



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900359858
Data Deposito	08/04/1994
Data Pubblicazione	08/10/1995

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	47	C		

Titolo

SEDIA IN LEGNO CON SEDILE A LISTELLI



1 Descrizione di brevetto per modello industriale di utilità

2 Titolo:

3 **SEDIA IN LEGNO CON SEDILE A LISTELLI**

4 Richiedente:

5 **TRANSOCEANIC EXPORT s.r.l.**

6 Via B. Croce, 11

7 **33100 UDINE**

8 Inventore: BLASUTTO Massimo

9 Rappresentato/i dal mandatario D'Agostini Giovanni della D'AGOSTINI
10 ORGANIZZAZIONE Via Giusti 17, 33100 UDINE

11 DEPOSITATA il

- 8 APR. 1994

DESCRIZIONE

UD 94U0000010

13 Il presente trovato ha per oggetto una sedia in legno con sedile a
14 listelli.

15 Allo stato attuale della tecnica sono note una grande varietà di sedie
16 in legno.

17 Più particolarmente il presente modello é diretto ad una sedia tutta
18 in legno massello, compreso il sedile che é costituito da una pluralità di
19 listelli leggermente distanziati ai fini di permettere una traspirazione della
20 seduta.

21 Le sedie di questo tipo sono attualmente complesse e richiedono un
22 alto numero di lavorazioni e di conseguenza sono costose.

23 Scopo del presente modello é quello di realizzare una sedia di questo
24 tipo a basso costo, ugualmente robusta ed in cui il rispettivo sedile sia
25 anche facilmente intercambiabile con altri.

- 8 APR. 1994



1 Questo ed altri scopi vengono raggiunti come rivendicato mediante
2 una sedia in legno con sedile a listelli distanziati, caratterizzata dal fatto
3 che il sedile é costituito da una pluralità di listelli distanziati che:

- 4 - sono disposti trasversalmente e
- 5 - sono tenuti insieme mediante aggraffatura da due listelli ortogonali
- 6 sottostanti laterali leggermente rientranti che coincidono con un telaio
- 7 sotto-sedile ove vengono fissati dal di sotto mediante avvitatura
- 8 autofilettante.

9 In questo modo si realizza una struttura leggera e poco costosa, ma
10 ciò nonostante solida con il vantaggio che il sedile é facilmente
11 intercambiabile.

12 Vantaggiosamente sotto il primo listello del sedile é aggraffato anche
13 un sotto-listello leggermente rientrante per formare un piano di appoggio
14 ad "U" sul telaio sotto-sedile.

15 In questo modo si ottiene maggiore stabilità del sedile.

16 Altrettanto vantaggiosamente il telaio sedia ha una struttura sotto-
17 sedile che collega con tre tressi i quattro montanti rispettivamente:

- 18 - un tresso sotto-sedile anteriore che collega fra di loro i montanti quali
- 19 gambe anteriori, e
- 20 - due tressi sotto-sedile laterali che collegano i montanti/gambe anteriori
- 21 con i montanti/gambe posteriori,
- 22 - il tutto secondo uno schema di collegamento sostanzialmente ad "U" ove fra
- 23 i montanti posteriori non vi sono tressi sotto-sedile, ed in cui i rispettivi
- 24 tressi sotto-sedile laterali presentano almeno due forature distanziate per
- 25 l'inserimento di viti autofilettanti per il fissaggio del sedile.

- 8 APR. 1994



1 Questi ed altri vantaggi appariranno dalla successiva descrizione di
2 soluzioni preferenziali di realizzazione con l'aiuto dei disegni allegati i cui
3 particolari di esecuzione non sono da intendersi limitativi ma solo forniti a
4 titolo di esempio.

5 La Figura 1 é una vista prospettica del telaio sedia.

6 La Figura 2 é una vista prospettica del sedile dall'alto

7 La Figura 3 é una vista prospettica del sedile dal di sotto.

8 Facendo riferimento alle figure si rileva che con (1) é indicato il
9 telaio sedia e con (2) é indicato il sedile smontabile dal telaio e fissabile
10 mediante viti autofilettanti in modo intercambiabile tramite i fori (130)
11 del telaio sotto-sedile (13).

12 Il telaio sotto-sedile ha oltre ai due tressi laterali (13) anche un
13 tresso frontale (15) per collegare le quattro gambe o montanti (11-14).

14 I montanti posteriori (11) sono collegati sopra il livello del sedile
15 da traversi di schienale (12) e sotto il livello di sedile da un tresso (121).

16 Le due gambe anteriori sono ulteriormente collegate fra di loro per
17 rinforzo da un tresso intermedio (151).

18 Lateralmente le gambe anteriori (14) si collegano alle gambe
19 posteriori (11) sotto il sedile (2) oltre che mediante il detto tresso sotto-
20 sedile (13) con due ulteriori tressi intermedi (131).

21 In questo modo si ottiene una sedia leggera ma ugualmente robusta,
22 anche se si utilizzano tressi molto sottili.

23 Il sedile é costituito da listelli trasversali distanziati (21) che sono
24 tenuti assieme mediante aggraffatura con graffe (24) da listelli sottosedile
25 (22,23) disposti ad "U" anteriore come meglio visibile in fig.3.

- 8 APR. 1994

**RIVENDICAZIONI**

1. Sedia in legno con sedile a listelli distanziati, caratterizzata dal fatto che il sedile é costituito da una pluralità di listelli distanziati (21) che:

- sono disposti trasversalmente e
- sono tenuti insieme mediante aggraffatura da due listelli ortogonali sottostanti laterali leggermente rientranti (22) che coincidono con un telaio sotto-sedile (13) ove vengono fissati dal di sotto mediante avvitatura autofilettante (130).

2. Sedia secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che sotto il listello anteriore del sedile (2) é aggraffato anche un sotto-listello (23) leggermente rientrante per formare un piano di appoggio ad "U" sul telaio sotto-sedile (13-15).

3. Sedia secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che il telaio sedia (1) ha una struttura sotto-sedile che collega con tre tressi (13-15) i quattro montanti (11-14) rispettivamente:

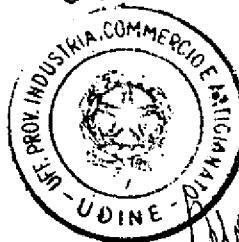
- un tresso sotto-sedile anteriore (15) che collega fra di loro i montanti quali gambe anteriori (14), e
- due tressi sotto-sedile laterali (13) che collegano i montanti/gambe anteriori (14) con i montanti/gambe posteriori (11),
- il tutto secondo uno schema di collegamento sostanzialmente ad "U" ove fra i montanti posteriori (11) non vi sono tressi sotto-sedile, ed in cui i rispettivi tressi sotto-sedile laterali (13) presentano almeno due forature distanziate (130) per l'inserimento di viti autofilettanti per il fissaggio del sedile.

- 1 4. Sedia secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che:
2 • il telaio sotto-sedile ha oltre ai due tressi laterali (13) anche un tresso
3 frontale (15) per collegare le quattro gambe o montanti (11-14);
4 • i montanti posteriori (11) sono collegati sopra il livello del sedile da
5 traversi di schienale (12) e sotto il livello di sedile da un tresso (121);
6 • le due gambe anteriori sono ulteriormente collegate fra di loro per
7 rinforzo da un tresso intermedio (151);
8 • lateralmente le gambe anteriori (14) si collegano alle gambe posteriori
9 (11) sotto il sedile (2) oltre che mediante il detto tresso sotto-sedile (13)
10 con due ulteriori tressi intermedi (131).

p. il richiedente

Dr. G. D'Agostini

- 8 APR. 1994



UD 94 U 000010

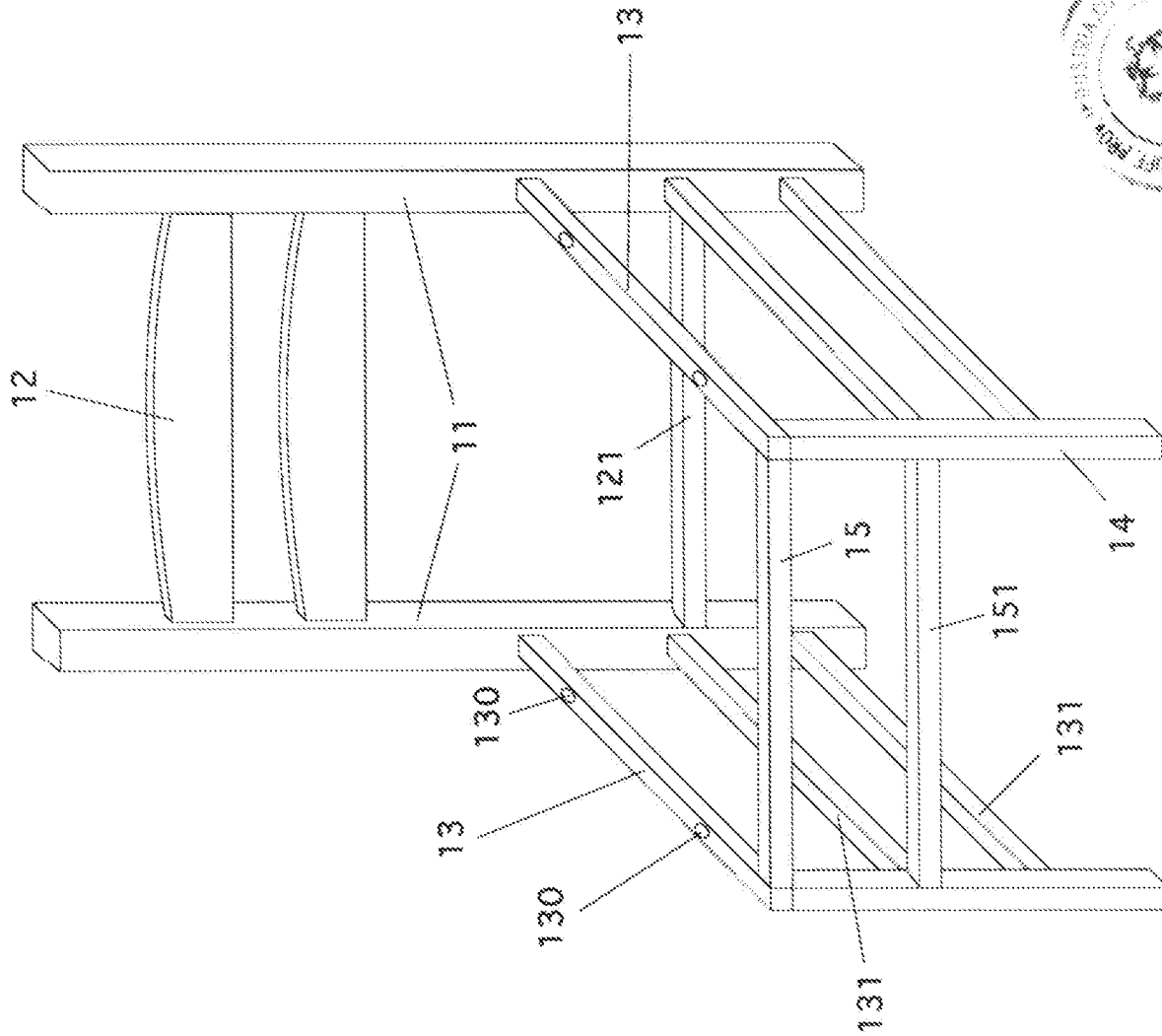


Fig. 1

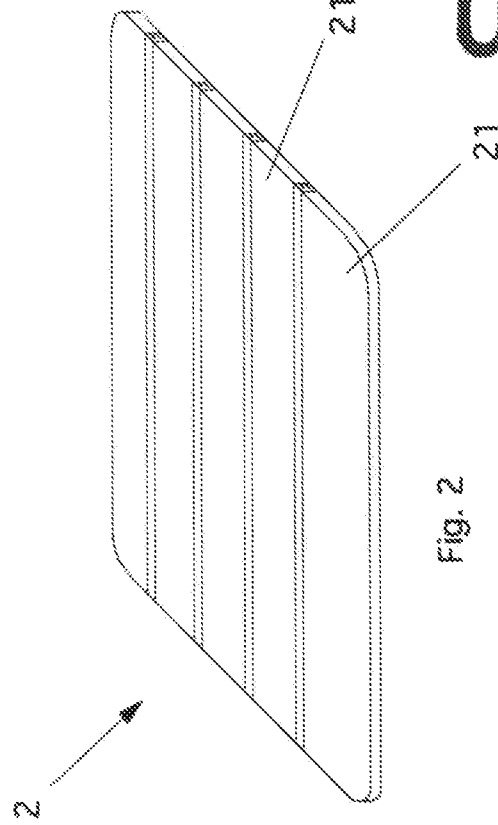


Fig. 2

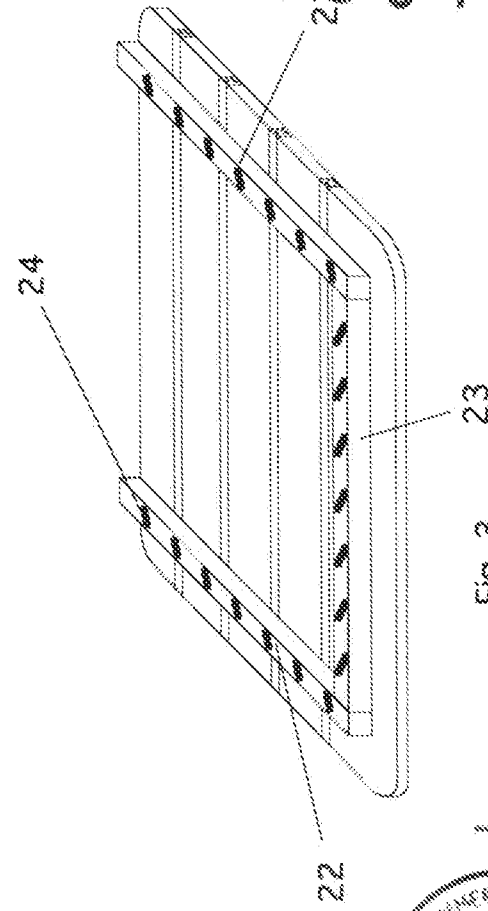
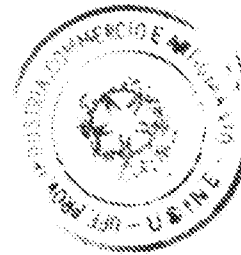


Fig. 3



p. Transoceanic EXPORT s.r.l.
Dr. G. D'Agostini