



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216139791 U

(45) 授权公告日 2022. 03. 29

(21) 申请号 202121962861.X

(22) 申请日 2021.08.19

(73) 专利权人 蔚来汽车科技(安徽)有限公司
地址 230601 安徽省合肥市经济技术开发区宿松路3963号恒创智能科技园F幢

(72) 发明人 肖谦 蒋超 柏晓 赵安国
胡仕辉

(74) 专利代理机构 北京中原华和知识产权代理有限公司 11019
代理人 徐民 寿宁

(51) Int.Cl.

B60J 10/30 (2016.01)

B60J 10/84 (2016.01)

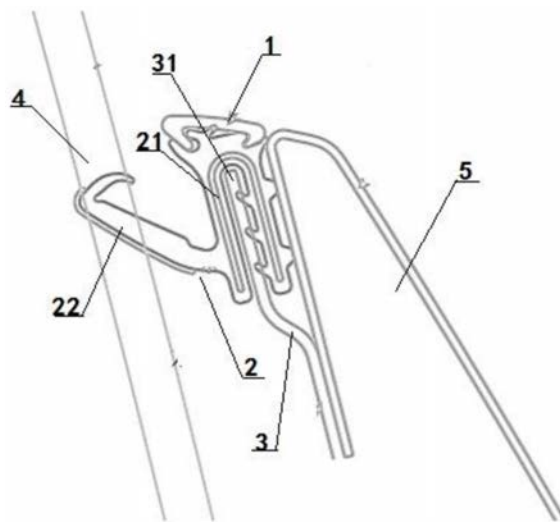
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种外水切密封装置以及包括其的车门、汽车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种外水切密封装置以及包括其的车门、汽车,其中外水切密封装置用于安装在汽车车门处,外水切密封装置包括外水切密封条及亮饰条,外水切密封条的第一端卡接在汽车车门的外板加强板的端部,亮饰条的两端卡接在外水切密封条的顶部,亮饰条与汽车车门的外板的顶端齐平。



1. 一种外水切密封装置,用于安装在汽车车门处,其特征在于,所述外水切密封装置包括外水切密封条及亮饰条,所述外水切密封条的第一端卡接在汽车车门的外板加强板的端部,所述亮饰条的两端卡接在所述外水切密封条的顶部,所述亮饰条与汽车车门的外板的顶端齐平。

2. 根据权利要求1所述的外水切密封装置,其特征在于,所述外水切密封条的第一端呈U型。

3. 根据权利要求2所述的外水切密封装置,其特征在于,所述外水切密封条的第二端贴合在汽车车门的玻璃上。

4. 根据权利要求3所述的外水切密封装置,其特征在于,所述亮饰条被构造成U型。

5. 根据权利要求4所述的外水切密封装置,其特征在于,所述亮饰条卡接在所述外水切密封条的第一端的顶部的外表面上。

6. 根据权利要求5所述的外水切密封装置,其特征在于,所述外水切密封条为橡胶密封条。

7. 根据权利要求6所述的外水切密封装置,其特征在于,所述亮饰条为金属亮饰条。

8. 一种车门,其特征在于,包括外板加强板、车门外板、车门玻璃、以及权利要求1至7中任一项所述的外水切密封装置,所述外水切密封装置包括外水切密封条及亮饰条,所述外水切密封条的第一端卡接在所述外板加强板的端部,所述亮饰条的两端卡接在所述外水切密封条的顶部,所述亮饰条与所述车门外板的顶端齐平,所述外水切密封条的第二端贴合在所述车门玻璃上。

9. 一种汽车,其特征在于,包括权利要求8所述的车门。

一种外水切密封装置以及包括其的车门、汽车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车车身密封结构技术领域,特别是涉及一种外水切密封装置。

背景技术

[0002] 汽车车门的外水切属于车门密封装置中的一种,其通常被装配在车门包边止口上,从而导致汽车车门外水切在Z向上往往高于车门外板。外水切与车门外板之间受限于造型需求往往会有面差,从而导致整个外水切整体完全暴露,整体视觉感观较差,不够美观。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种外水切密封装置,以使得外水切密封条隐藏到车门外板的顶端以下,并使得亮饰条外露,以呈现个性化色彩。

[0004] 本实用新型的目的是采用以下的技术方案来实现的。依据本实用新型提出的一种外水切密封装置,用于安装在汽车车门处,所述外水切密封装置包括外水切密封条及亮饰条,所述外水切密封条的第一端卡接在汽车车门的外板加强板的端部,所述亮饰条的两端卡接在所述外水切密封条的顶部,所述亮饰条与汽车车门的外板的顶端齐平。

[0005] 本实用新型的目的还可以采用以下的技术措施来进一步实现。

[0006] 前述的外水切密封装置,其中所述外水切密封条的第一端呈U型。

[0007] 前述的外水切密封装置,其中所述外水切密封条的第二端贴合在汽车车门的玻璃上。

[0008] 前述的外水切密封装置,其中所述亮饰条被构造成U型。

[0009] 前述的外水切密封装置,其中所述亮饰条卡接在所述外水切密封条的第一端的顶部的外表面上。

[0010] 前述的外水切密封装置,其中所述外水切密封条为橡胶密封条。

[0011] 前述的外水切密封装置,其中所述亮饰条为金属亮饰条。

[0012] 本实用新型还提供一种车门,包括外板加强板、车门外板、车门玻璃、以及前述的外水切密封装置,所述外水切密封装置包括外水切密封条及亮饰条,所述外水切密封条的第一端卡接在所述外板加强板的端部,所述亮饰条的两端卡接在所述外水切密封条的顶部,所述亮饰条与所述车门外板的顶端齐平,所述外水切密封条的第二端贴合在所述车门玻璃上。

[0013] 本实用新型还提供一种汽车,包括前述的车门。

[0014] 本实用新型的有益效果至少包括:本实用新型通过将外水切密封条的第一端卡接在外板加强板的端部,能够将外水切密封条隐藏到车门外板的顶端以下,从而不使外水切密封条露出,并使得亮饰条的两端卡接在外水切密封条的顶部的外表面,从而使得亮饰条可以与车门外板的顶端平齐,使得外露的亮饰条可以应用各种个性化的颜色。

[0015] 上述说明仅是本实用新型技术方案的概述,为了能更清楚了解本实用新型的技术手段,而可依照说明书的内容予以实施,并且为了让本实用新型的上述和其他目的、特征和优

点能够更明显易懂,以下特举较佳实施例,并配合附图,详细说明如下。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型一个实施例的外水切密封装置的结构示意图。

具体实施方式

[0017] 为更进一步阐述本实用新型为达成预定实用新型目的所采取的技术手段及功效,以下结合附图及较佳实施例,对依据本实用新型提出的外水切密封装置的具体实施方式、结构、特征及其功效,详细说明如后。

[0018] 如图1所示,汽车车门包括外板加强板3、车门外板5以及车门玻璃4,本实用新型所述的外水切密封装置用于安装在汽车车门处,并包括亮饰条1及外水切密封条2,外水切密封条2的第一端21卡接在外板加强板3的端部31(端部31也被称为外板加强板止口),外水切密封条2的第二端22与车门玻璃4贴合,亮饰条1的两端卡接在外水切密封条2的顶部的外表面,并且亮饰条1被设置成能够实现亮饰条1与车门外板5的顶端齐平。可以理解的是,图1中未示出与车门外板5相配合的车门内板,车门内板可与车门外板5装配,以将车门玻璃4固定于车门内板和车门外板5之间。本实用新型通过将外水切密封条2的第一端21卡接在外板加强板3的端部31,能够将外水切密封条2隐藏到车门外板5的顶端以下,从而不使外水切密封条2露出,并使得亮饰条1的两端卡接在外水切密封条2的顶部的外表面,以使得亮饰条1可以与车门外板5的顶端平齐,从而外露的亮饰条1可以应用各种个性化的颜色。

[0019] 进一步地,如图1所示,外水切密封条2的第一端21呈U型,将外水切密封条2的第一端21设置成U型,便于外水切密封条2的第一端21卡接在外板加强板3的端部31。

[0020] 进一步地,如图1所示,亮饰条1被构造成U型,将亮饰条1构造成U型,便于亮饰条1的两端卡接在外水切密封条2的顶部的外表面上,也便于使得亮饰条1与车门外板3的顶端齐平。优选地,亮饰条1的两端卡接在外水切密封条2的第一端21的顶部的外表面上。

[0021] 进一步地,外水切密封条2由橡胶制成,亮饰条1由金属材料制成,如铝或不锈钢。

[0022] 以上结合具体实施例描述了本实用新型的基本原理,但是,需要指出的是,在本实用新型中提及的优点、优势、效果等仅是示例而非限制,不能认为这些优点、优势、效果等是本实用新型的各个实施例必须具备的。另外,上述公开的具体细节仅是为了示例的作用和便于理解的作用,而非限制,上述细节并不限制本实用新型为必须采用上述具体的细节来实现。

[0023] 提供所公开的方面的以上描述以使本领域的任何技术人员能够做出或者使用本实用新型。对这些方面的各种修改对于本领域技术人员而言是非常显而易见的,并且在此定义的一般原理可以应用于其他方面而不脱离本实用新型的范围。因此,本实用新型不意图被限制到在此示出的方面,而是按照与在此公开的原理和新颖的特征一致的最宽范围。

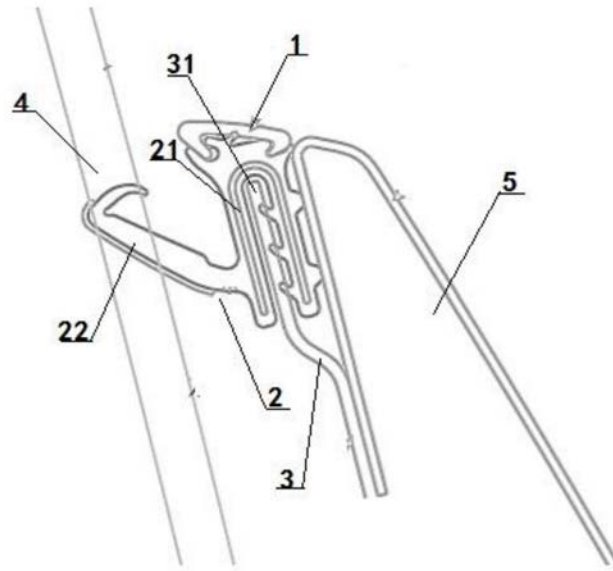


图1