



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU.

(22) Prihlášené 30 12 80
(21) (PV 9475-80)

(40) Zverejnené 10 09 81

(45) Vydané 15 05 84

216 292

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 62 J 7/02

(75)

Autor vynálezu

TARABA MILAN, PLEVNÍK

(54) Nosič batožiny jednostopových vozidiel

Vynález rieši nosič batožiny jednostopových vozidiel, vhodný pre motorové vozidlá s otvoreným kolískovým rámom.

V súčasnosti sa jednostopové motorové i nemotorové vozidlá vybavujú okrem bežných typov nosičov tvorených zväčša časťou rámu vozidla, ešte aj prídavným nosičom, alebo rámom, obyčajne v luxusnejšom vyhotovení, ktorý má opticky vylepšiť vzhľad vozidla, má umožniť prípadnú montáž bočných tašiek na vozidlo, alebo slúži aj ako rukoväť pri manipulácii s vozidlom.

Uvedené nevýhody odstraňuje nosič batožiny podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že nosič korýtkového tvaru je otočne uložený na čape uloženom v ráme pod sedadlom vozidla.

Výhody nosiča podľa vynálezu spočívajú v tom, že umožňuje zväčšiť v prípade potreby prepravnú kapacitu batožiny a jazdec ju môže počas jazdy lepšie kontrolovať.

Príklad riešenia nosiča podľa vynálezu je na priloženom výkrese, kde predstavuje obr. 1 pohľad na nosič v základnej polohe, obr. 2 pohľad na nosič zhora, obr. 3 pohľad na nosič v roztvorenej polohe.

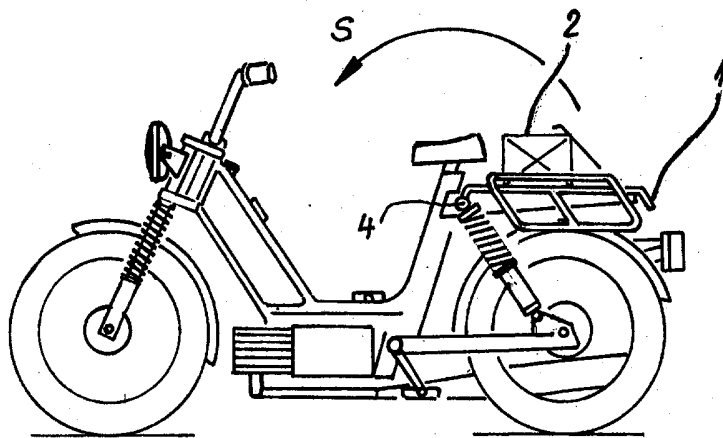
Na ráme vozidla pod sedadlom je uložený čap 4, na ktorom je otočne uložený nosič 1 korýtkového tvaru. V základnej polohe možno na nosiči 1 prepravovať batožinu 2. V prípade potreby možno nosič 1 preklopiť v smere S a možno na ňom prepravovať i batožinu 3.

PREDMET VYNÁLEZU

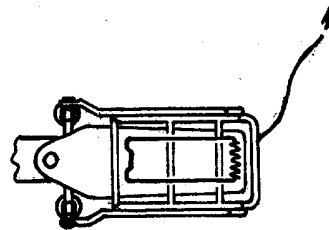
Nosič batožiny jednostopových vozidiel vyznačený tým, že nosič (1) korýtkového tvaru je otočne uložený na čape (4).

3 výkresy

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

