

20 stycznia 1928 r.



B 64 c 5/10

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 6869.

Kl. 62 b 10.

Lubomir Tomaszewski
(Warszawa, Polska).

Statecznik samolotu o ruchomej krawędzi tylnej.

Zgłoszono 10 października 1922 r.
Udzielono 31 stycznia 1927 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest statecznik samolotu, na przykład statecznik poziomy, do którego umocowany jest ster głębokości, posiadający ruchomą przednią krawędź.

Załączony rysunek przedstawia dwie odmiany wynalazku, jako przykłady wykonania.

Przednia krawędź *a* statecznika poziomego *A* jest nieruchoma, tylna zaś krawędź *b*, do której jest umocowany ster głębokości *B*, obracać się może po łuku koła, którego osią jest krawędź przednia *a*.

Zapomocą linek *D* i dźwigni *C* lub innego odpowiedniego mechanizmu, umieszczonego w kabinie, pilot lub obserwator mają możliwość nastawiania statecznika

pod pewnym kątem do linii lotu, zwłaszcza podczas lotu.

Wychylenie przedniej krawędzi statecznika powoduje też odpowiednie w przeciwnym kierunku wychylenie steru głębokości, co powoduje zwiększenie nośności ogona.

Przy odpowiednim połączeniu linek lub podobnych przewodów steru z przewodami statecznika można osiągnąć również to, że ster będzie tworzył przedłużenie statecznika w kierunku ostatniej, tylnej jego części. W ten sposób można uzyskać wydatne powiększenie działania steru.

Fig. 1 i 2 przedstawiają dwie odmiany tego rodzaju statecznika. Na fig. 1 sta-

tecznik przedstawia płaszczyznę sztywną, obracającą się naokoło osi, t. j. przedniej prującej krawędzi. Na fig. 2 przednia krawędź *a* statecznika jest zupełnie nieruchoma, sam zaś statecznik *A* jest giętki, dzięki umieszczeniu wewnątrz sprężystym poprzeczkom, przez co przyjmuje on pewną krzywiznę przy działaniu nań dźwigni.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Statecznik samolotu, zwłaszcza poziomy, znamienny tem, że jego tylna krawędź, do której jest przymocowany ster

głębokości, jest ruchoma i może się poruszać po łuku koła, którego osią jest krawędź przednia statecznika.

2. Odmiana statecznika według zastrz. 1, znamienna tem, że statecznik jest sztywny i obraca się około osi, znajdującej się w pobliżu przedniej krawędzi.

3. Odmiana statecznika według zastrz. 1, znamienna tem, że przednia jego krawędź jest nieruchoma, sam zaś statecznik jest giętki i sprężysty.

Lubomir Tomaszewski.

Fig. 1.

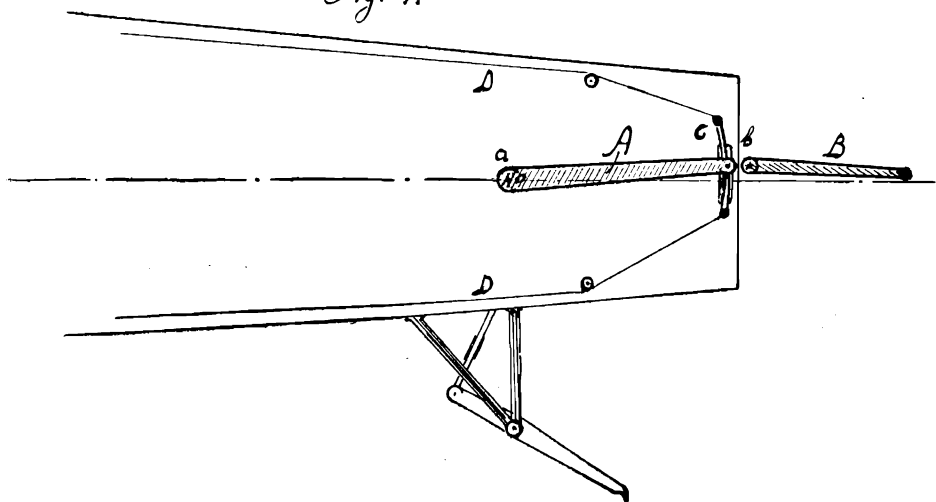


Fig. 2.

