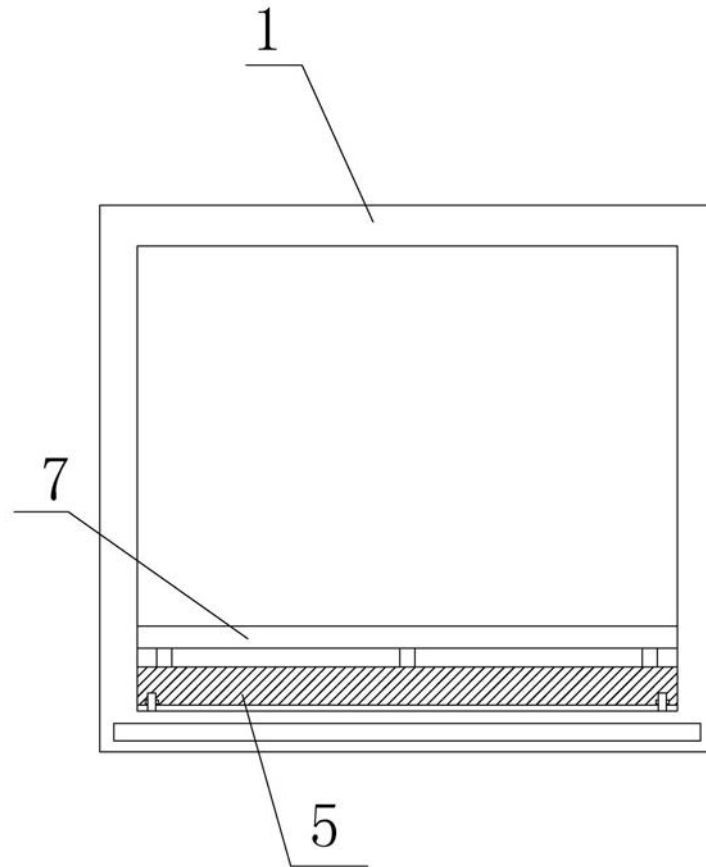


图3